

1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:

Daten gemäß Wirtschaftsplan 2015 des Eigenbetriebes Straßenreinigung Wuppertal	VO/0764/14 2015	VO/1977/15 2016
Materialaufwand	953.500 €	917.500 €
Aufwand für bezogene Leistungen	430.000 €	463.200 €
Personalaufwand	6.433.800 €	7.353.300 €
Abschreibungen	733.000 €	779.500 €
Sonstige betriebliche Aufwendungen	519.700 €	823.300 €
Innerbetriebl. Leistungsverrechnung	950.000 €	1.528.000 €
Sonstige Aufwendungen	12.967 €	96.800 €
Steuern	2.000 €	2.000 €
<hr/>		
Daten gemäß der Kämmerei		
Kalkulatorische Zinsen	123.870 €	161.837 €
Eigenkapital Zinsen der Verwaltung (bisher in innerbetr.Leist.verr.enthalten)	70.246 €	68.895 €
direkte Effektivzinsen	-12.967 €	-12.979 €
<hr/>		
Summe der ansatzfähigen Kosten:	10.216.116 €	12.181.352,78 €

2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:

Reinigungsleistungen für Dritte	-230.000 €	-230.000 €
Entleerung von Straßenpapierkörben für die AWG	-474.000 €	-479.900 €
Sonstige betriebliche Erträge	-16.000 €	-16.000 €
Gestellung von Personal	0 €	0 €
<hr/>		
Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:	-720.000 €	-725.900,00 €

3) Abzüglich der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:

23%	-2.184.107 €	22,00%	-2.520.199,61 €
-----	--------------	--------	-----------------

4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:

Kostenunterdeckungen aus Straßenreinigung 2011 bzw 2012	aus 2011 -->	599.530,00 €	aus 2012 -->	187.280,00 €
<hr/>				
Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:		599.530,00 €		187.280,00 €

5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren ausgeglichen:

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2013 bzw 2014	-187.175,00 €	0,00 €
<hr/>		
Entnahme aus Betriebsrücklage	-150.000,00 €	0,00 €
<hr/>		
Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen	-337.175,00 €	0 €

6) Über Gebühr abzudecken:

7.574.364 €	9.122.533 €
--------------------	--------------------

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang (mit oder ohne Gehweg) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

2.1) Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)			Berechnung	
Z 1	10	10	10×2	20,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 1	5	5	5×2	10,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 2	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 3	1	1	2×1	2,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 4	2	2	2×2	4,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
B 1	1	-	1×1	1,00	$(100 \% + 0 \%) : 1$	100%
B 2	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 1	0	1	1×1	1,00	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 2	0	2 x monatlich	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 3	0	2	1×2	2,00	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%

2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (70 %)	Gehweg (100 %)			Berechnung	
Z 1 V	10	10	10×2	20,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 1 V	5	5	5×2	10,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 2 V	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(2 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 3$	80 %
A 3 V	1	1	2×1	2,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 4 V	2	2	2×2	4,00	$(2 \times 70 \%) + (2 \times 100 \%) : 4$	85%
B 1 V	1	-	1×1	1,00	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 1$	70 %
B 2 V	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 1$	70 %

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten	
Z 1	12.239	20,00	100,00%	244.780,00	
Z 1 V	3.261	20,00	85 %	55.437,00	
A 1	11.046	10,00	100,00%	110.460,00	
A 1 V	29.527	10,00	85 %	250.979,50	
A 2	2.020	3,00	100,00%	6.060,00	
A 2 V	27.831	3,00	80 %	66.794,40	
A 3	240.178	2,00	100,00%	480.356,00	Gesamtkosten: 9.122.533 €
A 3 V	104.321	2,00	85 %	177.345,70	Gesamt RE: 2.504.855,12
A 4	100.864	4,00	100,00%	403.456,00	
A 4 V	48.490	4,00	85,00%	164.866,00	
B 1	315.360	1,00	100,00%	315.360,00	
B 1 V	118.230	1,00	70 %	82.761,00	Kosten pro RE: 3,64 €
B 2	263.185	0,47	100,00%	123.696,95	
B 2 V	20.427	0,47	70 %	6.720,48	
D 1	8.629	1,00	100,00%	8.629,00	
D 2	10.547	0,47	100,00%	4.957,09	
D 3	1.098	2,00	100,00%	2.196,00	
Summe:	1.317.253			2.504.855,12	

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit	Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	244.780,00	3,64 €	891.474,18 €	12.239	72,84 €
Z 1 V	55.437,00	3,64 €	201.898,25 €	3.261	61,91 €
A 1	110.460,00	3,64 €	402.288,74 €	11.046	36,42 €
A 1 V	250.979,50	3,64 €	914.052,39 €	29.527	30,96 €
A 2	6.060,00	3,64 €	22.070,16 €	2.020	10,93 €
A 2 V	66.794,40	3,64 €	243.261,23 €	27.831	8,74 €
A 3	480.356,00	3,64 €	1.749.427,94 €	240.178	7,28 €
A 3 V	177.345,70	3,64 €	645.882,48 €	104.321	6,19 €
A 4	403.456,00	3,64 €	1.469.362,72 €	100.864	14,57 €
A 4 V	164.866,00	3,64 €	600.432,15 €	48.490	12,38 €
B 1	315.360,00	3,64 €	1.148.522,34 €	315.360	3,64 €
B 1 V	82.761,00	3,64 €	301.410,63 €	118.230	2,55 €
B 2	123.696,95	3,64 €	450.496,92 €	263.185	1,71 €
B 2 V	6.720,48	3,64 €	24.475,60 €	20.427	1,20 €
D 1	8.629,00	3,64 €	31.426,30 €	8.629	3,64 €
D 2	4.957,09	3,64 €	18.053,43 €	10.547	1,71 €
D 3	2.196	3,64 €	7.997,70 €	1.098	7,28 €

Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr

Reinigungsklasse	2015			2016		Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
	Kosten je Frontmeter			Kosten je Frontmeter	Realtiv		Absolut
Z 1	74,36 €			72,84 €	-2,04%		-1,52 €
Z 1 V	63,20 €			61,91 €	-2,04%		-1,29 €
A 1	37,18 €			36,42 €	-2,04%		-0,76 €
A 1 V	31,60 €			30,96 €	-2,04%		-0,64 €
A 2	11,15 €			10,93 €	-2,04%		-0,23 €
A 2 V	8,92 €			8,74 €	-2,04%		-0,18 €
A 3	7,44 €			7,28 €	-2,04%		-0,15 €
A 3 V	6,32 €			6,19 €	-2,04%		-0,13 €
A 4	-		Neu eingeführt	14,57 €	-		0,00 €
A 4 V	-		Neu eingeführt	12,38 €	-		0,00 €
B 1	3,72 €			3,64 €	-2,04%		-0,08 €
B 1 V	2,60 €			2,55 €	-2,04%		-0,05 €
B 2	1,75 €			1,71 €	-2,04%		-0,04 €
B 2 V	1,22 €			1,20 €	-2,04%		-0,02 €
D 1	3,72 €			3,64 €	-2,04%		-0,08 €
D 2	1,75 €			1,71 €	-2,04%		-0,04 €
D 3	-		Neu eingeführt	7,28 €	-		0,00 €

Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter	Geplante Einnahme
Z 1	12.239	72,84 €	891.474,18 €
Z 1 V	3.261	61,91 €	201.898,25 €
A 1	11.046	36,42 €	402.288,74 €
A 1 V	29.527	30,96 €	914.052,39 €
A 2	2.020	10,93 €	22.070,16 €
A 2 V	27.831	8,74 €	243.261,23 €
A 3	240.178	7,28 €	1.749.427,94 €
A 4	100.864	14,57 €	1.469.362,72 €
A 4 V	48.490	12,38 €	600.432,15 €
A 3 V	104.321	6,19 €	645.882,48 €
B 1	315.360	3,64 €	1.148.522,34 €
B 1 V	118.230	2,55 €	301.410,63 €
B 2	263.185	1,71 €	450.496,92 €
B 2 V	20.427	1,20 €	24.475,60 €
D 1	8.629	3,64 €	31.426,30 €
D 2	10.547	1,71 €	18.053,43 €
D 3	1.098	7,28 €	7.998

Geplante Ertäge:	9.122.533 €
-------------------------	--------------------

Geplante Aufwendungen:	9.122.533 €
-------------------------------	--------------------

Differenz durch Rundungen im Gebührensatz	0 €
--	------------

(dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung)

Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.
 Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.
 Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	Pauschalansatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	12.239
A 1	100%	5,00%	11.046
A 2	100%	5,00%	2.020
A 3	100%	5,00%	240.178
A 4	100%	5,00%	100.864
B 1	100%	5,00%	315.360
B 2	100%	5,00%	263.185
D 1	100%	10,00%	8.629
D 2	100%	10,00%	10.547
D 3	100%	10,00%	1.098

Frontmeter öff. Interesse
612
552
101
12.009
5.043
15.768
13.159
863
1.055
110

Frontmeter Anliegerinteresse
11.627
10.494
1.919
228.169
95.821
299.592
250.026
7.766
9.492
988

Straßen mit Verkehrsbedeutung

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.261
A 1 V	85 %	15,00%	29.527
A 2 V	80 %	20,00%	27.831
A 3 V	85 %	15,00%	104.321
A 4 V	85 %	15,00%	48.490
B 1 V	70 %	30,00%	118.230
B 2 V	70 %	30,00%	20.427

Frontmeter öff. Interesse
489
4.429
5.566
15.648
7.274
35.469
6.128

Frontmeter Anliegerinteresse
2.772
25.098
22.265
88.673
41.217
82.761
14.299

Summe Absolut:	1.317.253	124.275	1.192.978
----------------	-----------	---------	-----------

Summe Relativ	100%	9,43%	90,57%
---------------	------	--------------	--------

Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v.		+	
		13,00%	für das öffentliche Interesse einzubringen

Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):		22,00%	
--	--	---------------	--