

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Horst Müller 563 5513 563 8422 Horst.Mueller@stadt.wuppertal.de
	Datum:	
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0240/01/A</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
	<b>Verkehrsausschuss</b>	<b>Vorberatung</b>
	<b>Bezirksvertretung Vohwinkel</b>	<b>Anhörung</b>
	<b>Bezirksvertretung Elberfeld-West</b>	<b>Anhörung</b>
	<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	<b>Anhörung</b>
	<b>Hauptausschuss</b>	<b>Anhörung</b>
	<b>Rat der Stadt Wuppertal</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Ergänzungsvorlage zur Drucksache "Nördliche Umgehungs- und Erschließungsstraße im Stadtbezirk Vohwinkel (Nordtangente Vohwinkel) Nr. 4636/01"</b>		

### Grund der Vorlage

Nachbesserung von Teiluntersuchungsergebnissen im Rahmen der Machbarkeitsuntersuchung durch das beauftragte Ingenieurbüro

### Beschlussvorschlag

Kenntnisnahme in Ergänzung zur Drucksache 4636/01 (bzw. VO 0205/01 ALLRIS)

### Einverständnisse

./.

### Unterschrift

Beig. Bayer

### Begründung

In der Machbarkeitsstudie zur "Nordtangente Vohwinkel", deren Kurzbericht als Anlage obiger Drucksache (Drs 4636/01 bzw. Drs.Nr. VO 0205/01 ALLRIS) beigelegt war, haben sich während der

Beratungsfolge bei einer Detailbetrachtung Inplausibilitäten der Daten der Verkehrsbelastung im Straßennetz für den Bereich des Dichterviertels zwischen Mondstraße und Heinrich-Heine-Straße herausgestellt, die, falls unverändert, sonst zu Rückfragen und Irritationen bei dort ansässigen Bürgern geführt hätten.

Aufgrund dessen wurde die Drucksache Nr. 4636/01 kurzfristig im Zuge der bereits erfolgten Beratung in den Gremien seitens der Verwaltung zwecks Korrektur angehalten und das Ingenieurbüro während der Sommerpause um Nachbesserung gebeten.

Die überarbeiteten Ergebnisse aufgrund der bereinigten Verkehrsbelastungen einzelner Straßen im Dichterviertel sind in den zusammenfassenden Tabellen der Seiten 5 und 6 sowie den Belastungsplots Anlagen 8 bis 14 zu entnehmen. Im Bereich der "Nordtangente" und angrenzender Straßen ändern sich die Werte insgesamt nur unerheblich und bleiben mit zulässigen Toleranzen im Rahmen der bisherigen Größenordnungen.

Damit bleibt das Gesamtergebnis der verkehrlichen Untersuchung unverändert.

Die korrigierten Tabellen sind als Anlage und die Plots mit dem Hinweis "Stand 10.08.2001" beigelegt. Die Verwaltung bittet aus Kostengründen um entsprechenden Austausch der einzelnen Blätter. Auf Wunsch wird ein neues Gesamtgutachten zugesandt.

Die Beratung kann nun weitergeführt werden. Den Gremien, die bereits beraten haben, wird die Ergänzungsdrucksache nachrichtlich zur Kenntnisnahme vorgelegt.

#### **Kosten und Finanzierung**

./.

#### **Zeitplan**

./.

#### **Besondere Anmerkungen**

#### **Anlagen**

Korrekturblätter

Verteiler: