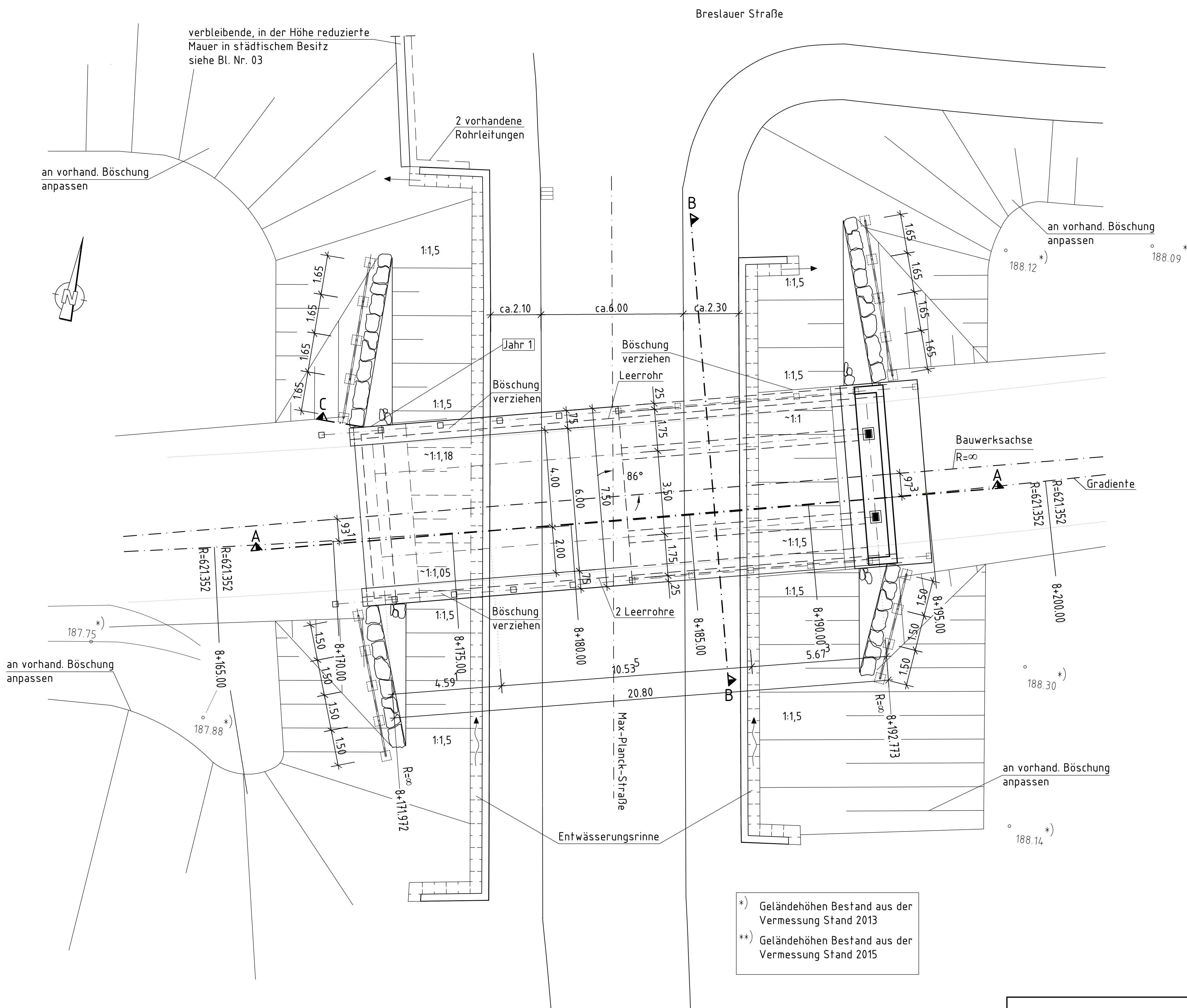


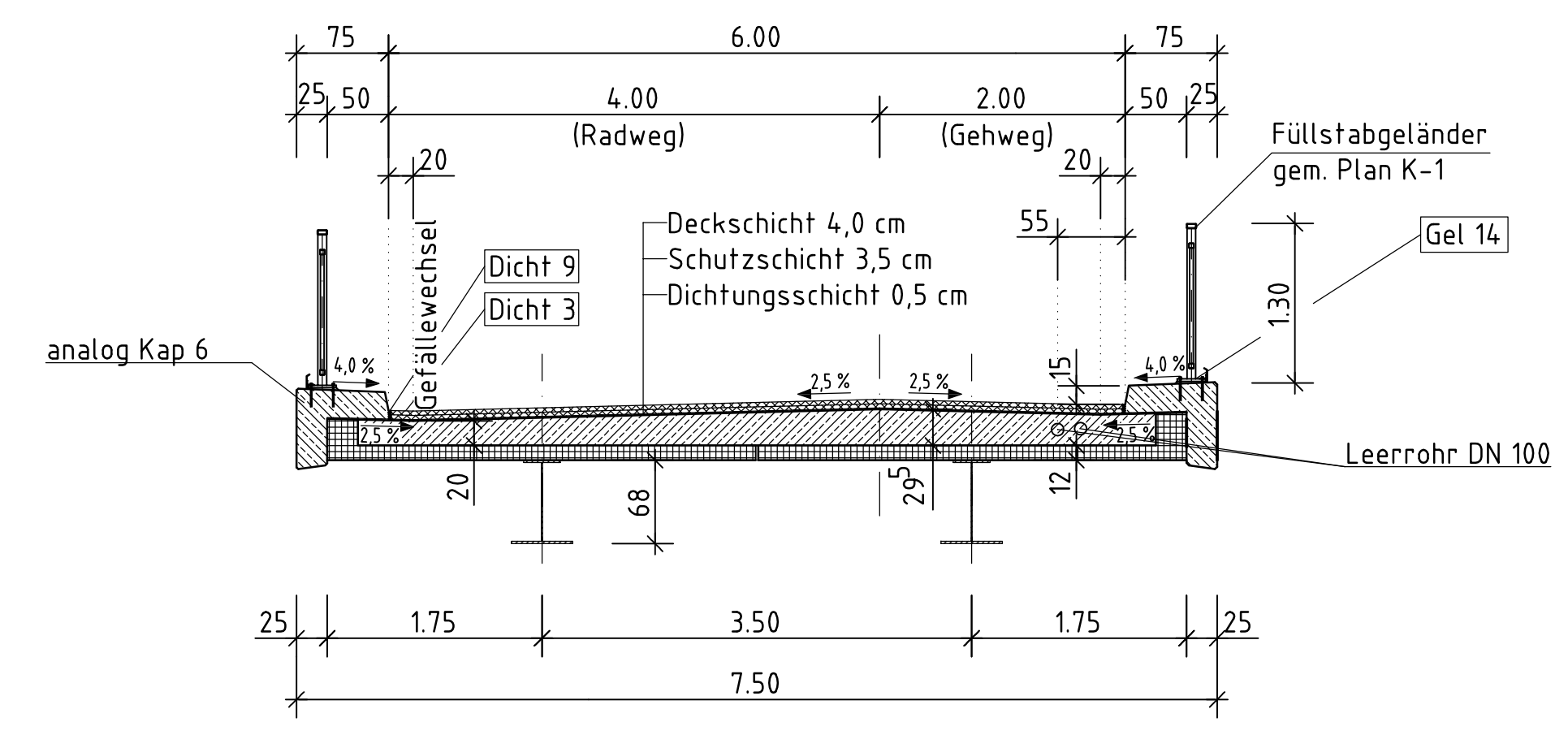
AUFSICHT M 1:100

Draufsicht Überbau

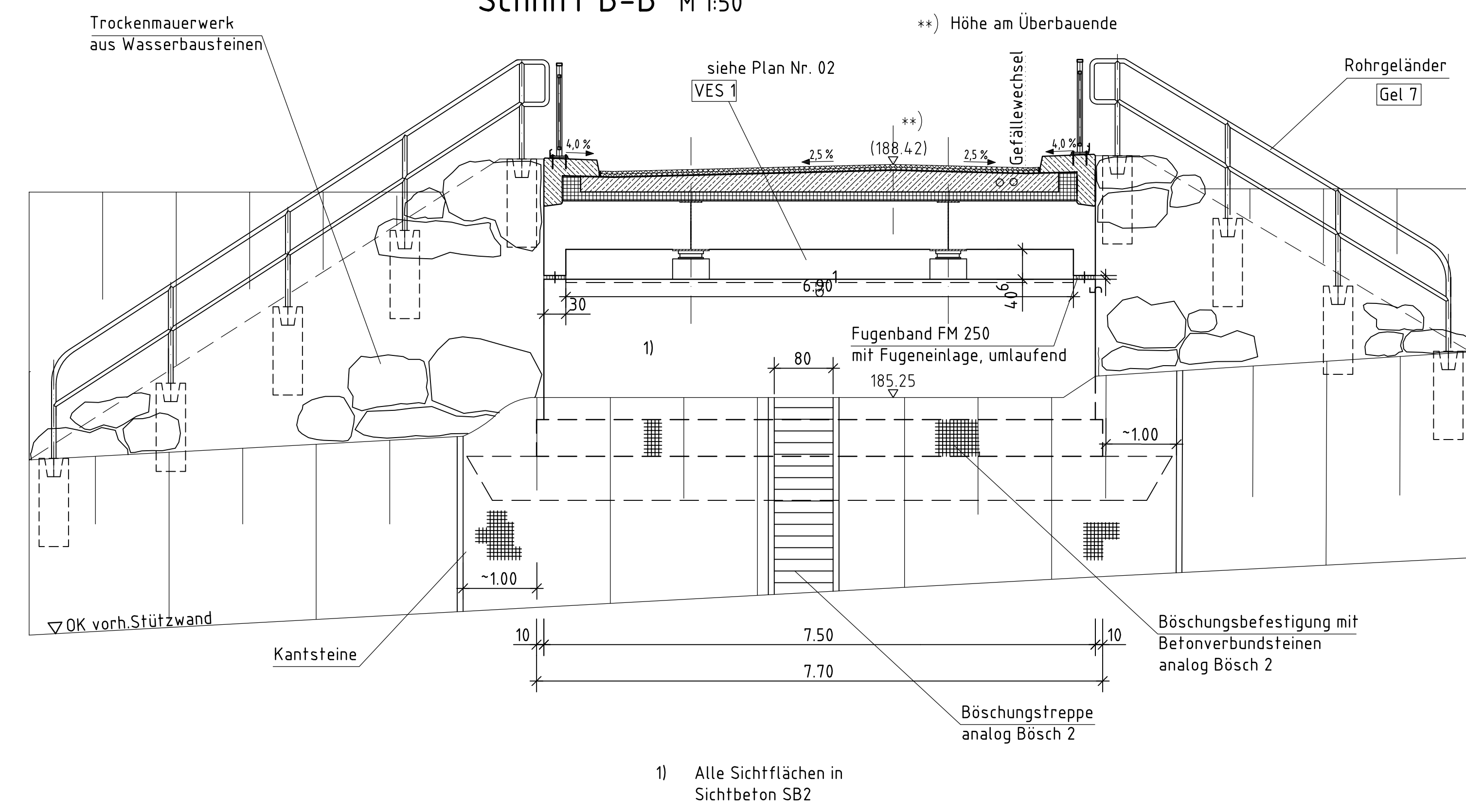
Draufsicht Unterbau



REGELQUERSCHNITT M 1:50



Schnitt B-B M 1:50

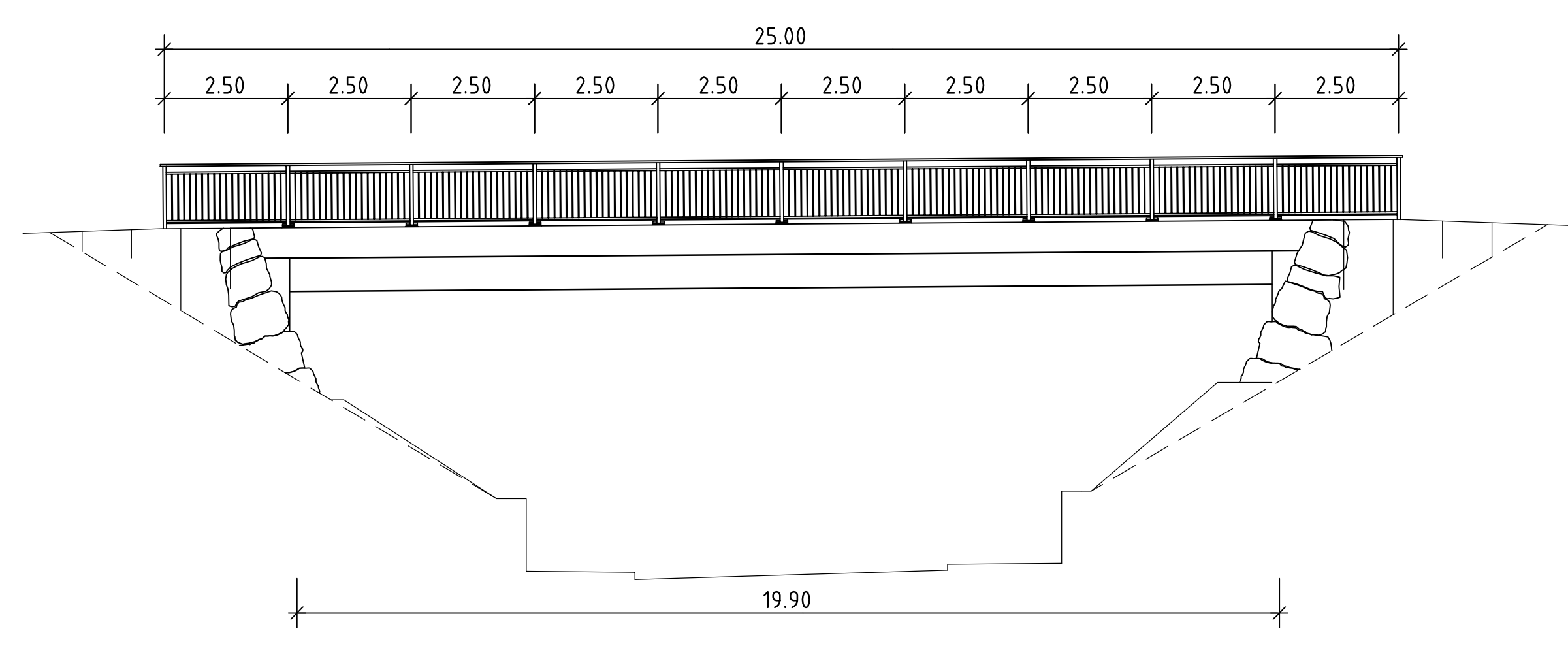


Angaben zur Lagerung

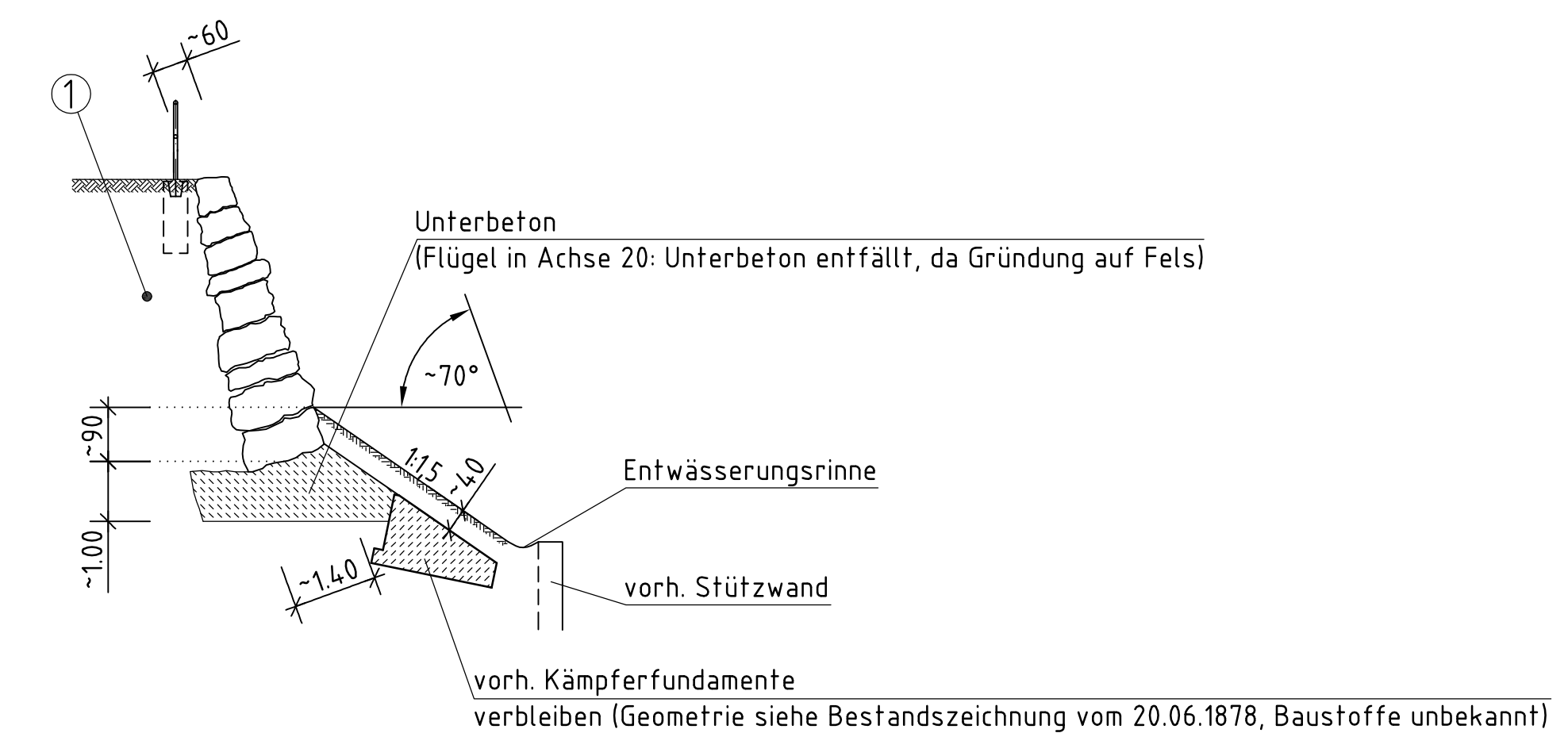
1	2
Achse ⑩ u. ⑳	
Reihe 1 u. 2	
max $F_{zd}$ [kN]	1300
min $F_{zd}$ [kN]	550
$F_{zd}$ [kN]	15
$F_{zd}$ [kN]	27 <sup>1)</sup>
$V_{zd}$ [mm]	±42
$V_{zd}$ [mm]	±5
$\varphi_{yd}$ [%]	12 <sup>2)</sup>
$\varphi_{yd}$ [%]	9 <sup>3)</sup>

- 1) nur Anteil  $Q_{ik}$
- 2) zu max  $F_{zd}$  zugehörig
- 3) zu min  $F_{zd}$  zugehörig
- 4) Voraussetzung: Voreinstellung der Lagerdrehwinkel (Keilplatte)

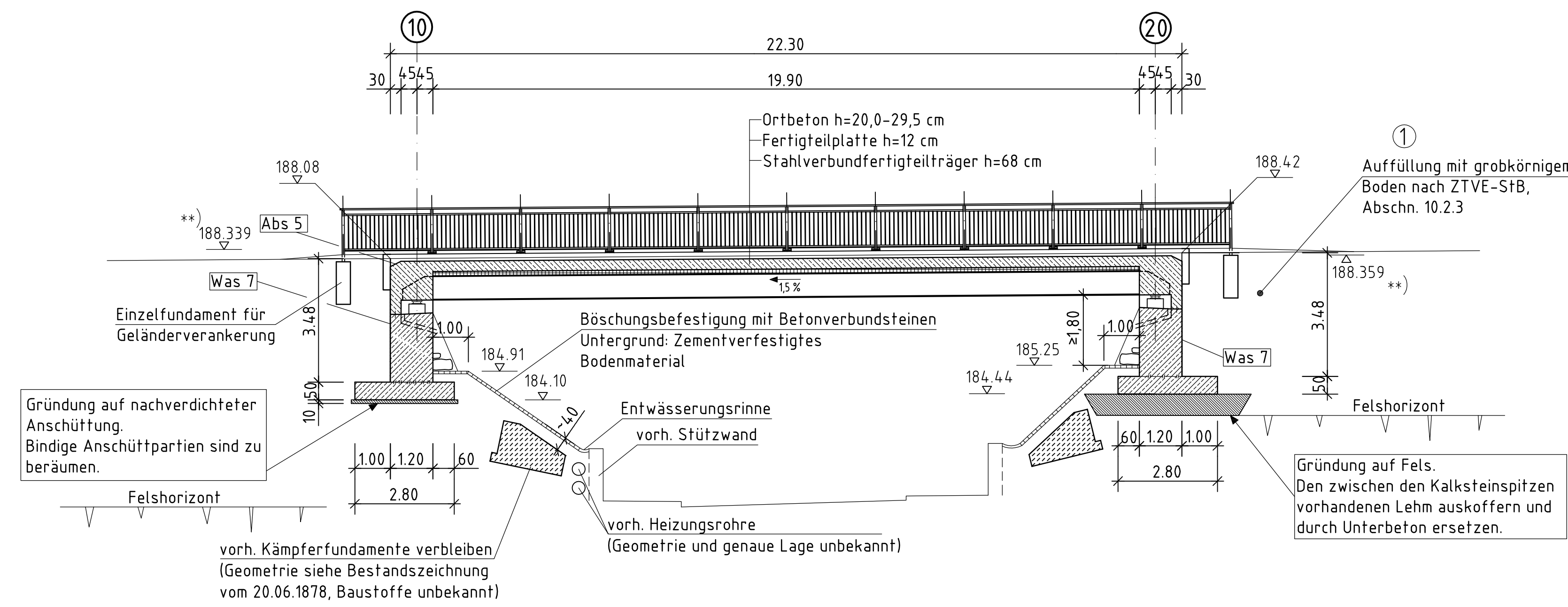
ANSICHT M 1:100



Schnitt C-C M 1:100



LÄNGSSCHNITT A-A M 1:100



Die Höhen beziehen sich auf mÜHNH ± NN + 3 cm.

Austrich aller erdberührten Betonflächen nach DIN 18195, Teil 4. Außen bis 0,10 m unter OK Gelände.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten gemäß Baugrundgutachten v. 25.10.2013 der Ingenieurgesellschaft für Geotechnik Wuppertal mbH.

**Bodenkennwerte**

Bauart	γ	w	s	E <sub>s</sub> E <sub>o</sub>	zul. s <sub>z</sub>	zul. s <sub>z</sub>	c <sub>z</sub>
	kN/m <sup>3</sup>	%	%	MPa	cm	cm	kN/m <sup>2</sup>
Achse 10	-	-	-	-	-	250	-
Achse 20	-	-	-	-	-	600	-
Widerlager - Hinterfüllung	21	32,5	0	E <sub>s</sub> E <sub>o</sub>	-	-	0

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten zu brechen.

**Baustoffangaben**

Bauart	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
	Festigkeitsklasse	Expositions-kategorie		
Überbau	C 35/45	XD1, XF2, XC4, WA	S 355	B 500 S (B)
Kappen	C 25/30	XF4, XC4, XD3 (LP,WA)		B 500 S (B)
Kammerwände				
Widerlager	C 30/37	XD1, XF2, XC4, WA		B 500 S (B)
Fundamente	C 25/30	XA1, XC2, XF4, WA		B 500 S (B)
Lagerstiel	C 30/37	XD1, XF2, XC4, WA		B 500 S (B)
Regel	C 12/15	X0		
Sauberkeitsschicht				
Vorgpannung				

**Bauwerksdaten**

Bauart:	Stahlverbundbrücke
Erwirkung:	DIN-Fachbericht 101
Verkehrskategorie n. DIN-Fachbericht 101:	Fußgänger- und Radverkehr [x]
Verkehrsart nach DIN Fachbericht 102:	-
Anforderungskategorie Überbau nach DIN Fachbericht 102:	längs: - quer: -
Mülllastenklasse:	-
Einzelstützenweite:	20,80 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern:	20,80 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L):	19,90 m
Minimale Lichte Höhe:	-
Kreuzungswinkel:	-
Breite zw. Geländern:	7,00 m
Brückenfläche:	145,6 m <sup>2</sup>

[x] einschließlich Dienstreifen und Feuerwehrfahrzeug (Bkl. 16 DIN 1072)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

ENTWURFSPLANUNG

d				
c				
b				
a				

Index	Datum	Änderung	erstellt	gesehen
Übersicht:				
Dazugehörige Pläne:				
E02-DETAILS_BAUPHASEN				
E03-BESTAND				
KONSTRUKTIONSPLAN_GELÄNDER_K-1				

<b>Generalplaner:</b>	<b>Planverfasser:</b>
Ing.-Büro Reinhard Beck Tel. 02 20 24 24 24 Fax: 02 20 24 24 24	Ruhrberg Ingenieurgesellschaft Burgstraße 10 42699 Solingen Tel. 02 20 24 24 24 Fax: 02 20 24 24 24

Datum:	geprüft:	Datum:	gezeichnet:
Datum:	geprüft:	Datum:	gezeichnet:

**Vorabzug 20.01.2016**

Projekt:	<b>NORDBAHNTRASSE</b> EÜ_MAX-PLANCK-STR_BW_155
ENTWURFSPLAN_E01	Maßstab: 1:100/50
KM	1:100/50
GRUNDRISS_SCHNITTE_ANSICHT	Plan-Nr.: E01
Geodetische Grundlagen	Auftragsnummer: H12064
Lagerortpunkt/ID	Lagerortpunkt/ID
Höhenpunkt/ID	Höhenpunkt/ID