

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Dirk Glittenberg 563 - 5524 563 - 8048 Dirk.Glittenberg@stadt.wuppertal.de
	Datum:	19.05.2016
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0395/16</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>14.06.2016</b>	<b>BV Ronsdorf</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>16.06.2016</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Fahrbahn- und Gehwegerneuerung Monhofsfield und Engelbert-Wüster-Weg</b>		

### Grund der Vorlage

Erneuerung von Fahrbahnen und einzelnen Gehwegabschnitten in den Straßen Monhofsfield und Engelbert-Wüster-Weg.

### Beschlussvorschlag

Die Durchführung der Baumaßnahmen in den Straßen Monhofsfield und Engelbert-Wüster-Weg wird mit Gesamtkosten von 550.000 € beschlossen.

### Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Der Rat der Stadt genehmigte am 18.11.2013 ein Investitionsprogramm in der Höhe von zwei Millionen Euro für die Erneuerung von stark geschädigten Straßen. In der Drucksache VO/0439/14 hat die Verwaltung dazu zehn Straßenbaumaßnahmen zur Umsetzung vorgeschlagen. Die darin aufgeführte Erneuerung Monhofsfield (vgl. Nr. 8) soll in Kürze ausgeschrieben werden und der Durchführungsbeschluss ist zu fassen. Aufgrund des umfangreichen Schadensbildes war zunächst ein erster Bauabschnitt mit Gesamtkosten von 400.000 € vorgesehen. In Verbindung mit den Arbeiten der Wuppertaler Stadtwerke und

Einsparungen bei anderen Maßnahmen wurde das Projekt um einen Teilabschnitt im Engelbert-Wüster-Weg erweitert.

Beide Straßenabschnitte befinden sich im Stadtbezirk Ronsdorf und stellen eine ringförmige Erschließung aus Einbahnstraßen dar. Eine Buslinie der Wuppertaler Stadtwerke führt durch das Wohngebiet. Die Straßen sind beidseitig mit Wohnhäusern bebaut und in zentraler Lage befindet sich ein Kindergarten

Insbesondere die Fahrbahnen sind durch die Beanspruchung aus dem Verkehr und der Witterung bereits sehr stark geschädigt. Aber auch die Gehwege und Randeinfassungen sind tiefgreifend mit Rissen, Verformungen und Ausbrüchen durchzogen. Der Straßenaufbau ist über 50 Jahre alt und nicht mehr zeitgemäß. Es ist geplant, die Fahrbahnen auf einer Fläche von 4.200 m<sup>2</sup> bis zu einer Tiefe von 55 cm zu entfernen und neu herzustellen. Mehrere Gehwegabschnitte werden bis zu einer Tiefe von 35 cm grundhaft erneuert.

Das Bauvorhaben wurde im Vorfeld in bautechnischer und straßenverkehrlicher Hinsicht koordiniert. Seit dem Herbst 2015 führen die Wuppertaler Stadtwerke umfangreiche Arbeiten an den Versorgungsleitungen durch. Die Arbeiten dauern noch bis Oktober 2016 an. Im Zuge der Straßenbauarbeiten erneuern die Wuppertaler Stadtwerke zusätzlich Regeneinläufe, Kanalschächte und Straßenkappen.

Bei einer grundhaften Sanierung von Straßen müssen die anliegenden Grundstückseigentümer in der Regel einen Teil der Kosten tragen. Daher werden Straßenbaubeiträge nach dem Kommunalabgabengesetz NRW erhoben.

### **Demografie-Check**

Die Maßnahme hat keine Bedeutung für den demografischen Wandel.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für diese Maßnahme betragen 550.000 €. Das Budget steht auf dem PSP-Element 5.205401.001.087, Sachkonto 785200 bereit. Sofern aus der Ausschreibung oder der Baudurchführung ein erhöhter Mittelbedarf entsteht wird dieser im Rahmen der Deckungsfähigkeit ausgeglichen.

### **Zeitplan**

Über den genauen Zeitpunkt der Baumaßnahme werden die Bezirksvertretung Ronsdorf sowie die Anlieger informiert. In Verbindung mit den noch andauernden Arbeiten der Wuppertaler Stadtwerke kann die städtische Straßenbaumaßnahme frühestens im vierten Quartal 2016 beginnen. Es ist geplant, im Winter allenfalls Vorarbeiten für den Straßenbau durchzuführen. Die Asphaltierungsarbeiten können witterungsbedingt erst im Jahr 2017 abgeschlossen werden. Die Gesamtbauzeit beträgt ca. 8 Monate.

### **Anlagen**

Projektkarte Monhofsfeld und Engelbert-Wüster-Weg