

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Volker Klöpfer 563 - 6653 563 - 8036 volker.kloepper@stadt.wuppertal.de
	Datum:	13.11.2015
	Drucks.-Nr.:	VO/1999/15 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
24.11.2015	BV Oberbarmen	Entgegennahme o. B.
26.11.2015	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Verlegung der Haltestelle für den innerdeutschen Fernbusverkehr auf den Rittershauser Platz - Aktueller Sachstand		

Grund der Vorlage

Bericht über den aktuellen Sachstand hinsichtlich der Bestrebungen zur Verlagerung der Haltestelle für den innerdeutschen Fernbusverkehr von ihrem heutigen Standort an der B7 (Berliner Straße) auf den Rittershauser Platz.

Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegen genommen.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Im Rahmen von VO/0819/14 hatte die Verwaltung Ende 2014 zuletzt über den Planungsstand hinsichtlich der Verlegung der Haltestelle für den innerdeutschen Fernbusverkehr auf den Rittershauser Platz berichtet. In der Zwischenzeit wurden insbesondere die folgenden Schritte von der Verwaltung bearbeitet:

1. Einholung einer gutachterlichen Stellungnahme zu den von einer verlagerten Fernbus-haltestelle ausgehenden Lärmemissionen als Basis für alle weiteren Überlegungen.
2. Überplanung des bisherigen Konzeptes mit dem Ziel des Anlegens einer dritten Halteposition und Prüfung der Finanzierbarkeit.
3. Prüfung der übrigen, von der BV Oberbarmen genannten Bedingungen für die Verlage-rung der Fernbushaltestelle (Bewirtschaftungskonzept, Vorhandensein von Toilette und Kiosk, Anlegen von Ersatzparkplätzen im östlichen Teil des Platzes) sowie weiterer De-tailfragen (insbesondere zur Errichtung eines Wetterschutzes).

zu 1.: Die gutachterliche Stellungnahme zu den Lärmemissionen liegt seit Mitte dieses Jah-res vor und ist im Nachgang von Seiten der Verwaltung kritisch geprüft worden, um sicher-zugehen, dass der Einrichtung der Fernbushaltestelle keine rechtlichen Hürden bzw. unab-sehbare Kostenrisiken entgegenstehen. Dies ist nach Auffassung der Verwaltung nicht der Fall, so dass die Planungen für die Einrichtung der neuen Fernbushaltestelle fortgesetzt wurden.

zu 2.: Vor dem Hintergrund der Entwicklung der Ankünfte und Abfahrten an der heutigen Haltestelle an der Berliner Straße, die über zwei Haltepositionen verfügt (s. hierzu VO/1792/15), hält es die Verwaltung, bei Verlagerung der Haltestelle auf den Rittershauser Platz, für äußerst wichtig, drei Haltepositionen anbieten zu können. Die ursprüngliche Pla-nung, die auf einer unveränderten Weiternutzung des seinerzeit von der WSW mobil ange-legten Bussteiges mit zwei Haltepositionen basierte, wurde angesichts der gestiegenen Nachfrage entsprechend überarbeitet, dabei wurde auch geprüft, ob und wie eine solche Baumaßnahme finanziert werden kann. Details hierzu werden der Beschlussdrucksache für die Verlagerung der Fernbushaltestelle zu entnehmen sein.

zu 3.: Insbesondere für die Themen Bewirtschaftung (d.h. eventuelle Erhebung von Nut-zungsgebühren) und Errichtung Wetterschutz, die unmittelbar miteinander zusammenhän-gen, wurden und werden derzeit noch Gespräche u.a. mit den Fernbusunternehmen geführt. Daher war die Einbringung einer Beschlussdrucksache in den aktuellen Sitzungsblock leider bislang noch nicht möglich. Dies ist aber für den ersten Sitzungsblock 2016 vorgesehen.

Abschließend ist noch auf eine aktuelle Haltestellenstudie von MeinFernbus FlixBus hinzu-weisen, die, auf Basis von Kundenbefragungen, die Kundenfreundlichkeit von Fernbushalte-stellen bewertet (s. Anlage 01). Die Haltestelle Berliner Straße belegt dabei in der Kategorie der Großstädte mit mehr als 100.000 Einwohnern Platz 71 von 73. Der Bedarf zur Verbesse-rung der Situation an der Wuppertaler Fernbushaltestelle wird dadurch nochmals sehr deut-lich.

Demografie-Check

Entfällt.

Zeitplan

In die Sitzungen der BV Oberbarmen am 16.02.2016 bzw. des Ausschusses für Verkehr am 18.02.2016 wird eine umfassende Beschlussdrucksache eingebracht.

Anlagen

Anlage 01 – Haltestellenstudie MeinFernbus FlixBus