

Geschwindigkeitsreduzierung ganztags

 Stadt Wuppertal
Lärmaktionsplan

Kosten pro Schilderstandort für Rohrpfosten, 1 Schild Z 274, 1 Schild Zusatzzeichen „Lärmschutz“ (inkl. Anlieferung und Montage): 345,00 € (Brutto)

 Anlage 9 zum
 Endbericht

24. Juli 2013

Straßenabschnitt	Schilder-		Kosten [€]	
	Standorte	Anzahl	Netto	Brutto
Berliner Straße zwischen Schwarzbach und Wichlinghauser Straße	6	12	1.740	2.071
Briller Straße zwischen Katernberger Straße und Bundesallee	12	24	3.480	4.141
Croneberger Straße zwischen Steinbeck und Hatzenbecker Straße	12	24	3.480	4.141
Düsseldorfer Straße zwischen Auf dem Scheidt und Mettmanner Straße	6	12	1.740	2.071
Friedrich-Engels-Allee zwischen Plüschowstraße und Völklinger Straße	8	16	2.320	2.761
Gathe zwischen Mirker Straße und Hofkamp	16	32	4.640	5.522
Heckinghauser Straße zwischen Feuerstraße und Waldeckstraße	8	16	2.320	2.761
Heckinghauser Straße zwischen Heidter Berg und Feuerstraße	14	28	4.060	4.831
Hochstraße zwischen Karlstraße und Ale-mannenstraße	14	28	4.060	4.831
Neviantstraße zwischen Viehhofstraße und Baumstraße	4	8	1.160	1.380
Rudolfstraße zwischen Schönebecker Straße und Hohenstein	6	12	1.740	2.071
Schwarzbach zwischen Hagener Straße und Berliner Straße	8	16	2.320	2.761
Steinbeck zwischen Südstraße und Cronen-berger Straße	12	24	3.480	4.141
Steinweg zwischen Thorner Straße und Rödiger Straße	8	16	2.320	2.761
Tannenbergstraße zwischen Bundesallee und Hoefstraße	12	24	3.480	4.141
Westkotter Straße zwischen Klingelholl und Münzstraße	8	16	2.320	2.761
Westkotter Straße zwischen Märkische Straße und Klingelholl	8	16	2.320	2.761

Die Geschwindigkeitssenkung dient in erster Linie der Reduzierung des Lärms. Somit sind die Kosten dem Lärmschutz zuzuordnen.

Kostenschätzung

Stadt Wuppertal
Lärmaktionsplan

Anlage 9 zum
Endbericht

24. Juli 2013

Für eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 50 km/h in den dafür empfohlenen Straßenabschnitten

- Hahnenfurth zwischen Hahnenfurther Weg und Schöllerweg (Ortsteil Hahnenfurth),
- Linde und Jägerhaus zwischen Parkstraße und BAB A1 Anschlussstelle 94 Wuppertal-Ronsdorf (Ortsteil Linde)

fallen keine Kosten für die Umsetzung an. Die vorhandene Beschilderung (Z 274 „60“ bzw. Z 274 „70“) ist zu entfernen. Mit Demontage der vorhandenen Beschilderung beginnt und endet die Innerortsgeschwindigkeit von 50 km/h an der Ortstafel (Z 310/311) bzw. dort, wo die geschlossene Ortschaft bzw. Bauweise eindeutig wahrnehmbar ist. Schilder Z 274 „50“ sind nicht erforderlich.

Geschwindigkeitsreduzierung nachts (22 bis 6 Uhr)

Kosten pro Schilderstandort für Rohrpfeosten, 1 Schild Z 274, 1 Schild Zusatzzeichen „Lärmschutz“ und 1 Schild Zusatzzeichen „22 - 6 Uhr“ (inkl. Anlieferung und Montage): 488,00 € (Brutto)

Straßenabschnitt	Schilder-		Kosten [€]	
	Standorte	Anzahl	Netto	Brutto
Aderstraße zwischen Dessauer Straße und Ronsdorfer Straße	4	12	1.640	1.952
Augustastraße zwischen Blankstraße und Schreinersweg	12	36	4.920	5.855
Bachstraße zwischen Mühlenweg und Berliner Straße	6	18	2.460	2.927
Berliner Straße zwischen Wichlinghauser Straße und Pfälzer Steg	10	30	4.100	4.879
Dahler Straße zwischen Grundstraße und Anhalter Straße	4	12	1.640	1.952
Düsseldorfer Straße zwischen Pahlkestraße und Auf dem Scheidt	6	18	2.460	2.927
Friedrich-Ebert-Straße zwischen Varresbecker Straße und Jakobstreppe	8	24	3.280	3.903
Friedrich-Engels-Allee zwischen Völklinger Straße und Adlerbrücke	18	54	7.380	8.782
Gewerbeschulstraße zwischen Fischertal und Untere Lichtenplatzer Straße	18	54	7.380	8.782
Heckinghauser Straße zwischen Waldeckstraße und Bockmühle	14	42	5.740	6.831
Hermannstraße zwischen Kreuzstraße und Tütersburg	8	24	3.280	3.903

Kostenschätzung

Straßenabschnitt	Schilder-		Kosten [€]	
	Standorte	Anzahl	Netto	Brutto
Hofkamp zwischen Am Wunderbau und Neunteich	14	42	5.740	6.831
Klingelholl zwischen Alarichstraße und Westkotter Straße	10	30	4.100	4.879
Nützenberger Straße zwischen Anilintreppe und Vogelsauer Treppe	4	12	1.640	1.952
Ostersbaum zwischen Am Engelberg und Klarastraße	8	24	3.280	3.903
Rödiger Straße zwischen Kiefernstraße und Steinweg	7	21	2.870	3.415
Ronsdorfer Straße zwischen Distelbeck und Aderstraße	4	12	1.640	1.952
Untere Lichtenplatzer Straße zwischen Gerostraße und Heckinghauser Straße	6	18	2.460	2.927
Westkotter Straße zwischen Märkische Straße und Tütersburg	10	30	4.100	4.879
Westkotter Straße zwischen Münzstraße und Mühlenweg	6	18	2.460	2.927
Wichlinghauser Straße zwischen Oststraße und Giesenberg	18	54	7.380	8.782

 Stadt Wuppertal
 Lärmaktionsplan

 Anlage 9 zum
 Endbericht

24. Juli 2013

Die Geschwindigkeitssenkung dient in erster Linie der Reduzierung des Lärms. Somit sind die Kosten dem Lärmschutz zuzuordnen.

Fahrbahnsanierung mit herkömmlichem Asphalt

 Kosten bei Deckenerneuerung (Minimum): 22,50 €/m² (Brutto)

 Kosten bei Vollausbau (Maximum): 125,00 €/m² (Brutto)

Abschnitt	Fläche [m ²]	Kosten Min. [€]		Kosten Max. [€]	
		Netto	Brutto	Netto	Brutto
Gewerbeschulstraße zwischen Haus Nr. 93 und Haus Nr. 119	2.104	39.777	47.334	220.982	262.969
Heckinghauser Straße zwischen Am Clef und Bockmühle	22.620	427.689	508.950	2.376.050	2.827.500
Hermannstraße zwischen Kreuzstraße und Tütersburg	2.100	39.706	47.250	220.588	262.500
Klingelholl zwischen Schützenstraße und Westkotter Straße	4.969	93.947	111.797	521.928	621.094

Kostenschätzung

Stadt Wuppertal
Lärmaktionsplan

Anlage 9 zum
Endbericht

24. Juli 2013

Abschnitt	Fläche [m ²]	Kosten Min. [€]		Kosten Max. [€]	
		Netto	Brutto	Netto	Brutto
Königsberger Straße zwischen Vor der Beule und Schimmelsburg	5.100	96.429	114.750	535.714	637.500
Lüttringhauser Straße zwischen Erbschlöer Straße und Geranienstraße	2.364	44.702	53.196	248.346	295.531
Nützenberger Straße zwischen Anilintreppe und Vogelsaue	4.290	81.113	96.525	450.630	536.250
Rödiger Straße zwischen Kiefernstraße und Steinweg	4.400	83.193	99.000	462.185	550.000
Weinberg und Opphofer Straße zwischen Uellendah- ler Straße und Am Schnaps- stüber	8.418	159.164	189.405	884.244	1.052.250

Da die vorgeschlagenen Straßenabschnitte ohnehin sanierungsbedürftig sind, entstehen diese Kosten nicht originär durch Lärmschutz.

In nachfolgenden Straßenabschnitten wurde bereits eine Fahrbahnsanierung durchgeführt.

- Briller Straße zwischen Ottenbrucher Straße und Nützenberger Straße,
- Cronenberger Straße zwischen Hatzenbecker Straße und Graf-Adolf-Straße,
- Dahler Straße zwischen Haus Nr. 50 und Jesinghauser Straße,
- Haeseler Straße zwischen Hammersteiner Allee und Blücherstraße
- Nützenberger Straße zwischen Vogelsaue und Briller Straße,
- Westkotter Straße zwischen Bachstraße und Klingelholl.

Dementsprechend erfolgt keine Kostenschätzung für diese Abschnitte.

Knotenpunktumbau in einen Kreisverkehr

Knotenpunkt	Kosten [€] pauschal	
	Netto	Brutto
Am Dieck / Wittener Straße / Schwarzbach	336.134	400.000
Gräfrather Straße / Westring	336.134	400.000
Märkische Straße / Westkotter Straße	336.134	400.000