

Döppersberg

Ergebnisse aus dem 1. BürgerForum

16.10.2013
20.00 Uhr – 22.00 Uhr
Wilhelm-Dörpfeld-Gymnasium



Teilnehmer aus

- Bürgerschaft
- Einzelhandel
- Handwerk
- Verbänden

Fünf ThemenTische:

- MIV
- ÖPNV
- Fahrrad
- Fußgänger
- Ruhender Verkehr

- **Zahlreiche konkrete Teilnehmer-Hinweise**
 - ... nach Verkehrsarten,
 - ... zur Senkung der Baukosten,
 - ... usw.,
- **aber auch allgemeine, übergeordnete Hinweise**
- **Zusammenfassende Auswertung nach Themen und Verkehrsarten**





Pro & Contra Sperrung

Statements

Contra

**Jahrelanges
Verkehrschao**

**Überlastung der
Ausweichstraßen**

**Existenzgefährdung
des Einzelhandels¹⁾**

Pro

**Zeitlich kürzere u. eindeutige
statt längerfristige, wechselnde
Verkehrsführungen**

Besser für den Einzelhandel



¹⁾ Z.B.: Kaufkraftverlagerung in Nachbarstädte, Tankstelle B7



Bauliche Maßnahmen

PGV Köln

Statements

B7 nicht tieferlegen

Zuerst die Rampe Döppersberg fertigstellen

Robert-Daum-Platz als prov. Kreisverkehrsplatz

Plateau (Stützmauer) Bahnhofstr. erhalten

Abstimmung aller Baumaßnahmen (z.B. mit „Koch am Wall“)

Fragen

Verkehrsablauf Hofkamp – Neumarktstr.?

Verkehrsablauf Bahnhofstr. – Tannenbergrstr.?

Verkehrsführung „Schwarzer Mann“?

Sicherstellung der Bauarbeiten „rund um die Uhr“?

Nutzung der „maroden“ Brücke Ohligsmühle?



Verkehrliche Maßnahmen

Statements

**Kiesbergtunnel
für Lkw > 3,5t öffnen**

**Bei Bedarf Lkw-Verkehr
auf dem Wall zulassen**

**Umleitungsbeschilderung
für Ortsunkundige**



Fragen

**Auto-Route
Rob.-Daum-Pl. – Fr.-Egels-Allee?**

**Alsenstr. im Umgehungsnetz
erforderlich?**

**MIV-Erreichbarkeit
des Hbf (insbes. m. Taxis)**



Statements

**Enge Straßen für
zus. Verkehre ungeeignet¹⁾**

**Tannenbergr. → Brill u.
Vohwinkel ist bereits ausgereizt**

**Wolkenburg
als Umgehung ungeeignet**

**Neumarktstr. kann
nicht mehr Verkehr aufnehmen**

Wolkenburg für Lkw zu eng

**A46 kann in der Verkehrsspitze
nicht noch mehr belastet werden**

**ÖPNV in Wolkenburg macht
zus. MIV-Aufnahme unmöglich**

**Wolkenburg als Einbahnstr.
in West-Ost-Richtung einrichten**

**Können Straßen / Kreuzungen
den zus. Verkehr aufnehmen?**

¹⁾ Z.B.: Brunningstr., Espenstr., Weststr.

Statements

**Busse auch ü. die Neumarktstr.
zur Entlastung des Walls**

**Bushaltestelle Platz am Kolk
einrichten**

**Busse zur Uni ab prov. ZOB
(E-Wagen an Stadthalle wenden)**

**Temp. Bushaltestelle
Südstr. / Hoeftstr. / Bahnhofstr.**

**Kostenlose Shuttle-Busse von
Auffangparkplätzen in die Innenstadt**

Qualitäts-Standards einhalten

Busspuren auch für Taxis



Statements

**Nord-Süd-Verbindung über
(asphaltierte) Neue Friedrichstr.**

**Radverkehr
in Fußgängerzone zulassen**

**Verbindung ü. Wesendonkstr.,
Neuenteich, Ostersbaum¹⁾**

**Radverkehr
auf Gehwegen zulassen**

**Alternative schaffen zu
Gathe – Uellendahler Str.**

**Prov. Radweg im Baufeld
Döppersberg anlegen**

**Neumarktstr.
für Radverkehr öffnen**

**Brücke Ohligsmühle
für Radverkehr öffnen**



¹⁾ und Schwesterstr.



Fußgängerverkehr

PGV Köln

Statements

**Kurze Verbindung zw. Hbf u.
Schwebebahn schaffen**

**Kurze Verbindung zw. Hbf u.
(neuer) Bushaltestelle schaffen**

**Fußgängertunnel so lange wie
möglich offenhalten**

**Zunächst keine
prov. Fußgängerbrücke bauen**

Barrierefreie Fußwege sichern

Fragen

**Wie sieht der Fußweg
Hbf – Innenstadt aus?**

**Wie werden Schüler auf dem
Weg zum W-D-G geschützt?**





Sonstiges

Statements

**Verkehrbelastungen
offenlegen!**

**Erneute Verkehrszählung
durchführen!**

**Regelm. Verkehrsmeldung zum
Döppersberg in Radio Wuppertal**



Fragen

**Sind die Bauzeiten realistisch?
(zeitliche Reserven)**

**Sind die Baumaßnahmen mit and.
(A46, L418 usw.) abgestimmt?**

**Erreichbarkeit und Fahrzeiten
für Rettungsfahrzeuge?**

**Welche Erfahrungswerte für die
Abwägung zw. Bauzeitverkürzg.
u. volkswirtschaftl. Schaden
(durch Staus etc.)?**

- Prüfung
- ggf. Berücksichtigung / Einarbeitung
in laufende(r) Bearbeitung
- Rückmeldungen
auf dem 2. Bürgerforum
07.11.2013
20.00 Uhr – 22.00 Uhr
Wilhelm-Dörpfeld-Gymnasium

