



SINNBILDER			DETEKTOREN UND TASTEN				ÖPNV ANFO			BESONDERHEITEN																		
SG	I	II	III	IV	V	VI	Bez.	SG	[m]	Bez.	SG	[m]	RI	SG	Bemerkungen													
K1	A	C	B	-	-	-	D 1	F1	D 13	D 25			1	K1	Blindenakustik													
K2	A	C	B	-	-	-	D 2	F1	D 14	D 26			2	K2														
K3	A	C	B	-	-	-	D 3	F2	D 15	D 27			3	K3														
K4	A	C	B	-	-	-	D 4	F2	D 16	D 28			4	K4														
							D 5	K2	27	D 17	D 29		5															
							D 6	K1	15	D 18	D 30		6															
							D 7	K2	15	D 19	D 31		7															
							D 8	K3	15	D 20	D 32		8															
							D 9		D 21	D 33		9																
							D 10		D 22	D 34		10																
							D 11		D 23	D 35		11																
							D 12		D 24	D 36		12																
AL 104.3:							Bez.		TL 104 31:		bearbeitet:		erstellt:		Merkmal													
Blauser							Blauser		Blauser		Steinhoff		Abd. Schiebert		Ersatz für Plan Nr.: 012 vom: 04.09.86													
DETEKTORZUORDNUNG															Messwert		D6, D7		Datum:		06.05.2003		LZA - Nr.:		012			
VSR															Gerät				Signalisierung vom:		06.05.2003		Gerätetyp:					
STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER															RESSORT		104 STRASSEN UND VERKEHR		ABTEILUNG		104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK		TEAM		104.31 VERKEHRSSTEUERUNG		Verfahren: LZ-10	
LAGEPLAN DER LZ - ANLAGE															Kaiserstr. - S-Bahnhof Bruch - Bissingstr.													