

Beschlussvorlage BV	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Mark Söhrmann +49 202 563 5167 +49 202 563 4725 Mark.Soehrmann@Stadt.Wuppertal.de
	Datum:	26.01.2016
	Drucks.-Nr.:	VO/0064/16 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
18.02.2016	BV Uellendahl-Katernberg	Entscheidung
Einrichten einer Tempo-30-Strecke Am Jagdhaus		

Grund der Vorlage

Prüfauftrag aus der Sitzung der Bezirksvertretung vom 22.10.2015.

Beschlussvorschlag

Einrichten einer Tempo-30-Strecke für den Bereich Kreuzung Am Eckbusch/Birkenhöhe/Am Jagdhaus bis zur Kreuzung Nevigeser Straße.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die Bezirksvertretung bittet, mit Beschluss vom 22.10.2015, die Verwaltung zu prüfen, ob die Straße Am Jagdhaus komplett in die Tempo-30-Zone (Am Eckbusch) einbezogen werden kann.

Bei der Straße Am Jagdhaus handelt es sich um eine Industrie- und Sammelstraße. In direkter Umgebung sind aktuell bereits Tempo-30-Regelungen getroffen. Die Straße Am Eckbusch liegt innerhalb einer Tempo-30-Zone. Die Geschwindigkeit in der Straße Birkenhöhe ist in der Zeit von Montag bis Samstag, 7 – 18 Uhr, auf eine Strecke von ca. 180 Metern auf Tempo-30 reduziert. Die Ermächtigungsgrundlage war der damalige

Schulwegerlass.

Am Jagdhaus 19 ist die KiTa Taka Tuka Land e.V. ansässig.

Am Jagdhaus 50 befinden sich eine Kinder- und Jugendwohngruppe sowie eine Kindertagesstätte.

Gerade vor diesen Einrichtungen können sich durch das Fehlverhalten vieler Eltern zunehmend besondere verkehrliche Gefahrenpunkte heraus bilden.

Aufgrund der Anzahl der Einrichtungen auf beiden Straßenseiten und des daraus resultierenden erhöhten Querungsbedarfs sowie des hohen Aufkommens an Kindern im Bereich Am Jagdhaus ist die Einrichtung einer Tempo-30-Strecke aus Sicht des Teams Verkehrssicherheit am 20.11.2015 für den Bereich Kreuzung Am Eckbusch/Birkenhöhe/Am Jagdhaus bis zur Kreuzung Nevigeser Straße möglich.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	0
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Es entstehen Kosten i.H.v. ca. 500,00 EUR. Die Mittel stehen im Kontierungsobjekt 104200 Sachkonto 522100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

Zeitplan

Der Auftrag kann nach Beschlussfassung erteilt werden.

Anlagen

Verkehrszeichenplan