



www.cdu-fraktion-wuppertal.de

Fraktion in der Bezirksvertretung

*Frau Bezirksbürgermeisterin Simon der
Bezirksvertretung Oberbarmen*

Es informiert Sie Burkhard Rücker
Anschrift Johannes-Rau-Platz 1
42275 Wuppertal
Telefon (0202) 526151
Mobil 0178-1478004
E-Mail Burkhard.Ruecker@cduplus.de
Datum 29.03.2016

Antrag

Drucks. Nr. VO/0266/16
öffentlich

Zur Sitzung am
12.04.2016

Gremium
BV Oberbarmen

Querung Linderhauser Straße/Nordbahntrasse

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen,

1. ob die sogenannten Rüttelstreifen an der Linderhauser Straße vor der Querung der Nordbahntrasse ihren Zweck erfüllen und zur Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung führen,
2. aus welchem Grund die Umlaufsperrn der Nordbahntrasse am Übergang Linderhauser Straße dauerhaft geöffnet sind,
3. ob alternative, die Anwohner weniger belastende Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion an der hier in Rede stehenden Querung möglich sind.

Unterschrift

B. Rücker

Begründung

Mit Eröffnung der Nordbahntrasse (NBT) wurde die Querung an der Linderhauser Straße als möglicher Gefahrenpunkt identifiziert. Mangels eines bis zu dieser Zeit stattfindenden Fahrradverkehrs handelt es sich zwar nicht um einen Unfallschwerpunkt. Um diesen jedoch gar nicht erst entstehen zu lassen, ergriff die Verwaltung Maßnahmen zur präventiven Unfallbekämpfung. Die Geschwindigkeit wurde im Bereich der Querung auf 30 km/h reduziert, zur Verdeutlichung wurden Rüttelstreifen auf die Fahrbahn aufgebracht und

Warnblinklichter installiert. Zudem sollten Umlaufsperrern den Fahrradverkehr einbremsen. Seit dem Aufbringen der sog. Rüttelstreifen ist die Geräuschemission des Fahrzeugverkehrs auf der Linderhauser Straße spürbar angestiegen. Die unmittelbaren Anwohner führen Klage über die Lautstärke, erzeugt durch Abrollgeräusche. Insbesondere Kraftfahrzeuge, welche die reduzierte Geschwindigkeit nicht einhalten, verursachen deutlich Lärm, der in den Wohnungen wahrzunehmen ist.

Seitens des Ordnungsamtes wurden seit der Öffnung der NBT vermehrt Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt. Insofern sind Daten vorhanden, die auf die Wirksamkeit der Rüttelstreifen schließen lassen. Erfüllen die Streifen ihren Zweck, so dürften Geschwindigkeitsverstöße lediglich minimal vorliegen.

Die zweite Maßnahme zur Unfallprävention sind Umlaufsperrern auf der NBT kurz vor und nach der Querung Linderhauser Straße. Diese Sperrern sind jedoch dauerhaft zur Seite verschwenkt und lassen daher einen ungebremsten Radverkehr zu. Der Sinn der Umlaufsperrern, eine deutliche Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit zwangsweise herbeizuführen, wird dadurch nicht erfüllt. Es stellt sich die Frage, welche Gründe für die Verschwenkung der Sperrern vorliegen.