

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Henrik Mücher
	Telefon (0202)	563 4783
	Fax (0202)	563 8422
	E-Mail	henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	26.03.2003
	Drucks.-Nr.:	VO/1339/03 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
07.10.2003	Bezirksvertretung Oberbarmen	Entgegennahme o. B.
Park + Ride - Anlage Rosenau		

Grund der Vorlage

Beschluss der BV Oberbarmen vom 05.11.2002 (VO/0644/02).

Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Bronold

Begründung

Die Verwaltung wurde gebeten, die Kosten für die Einrichtung einer P + R Anlage in der Straße Rosenau zu ermitteln (1) und die Differenzierung zwischen Parkflächen und P + R – Flächen ist zu erläutern (VO/0644/02) (2).

zu 1)

Heute sind entlang der Straße Rosenau öffentliche Parkflächen und diese werden von der Allgemeinheit benutzt. Die Parkdauer ist nicht befristet und die Benutzung ist kostenlos.

Die Straße Rosenau liegt im Bereich des rechtskräftigen B – Plans 437. Dieser weist auf der Fläche zwischen der Straße Rosenau und der Wupper weitere Parkplätze aus. Auf dieser Grundlage wurde der beigefügte Straßenentwurf erstellt.

Der Straßenentwurf zeichnet sich durch beidseitiges senkrechtes Parken aus. Dafür ist es erforderlich die benötigten Flächen komplett auszubauen. Der Parkraum soll durch geplante Baumtore und Pflasterbänder aufgelockert werden. Die Anzahl der möglichen Parkplätze beträgt ca. 79 Stück. Die Parkplatzanzahl würde sich zur heutigen Situation um 12 erhöhen. Die Fußgänger werden über den vorhandenen Fußweg entlang der Wupper geführt.

Auf der gegenüberliegenden Seite der Straße Rosenau befindet sich eine Fläche, die allerdings im Eigentum und Unterhaltung der DB AG liegt. Hier wären weitere Parkflächen planerisch grundsätzlich möglich. Eine Rechtsgrundlage dazu fehlt jedoch. Verhandlungen mit der DB AG sind zunächst nicht geführt worden. Kurz- bis mittelfristig dürfte die gesamte Fläche nicht zur Verfügung stehen.

Um den allgemeinen Parkdruck zu mindern und den Bahnhof Oberbarmen zu entlasten, prüft die Verwaltung zur Zeit eine Erweiterung der P + R Plätze in der Waldeckstraße. Die Detailplanung wird zur Zeit erarbeitet.

Zu 2)

Eine Parkfläche, die mit dem Schild Parkplatz gekennzeichnet ist, ermöglicht allgemein das Parken. Durch ein Zusatzschild kann die Parkerlaubnis beschränkt sein. Die Einschränkungen können über die Dauer, nach Fahrzeug- und Nutzungsart erfolgen. Eine Nutzungsart kann auch eine P + R Parkfläche sein. Eine P + R Anlage ermöglicht das Umsteigen zwischen individuellen Verkehrsmitteln (z. B. PKW und Fahrrad) und öffentlichen Verkehrsmitteln. Eine Kontrolle der P + R Nutzer ist zur Zeit nicht möglich.

Ein Parkplatz, der zu einer P + R Anlage umgewandelt wird, unterbindet das Parken allerdings für alle Nutzer, außer für P + R Kunden. Somit wird das Parken z. B. für Anlieger und Einzelhandelskunden untersagt.

Kosten und Finanzierung

Für den Ausbau des Parkplatzes Rosenau würden Kosten in Höhe von 397.000 € entstehen. Im Entwurf des Haushaltes 2004/2005 sind keine Mittel zur Realisierung der geplanten Baumaßnahme eingestellt worden. Die Baukosten gliedern sich wie folgt:

Straßenbau	315.000,00 €
Öffentliche Beleuchtung	18.000,00 €
Begrünung	40.000,00 €
Entwässerung	<u>24.000,00 €</u>
Gesamtkosten	397.000,00 €

Zeitplan

Entfällt.

Anlagen

Lageplan