



An den Bezirksbürgermeister  
Herrn Eberhard Hasenclever  
An den Vorsitzenden des Ausschusses für  
Stadtentwicklung, Wirtschaft und Bauen  
Herrn Michael Müller  
An die Bezirksbürgermeisterin  
Frau Christel Simon  
An den Oberbürgermeister der Stadt  
Wuppertal  
Herrn Peter Jung  
Johannes-Rau-Platz 1  
42275 Wuppertal

CDU-Fraktion  
Patric Mertins  
[Patric.Mertins@cdu-fraktion-wuppertal.de](mailto:Patric.Mertins@cdu-fraktion-wuppertal.de)  
Tel. 0202 563 6818

SPD-Fraktion  
Ulf Klebert  
[klebert@spdrat.de](mailto:klebert@spdrat.de)  
Tel. 0202 563 6510

Datum 05.11.2014

**Drucks. Nr. VO/0824/14**  
öffentlich

## Gemeinsamer Antrag

---

|                   |   |
|-------------------|---|
| Zur Sitzung am    | Gremium   |
| <b>18.11.2014</b> | <b>BV Langerfeld-Beyenburg</b>                              |
| <b>26.11.2014</b> | <b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Bauen</b> |
| <b>02.12.2014</b> | <b>BV Oberbarmen</b>  |
| <b>10.12.2014</b> | <b>Hauptausschuss</b>                                       |
| <b>15.12.2014</b> | <b>Rat der Stadt Wuppertal</b>                              |

---

## Sicherung der Bahntrasse zwischen Wichlinghausen und Langerfeld Antrag der Fraktionen von SPD und CDU vom 5.11.2014

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister, sehr geehrter Herr Müller, sehr geehrte Frau  
Bezirksbürgermeisterin, sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktionen von SPD und CDU in den o. g. Gremien beantragen, die Gremien mögen  
folgende Beschlüsse fassen:

1. Die Verwaltung erstellt einen Aktionsplan zur Sicherung der ehemaligen Bahntrasse zwischen Wichlinghausen und Langerfeld.
2. Der Aktionsplan soll zunächst aufzeigen, wie die Trasse durch landschaftspflegerische Maßnahmen und durch baurechtliche Planungsverfahren in der Grundsubstanz gesichert werden kann.
3. Nachfolgend soll der Aktionsplan aufzeigen, welche Möglichkeiten aus Sicht der Verwaltung existieren, wie diese Trasse zum Fuß- und Radweg umgebaut werden kann.
4. Der Aktionsplan soll auch eine mögliche Nachfolgenutzung des Abzweiges Langerfeld/Am Dornloh Richtung Schwelm und Ennepetal einbeziehen.
5. Den Gremien ist bis zum Ende des ersten Quartals ein erster Entwurf des o. g. Aktionsplanes vorzulegen.

**Begründung:**

Die Arbeiten zur Umgestaltung der Nordbahntrasse zum Fuß- und Radweg werden in diesem Jahr so weit abgeschlossen werden, dass die Trasse für den Verkehr freigegeben werden kann. Dieses ist für alle Beteiligten ein großer Erfolg und wird der Nahmobilität in unserer Stadt ganz neue Impulse geben.

Neben den noch nachfolgenden Erhaltungs- und Anschlussarbeiten an der eigentlichen Nordbahntrasse sollte zukünftig auch noch intensiver die Anbindung der Trasse an das kommunale, regionale und überregionale Rad- und Fußwegenetz in den Fokus der Stadtentwicklung gerückt werden. Neben mehreren direkten und indirekten Anbindungen der Trasse sehen wir in der Sicherung der ehemaligen Bahntrasse zwischen dem Bergischen Plateau, Tunnel Langerfeld und S-Bahnhaltestelle Wuppertal-Langerfeld ein weiteres Entwicklungspotential für die Nahmobilität in Wuppertal.

Die dort vorhandenen Tunnel und Brücken (konstruktive Ingenieurbauwerke) scheinen in einem relativ guten Erhaltungszustand zu sein.

Aus Sicht der Antragstellerinnen und Antragsteller ist es zunächst notwendig, dass eine mögliche durchgängige Nutzung der Trasse nicht durch Grundstücksverkäufe der Immobiliengesellschaft der Deutsche Bahn AG unmöglich gemacht wird. Entsprechende baurechtliche Planungsverfahren sollten deshalb jetzt eingeleitet werden.

Weiter regen die Antragstellerinnen und Antragsteller an, dass möglichst bald, besonders die Trassenböschungen und stark bewachsenen Bereiche, durch landschaftspflegerische Maßnahmen in der Grundsubstanz gesichert werden.

Weiter erscheint ein Monitoring über mögliche geschützte Tier- und Pflanzenarten notwendig.

Ebenso wird es für notwendig erachtet, dass jetzt auch erste Konzeptionen zur Beteiligung an Förderprogrammen entworfen werden, welche die Finanzierung der Umnutzung mit Hilfe dieser Förderprogramme vorbereiten sollen.

Zur weiteren Information ist unten ein Kartenauszug mit dem Trassenverlauf und einigen Bildern von der Trasse im heutigen Zustand beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
Klaus Jürgen Reese  
SPD-Ratsfraktionsvorsitzender

gez.  
Michael Schulte  
Sprecher der CDU-Fraktion im Ausschuss  
für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Bauen

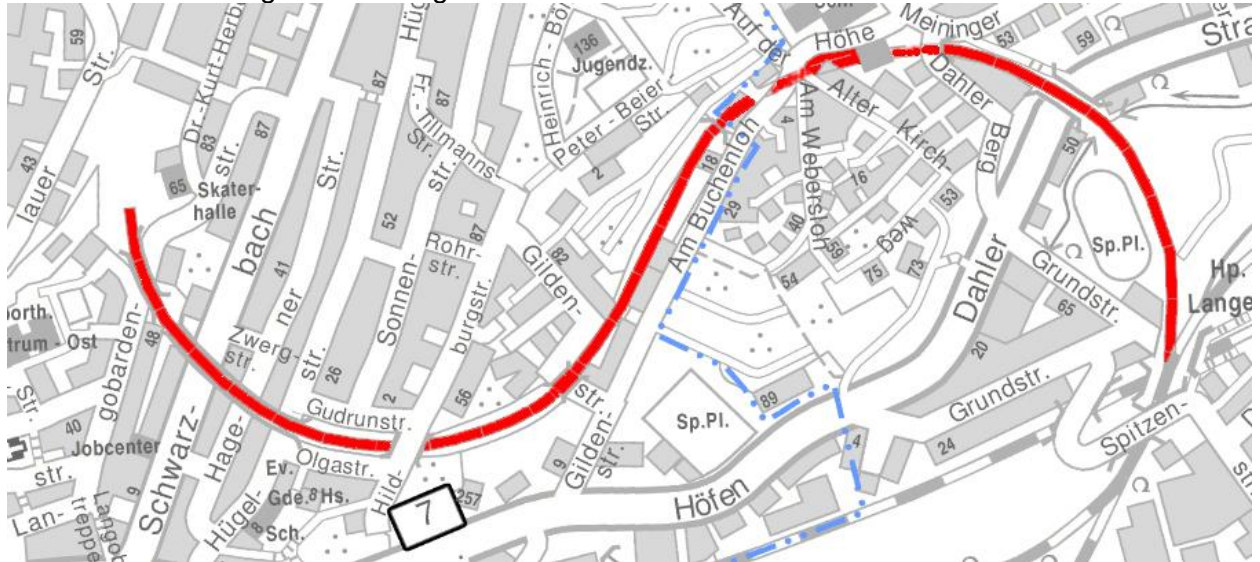
gez.  
Andreas Bialas, MdL  
SPD-Fraktionsvorsitzender in der  
BV Langerfeld-Beyenburg

gez.  
Klaus Frische  
CDU-Fraktionsvorsitzender in der  
BV Langerfeld-Beyenburg

gez.  
Frank Lindgren  
SPD-Fraktionsvorsitzender in der  
BV Oberbarmen

gez.  
Burkhard Rücker  
CDU-Fraktionsvorsitzender in der  
BV Oberbarmen

## Bahntrasse Wichlinghausen-Langerfeld



Auszug aus der Stadtkarte.



Brücke Langobardenstraße.



Tunnel zwischen Langerfeld und Wichlinghausen – Tunnelmund Dahler Str..



Verbindungsstück Tunnel S-Bahnhaltepunkt Langerfeld.



Blick von der Brücke Spitzenstraße.