

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	04.08.2014
	Drucks.-Nr.:	VO/0369/14 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
16.09.2014	BV Langerfeld-Beyenburg	Empfehlung/Anhörung
11.09.2014	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Langerfelder Straße Schutzstreifen für den Radfahrer		

Grund der Vorlage

Verbesserung des Radverkehrsnetzes in Wuppertal

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt, gemäß der Empfehlung durch die Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg, die Einrichtung des Schutzstreifens für den Radfahrer im Zuge der Fahrbahndeckenerneuerung.

Einverständnisse

Der Beauftragte für den nicht motorisierten Verkehr ist einverstanden.
 Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Wie in der Drucksache VO/1210/13 bereits angekündigt, soll im Herbst 2014 auf der Langerfelder Straße, zwischen Badische Straße und Spitzenstraße die Fahrbahndecke erneuert werden. In diesem Zuge soll die bereits vorhandene Radverkehrsanlage so weit wie möglich fortgeführt werden.

Der Knotenpunkt Badische Straße verbleibt ohne Führung für den Radfahrer. Für das Anlegen von Radverkehrsanlagen reicht die vorhandene Fahrbahnbreite nicht aus. Im

Anschluss an die direkt am Knotenpunkt befindlichen Bushaltestellen schließt ein Schutzstreifen für den Radfahrer mit einer Breite von 1,50 m an. Die restliche Fahrspurbreite beträgt rund 2,80 m. So kann ein Pkw neben dem Schutzstreifen fahren, ohne ihn zu tangieren. Ein Lkw hat die Möglichkeit die Fläche des Schutzstreifens mit in Anspruch zu nehmen.

Der Schutzstreifen lässt sich bis zur Fahrspuraufteilung auf Höhe der Marbodstraße führen. Vor der Aufteilung muss der Schutzstreifen enden, da im weiteren Verlauf der Langerfelder Straße die Fahrbahnbreite für das Einrichten einer Radverkehrsanlage zu schmal wird. Der Radfahrer wird hier mit dem fließenden Verkehr fahren. Die Radverkehrsführung umfasst insgesamt eine Länge von rund 160 m.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	+
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Die Kosten sind in der Wiederherstellung der Fahrbahndecke enthalten.

Zeitplan

Herbst 2014

Anlagen

- Anlage 1 Lageplan Langerfelder Straße
- Anlage 2 Lageplan Langerfelder Straße