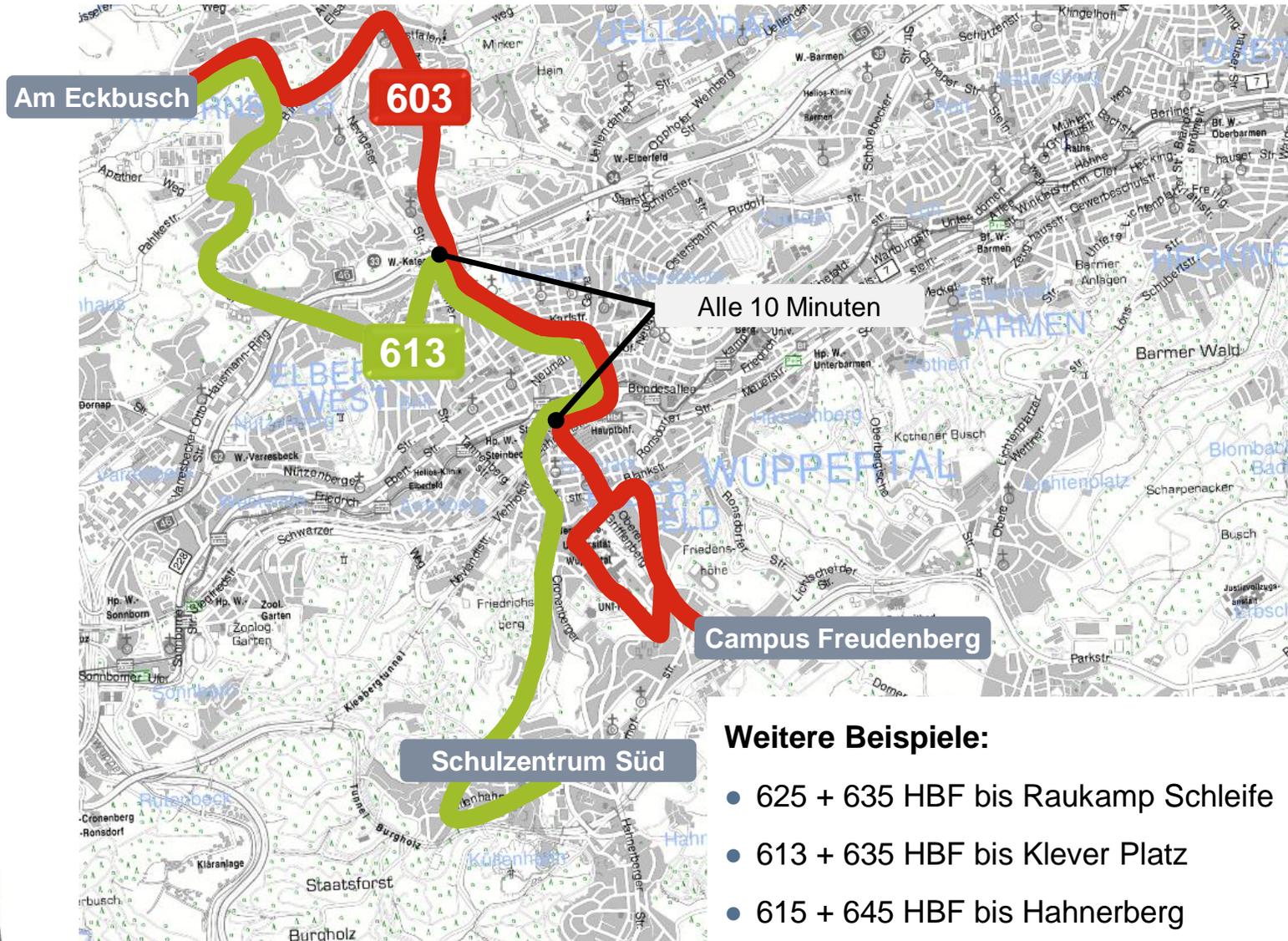


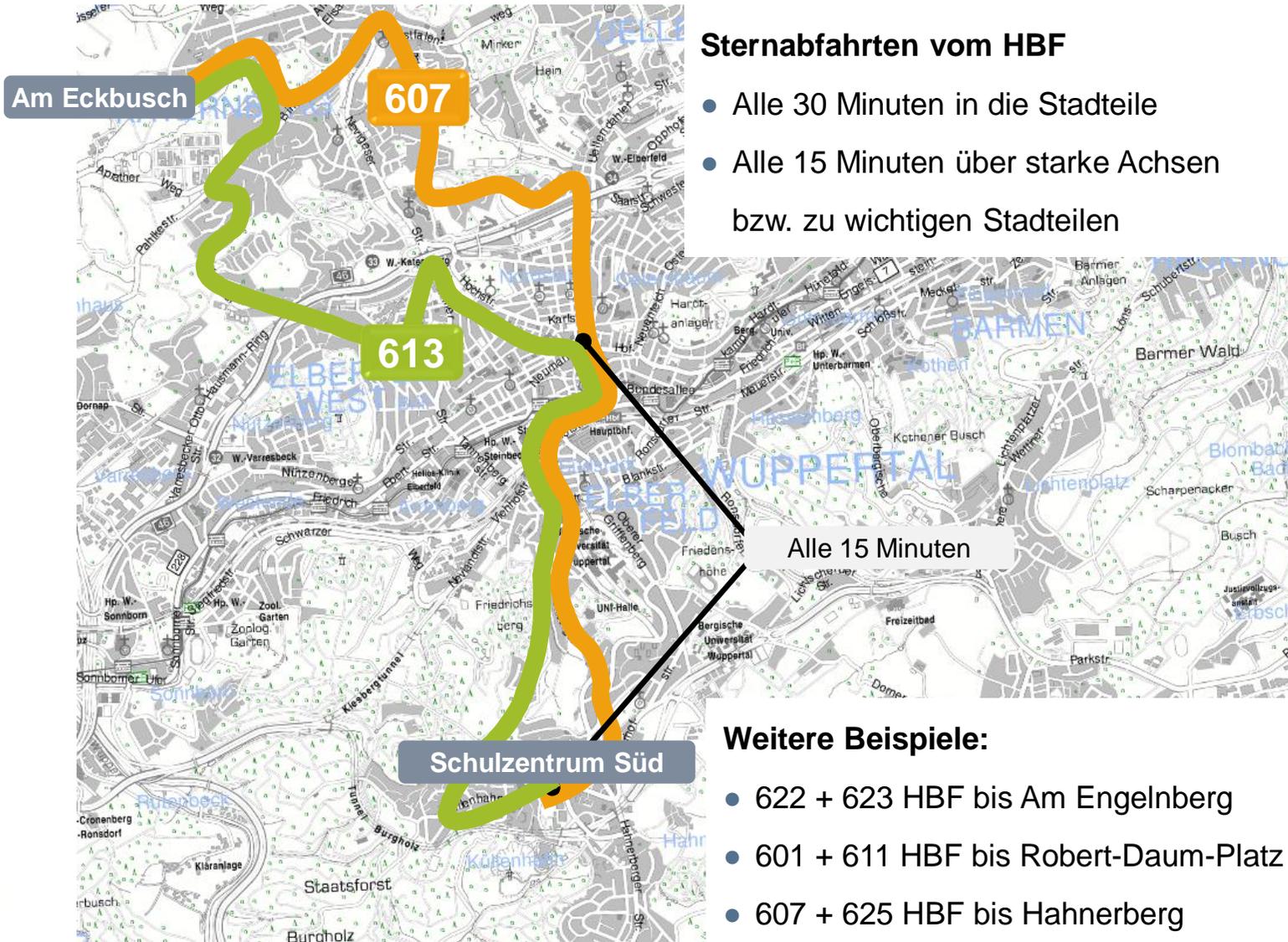
Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg  
Sitzung 07. November 2013



# Linienetz/Angebot (MF tagsüber)



# Linienetz/Angebot (alle Tage abends)



# Umlaufoptimierung

- Beispiel:**

09:14 Uhr Ausfahrt Betriebshof  
 09:37 Uhr ab Schulzentrum Süd **607**  
 10:16 Uhr an Am Eckbusch  
 10:38 Uhr ab Am Eckbusch **603**

Gelenkbus

- Ohne Umlaufoptimierung**

09:14 Uhr Ausfahrt Betriebshof  
 09:37 Uhr ab Schulzentrum Süd **607**  
 10:16 Uhr an Am Eckbusch  
 10:30 Uhr Einfahrt Betriebshof

Solobus

+

10:23 Uhr Betriebshof  
 10:38 Uhr ab Am Eckbusch **603**

Gelenkbus



entspricht zusätzlich  
 ca. 2 x 15 Minuten Fahrtätigkeit sowie  
 ca. 2 x 7,5 km Fahrleistung



## Haltestellenbelegung

### Zu berücksichtigende Faktoren/Einflussgrößen:

- Angebots- und Kundenorientierungsfunktion
- Linienhalt- und Standzeiten
- Lage der Haltestelle/Örtlichkeit (Kurvenbereich oder gerader Fahrbahnverlauf)
- Haltestellenausführung (Busbucht oder geradlinige Anfahrt)
- Haltestellendimensionierung/Länge
- Betriebsablauf an der Haltestelle
- Wirtschaftlichkeit

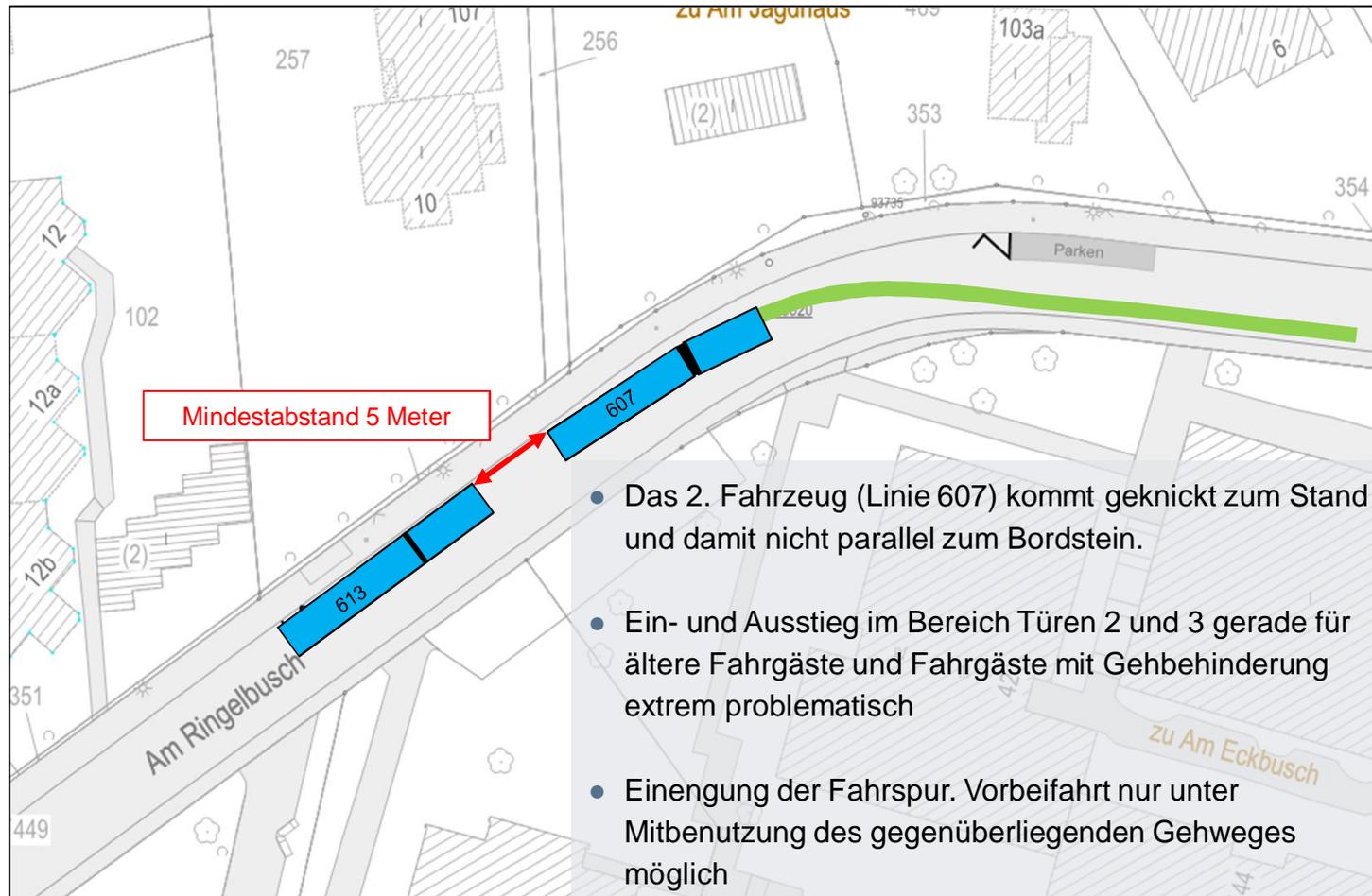


## Haltestellensituation „Am Eckbusch 2“

- Betriebszeiten (Mo.-Fr.):
  - 603** 04:29 - 20:30 Uhr (20-Minutentakt)
  - 607** 20:30 - 00:16 Uhr (30-Minutentakt)
- Betriebszeiten (Sa.-So.):
  - 607** 05:00 - 07:46 Uhr (Sa.) - (30-Minutentakt)  
05:00 - 10:00 Uhr (So.) - (30-Minutentakt)
  - 603** 08:08 - 20:21 Uhr (Sa.) - (30-Minutentakt)  
10:00 - 20:21 Uhr (So.) - (30-Minutentakt)
  - 607** 20:30 - 00:16 Uhr (30-Minutentakt)
  - NE2** 01:26 - 04:26 Uhr (60-Minutentakt)
- Funktionen Linie 607: Direkteste und schnellste Verbindung von/nach Elberfeld nach Betriebsschluss der Linie 603 sowie die Erschließung des Bereiches Hainstraße/Bethesda Krankenhaus.
- Belegung der Haltestellenposition zu jeder Zeit mit nur einer Linie !



# Haltestellensituation „Am Eckbusch 1“ bei Belegung mit den Linien 613, 607



# Haltestellensituation „Am Eckbusch 3“ (Linie 617)



## Maßnahmen zu Lärmvermeidung

- Logistik setzt auf Linien 607 und 603 vorrangig Busse ein, die keine Zischgeräusche von sich geben
- Fahrpersonal ist (und wird weiter laufend) zu den Themen Lärmvermeidung geschult (z.B. kein Laufenlassen des Motors)



## Linienkonzession CE62



- Die Bezirksregierung Düsseldorf hat die WSW mobil formal von der Pflicht zur Aufrechterhaltung der Bedienung der Teilstrecke von Am Eckbusch bis Wall/Museum mit der Linie CE62 entbunden.



## Linienführung Linie 603

### Grenze Jagdhaus

- Aussteiger aus Richtung Eckbusch Mo – Fr.: 40 pro Tag [CE62+617]
- Einsteiger in Richtung Eckbusch Mo – Fr.: 25 pro Tag [CE62+617]

### zwischen Birkenhöhe und Hardenberger Hof Linie 603

- Ein- und Aussteiger gesamt Mo – Fr.: 190 pro Tag

### Erreichbarkeit Arztpraxis, Am Elisabethheim

- 617: Fußweg von  Grenze Jagdhaus: 440 m
- 603: Fußweg von  Hardenberger Hof: 560 m



## Anschluss Quartier Am Eckbusch



- Heute bereits: Am Eckbusch **603** 7 Min. **SB69** Wülfrath Stadtmitte
- Heute bereits: Am Eckbusch **617** 6 Min. **SB69** Wuppertal Hbf  
an Hardenberger Hof oder Grenze Jagdhaus

Ab Fahrplanwechsel Sommer 2014: Zusätzlicher Halt Linie SB69  
an Hardenberger Hof in Richtung Wuppertal Hbf.



# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

