

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	04.08.2014
	Drucks.-Nr.:	VO/0382/14 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
16.09.2014	BV Langerfeld-Beyenburg	Entscheidung
Verlegung der Haltestelle Windhukstraße		

Grund der Vorlage

Verbesserung der Schulwegsicherheit bei steigenden Schülerzahlen.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg beschließt die Verlegung der Haltestelle Windhukstraße mit einem Kostenrahmen von 35.000,- €

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Der Beauftragte für den nicht motorisierten Verkehr ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Da die Gesamtschule an der Heinrich-Böll-Straße seit ein paar Jahren 6-zügig anstatt 5-zügig startet, nimmt die Schülerzahl auch in den kommenden Jahren noch stetig zu.

Im Rahmen der Schulwegsicherung soll daher die Haltestelle Windhukstraße, heutige Lage in der Heinrich-Böll-Straße zwischen den Hausnummern 258 und 260, näher an das Schulgebäude gelegt werden.

Im heutigen Zustand führt die vorgezogene Haltestellenfläche und der schmale Gehweg

dazu, dass die aussteigenden Schüler den Weg zur Schule auf der Straße zurücklegen. Um das hohe Sicherheitsrisiko der Schüler zu minimieren, wird die Haltestelle um 50m in Richtung des Schulzentrums, auf die Höhe des ansässigen Hephata Wohnheims Heinrich-Böll-Straße 254, verlegt.

Die Haltestelle wird barrierefrei ausgebaut und der Gehweg auf 2 m verbreitert. Zum einen können die Bewohner des Hephata Wohnheimes so einfacher in den Bus einsteigen, zum anderen bieten Haltestelle und Gehweg ausreichend Platz, um den Schülerverkehr abzuwickeln.

Durch den Bau der Haltestelle entfallen 6 Parkplätze.

Die heute vor den Parkplätzen haltenden Busse des Wohnheim, können auch nach Ausbau der Haltestelle hier halten um den Bewohnern oder Mitarbeiter der Behindertenwerkstatt den Ein- und Ausstieg zu ermöglichen.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Verlegung und den barrierefreien Ausbau der Haltestelle Windhukstraße betragen 35.000,- €.

Die erforderlichen Mittel in Höhe von 35.000,-€ stehen im Teilergebnisplan 2014 für die Produktgruppe 5401 „öffentliche Verkehrsflächen“ beim PSP-Element 4.205401.501.013 „Haltestellenausbau aus ÖPNV-Pauschale zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung soll nach dem Beschluss der Maßnahme möglichst zeitnah erfolgen.

Anlagen

Anlage 1 Lageplan Haltestelle Windhukstraße