

1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:

| <u>Daten gemäß Wirtschaftsplan 2014 des Eigenbetriebes Straßenreinigung Wuppertal</u> | VO/0871/12 2013 | VO/1111/13 2014 |
|---|--------------------|-----------------------|
| Materialaufwand | 967.500 € | 953.500 € |
| Aufwand für bezogene Leistungen | 570.000 € | 430.000 € |
| Personalaufwand | 6.134.200 € | 6.212.700 € |
| Abschreibungen | 733.000 € | 733.000 € |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | 444.600 € | 519.600 € |
| Innerbetriebl. Leistungsverrechnung | 924.100 € | 950.000 € |
| Sonstige Aufwendungen | 27.971 € | 13.758 € |
| Steuern | 0 € | 2.000 € |
| <u>Daten gemäß der Kämmerei</u> | | |
| Kalkulatorische Zinsen | 133.735 € | 106.992 € |
| Eigenkapital Zinsen der Verwaltung (bisher in innerbetr.Leist.verr.enthalten) | 76.635 € | 76.673 € |
| direkte Effektivzinsen | -27.971 € | -13.758 € |
| Summe der ansatzfähigen Kosten: | 9.983.770 € | 9.984.465,31 € |

2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:

| | | |
|---|-------------------|----------------------|
| Reinigungsleistungen für Dritte | -165.000 € | -230.000 € |
| Entleerung von Straßenpapierkörben für die AWG | -466.400 € | -471.700 € |
| Sonstige betriebliche Erträge | -16.000 € | -16.000 € |
| Gestellung von Personal | -250.000 € | -250.000 € |
| Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten: | -897.400 € | -967.700,00 € |

3) Abzüglich in 2014 23,00% der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:

| | | |
|--------------------------|---------------------|------------------------|
| Abzüglich in 2013 21,00% | -1.908.138 € | -2.073.856,02 € |
|--------------------------|---------------------|------------------------|

4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:

| | | |
|---|----------------------|---------------|
| Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2010 | -281.795,00 € | 0,00 € |
| Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag: | -281.795,00 € | 0,00 € |

5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren (2011 bis 2013) ausgeglichen:

| | | |
|--|----------------------|-----------------|
| Kostenunterdeckungen aus Straßenreinigung 2011 | 0,00 € | 0,00 € |
| Kostenüberdeckungen aus Winterdienst 2011 | -93.483,00 € | 0,00 € |
| Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2012 | -250.000,00 € | 0,00 € |
| Kostenüberdeckungen aus Winterdienst 2012 | -93.500,00 € | -9.265,58 € |
| Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen | -436.983,00 € | -9.266 € |

6) Über Gebühr abzudecken:

| | |
|--------------------|--------------------|
| 6.459.454 € | 6.933.644 € |
|--------------------|--------------------|

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang (mit oder ohne Gehweg) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

2.1) Anliegerstraßen

| Reinigungsklasse | Reinigungshäufigkeit (pro Woche) | | Berechnung | | Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten | |
|------------------|----------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------|---|-------------|
| | Fahrbahn (100 %) | Gehweg (100 %) | Berechnung | Äquivalenz-Ziffer | Berechnung | |
| Z 1 | 10 | 10 | 10×2 | 20,00 | $(100 \% + 100 \%) : 2$ | 100% |
| A 1 | 5 | 5 | 5×2 | 10,00 | $(100 \% + 100 \%) : 2$ | 100% |
| A 2 | 2 | 1 | $(2 \times 1) + (1 \times 1)$ | 3,00 | $(100 \% + 100 \%) : 2$ | 100% |
| A 3 | 1 | 1 | 2×1 | 2,00 | $(100 \% + 100 \%) : 2$ | 100% |
| B 1 | 1 | - | 1×1 | 1,00 | $(100 \% + 100 \%) : 2$ | 100% |
| B 2 | 2 x monatlich | - | $(2 \times 12) / 52$ | 0,47 | $(100 \% + 100 \%) : 2$ | 100% |
| D 1 | 0 | 1 | 1×1 | 1,00 | $(100 \% + 100 \%) : 2$ | 100% |
| D 2 | 0 | 2 x monatlich | $(2 \times 12) / 52$ | 0,47 | $(100 \% + 100 \%) : 2$ | 100% |

2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

| Reinigungsklasse | Reinigungshäufigkeit (pro Woche) | | Berechnung | | Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten | |
|------------------|----------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------|--|-------------|
| | Fahrbahn (70 %) | Gehweg (100 %) | Berechnung | Äquivalenz-Ziffer | Berechnung | |
| Z 1 V | 10 | 10 | 2×1 | 20,00 | $(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$ | 85 % |
| A 1 V | 5 | 5 | 2×1 | 10,00 | $(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 3$ | 85 % |
| A 2 V | 2 | 1 | $(2 \times 1) + (1 \times 1)$ | 3,00 | $(2 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 4$ | 80 % |
| A 3 V | 1 | 1 | 2×1 | 2,00 | $(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 5$ | 85 % |
| B 1 V | 1 | - | 1×1 | 1,00 | $(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 6$ | 70 % |
| B 2 V | 2 x monatlich | - | $(2 \times 12) / 52$ | 0,47 | $(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 7$ | 70 % |

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

| Reinigungsklasse | gereinigte Frontmeter | Äquivalenz-Ziffer | Anteilswert | Recheneinheiten | |
|------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------|---------------------------|
| Z 1 | 10.549 | 20,00 | 100,00% | 210.980,00 | |
| Z 1 V | 3.111 | 20,00 | 85 % | 52.887,00 | |
| A 1 | 11.083 | 10,00 | 100,00% | 110.830,00 | |
| A 1 V | 23.785 | 10,00 | 85 % | 202.172,50 | |
| A 2 | 2.183 | 3,00 | 100,00% | 6.549,00 | |
| A 2 V | 56.172 | 3,00 | 80 % | 134.812,80 | Gesamtkosten: 6.933.644 € |
| A 3 | 286.553 | 2,00 | 100,00% | 573.106,00 | |
| A 3 V | 97.945 | 2,00 | 85 % | 166.506,50 | Gesamt RE: 1.958.391,02 |
| B 1 | 298.265 | 1,00 | 100,00% | 298.265,00 | |
| B 1 V | 113.472 | 1,00 | 70 % | 79.430,40 | Kosten pro RE: 3,54 € |
| B 2 | 223.144 | 0,47 | 100,00% | 104.877,68 | |
| B 2 V | 18.849 | 0,47 | 70 % | 6.201,32 | |
| D 1 | 7.728 | 1,00 | 100,00% | 7.728,00 | |
| D 2 | 8.606 | 0,47 | 100,00% | 4.044,82 | |
| Summe: | | | | 1.958.391,02 | |

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

| Reinigungsklasse | Recheneinheiten | Kosten pro Recheneinheit | Gesamtkosten der RE | gereinigte Frontmeter | Kosten je Frontmeter |
|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| Z 1 | 210.980,00 | 3,54 € | 746.970,41 € | 10.549 | 70,81 € |
| Z 1 V | 52.887,00 | 3,54 € | 187.245,35 € | 3.111 | 60,19 € |
| A 1 | 110.830,00 | 3,54 € | 392.391,37 € | 11.083 | 35,40 € |
| A 1 V | 202.172,50 | 3,54 € | 715.787,64 € | 23.785 | 30,09 € |
| A 2 | 6.549,00 | 3,54 € | 23.186,60 € | 2.183 | 10,62 € |
| A 2 V | 134.812,80 | 3,54 € | 477.301,99 € | 56.172 | 8,50 € |
| A 3 | 573.106,00 | 3,54 € | 2.029.070,18 € | 286.553 | 7,08 € |
| A 3 V | 166.506,50 | 3,54 € | 589.512,89 € | 97.945 | 6,02 € |
| B 1 | 298.265,00 | 3,54 € | 1.056.001,19 € | 298.265 | 3,54 € |
| B 1 V | 79.430,40 | 3,54 € | 281.221,72 € | 113.472 | 2,48 € |
| B 2 | 104.877,68 | 3,54 € | 371.317,30 € | 223.144 | 1,66 € |
| B 2 V | 6.201,32 | 3,54 € | 21.955,65 € | 18.849 | 1,16 € |
| D 1 | 7.728,00 | 3,54 € | 27.360,83 € | 7.728 | 3,54 € |
| D 2 | 4.044,82 | 3,54 € | 14.320,60 € | 8.606 | 1,66 € |

| |
|---|
| Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr |
|---|

| Reinigungsklasse | 2013 | | 2014 | | Steigerung / Senkung des Gebührensatzes | |
|------------------|----------------------|--|----------------------|---------|---|---------|
| | Kosten je Frontmeter | | Kosten je Frontmeter | Realtiv | | Absolut |
| Z 1 | 67,00 € | | 70,81 € | 5,69% | | 3,81 € |
| Z 1 V | 56,95 € | | 60,19 € | 5,69% | | 3,24 € |
| A 1 | 33,50 € | | 35,40 € | 5,69% | | 1,90 € |
| A 1 V | 28,48 € | | 30,09 € | 5,67% | | 1,61 € |
| A 2 | 10,05 € | | 10,62 € | 5,69% | | 0,57 € |
| A 2 V | 8,04 € | | 8,50 € | 5,69% | | 0,46 € |
| A 3 | 6,70 € | | 7,08 € | 5,69% | | 0,38 € |
| A 3 V | 5,70 € | | 6,02 € | 5,59% | | 0,32 € |
| B 1 | 3,35 € | | 3,54 € | 5,69% | | 0,19 € |
| B 1 V | 2,35 € | | 2,48 € | 5,46% | | 0,13 € |
| B 2 | 1,57 € | | 1,66 € | 5,99% | | 0,09 € |
| B 2 V | 1,10 € | | 1,16 € | 5,89% | | 0,06 € |
| D 1 | 3,35 € | | 3,54 € | 5,69% | | 0,19 € |
| D 2 | 1,57 € | | 1,66 € | 5,99% | | 0,09 € |

| |
|---|
| Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot |
|---|

| Reinigungsklasse | gereinigte Frontmeter | Kosten je Frontmeter | Geplante Einnahme |
|------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| Z 1 | 10.549 | 70,81 € | 746.970,41 € |
| Z 1 V | 3.111 | 60,19 € | 187.245,35 € |
| A 1 | 11.083 | 35,40 € | 392.391,37 € |
| A 1 V | 23.785 | 30,09 € | 715.787,64 € |
| A 2 | 2.183 | 10,62 € | 23.186,60 € |
| A 2 V | 56.172 | 8,50 € | 477.301,99 € |
| A 3 | 286.553 | 7,08 € | 2.029.070,18 € |
| A 3 V | 97.945 | 6,02 € | 589.512,89 € |
| B 1 | 298.265 | 3,54 € | 1.056.001,19 € |
| B 1 V | 113.472 | 2,48 € | 281.221,72 € |
| B 2 | 223.144 | 1,66 € | 371.317,30 € |
| B 2 V | 18.849 | 1,16 € | 21.955,65 € |
| D 1 | 7.728 | 3,54 € | 27.360,83 € |
| D 2 | 8.606 | 1,66 € | 14.320,60 € |

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Geplante Ertäge: | 6.933.644 € |
|-------------------------|--------------------|

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Geplante Aufwendungen: | 6.933.644 € |
|-------------------------------|--------------------|

| | |
|---|-----|
| Differenz durch Rundungen im Gebührensatz (dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung) | 0 € |
|---|-----|

Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.
 Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.
 Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

Anliegerstraßen

| Reinigungs-kategorie | Anliegerinteresse* | Pauschalansatz öff. Interesse | Frontmeter 100 % |
|----------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|
| Z 1 | 100% | 5,00% | 10.549 |
| A 1 | 100% | 5,00% | 11.083 |
| A 2 | 100% | 5,00% | 2.183 |
| A 3 | 100% | 5,00% | 286.553 |
| B 1 | 100% | 5,00% | 298.265 |
| B 2 | 100% | 5,00% | 223.144 |
| D 1 | 100% | 10,00% | 7.728 |
| D 2 | 100% | 10,00% | 8.606 |

| Frontmeter öff. Interesse |
|---------------------------|
| 527 |
| 554 |
| 109 |
| 14.328 |
| 14.913 |
| 11.157 |
| 773 |
| 861 |

| Frontmeter Anliegerinteresse |
|------------------------------|
| 10.022 |
| 10.529 |
| 2.074 |
| 272.225 |
| 283.352 |
| 211.987 |
| 6.955 |
| 7.745 |

Straßen mit Verkehrsbedeutung

| Reinigungs-kategorie | Anliegerinteresse* | öff. Interesse ** | Frontmeter 100 % |
|----------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| Z 1 V | 85 % | 15,00% | 3.111 |
| A 1 V | 85 % | 15,00% | 23.785 |
| A 2 V | 80 % | 20,00% | 56.172 |
| A 3 V | 85 % | 15,00% | 97.945 |
| B 1 V | 70 % | 30,00% | 113.472 |
| B 2 V | 70 % | 30,00% | 18.849 |

| Frontmeter öff. Interesse |
|---------------------------|
| 467 |
| 3.568 |
| 11.234 |
| 14.692 |
| 34.042 |
| 5.655 |

| Frontmeter Anliegerinteresse |
|------------------------------|
| 2.644 |
| 20.217 |
| 44.938 |
| 83.253 |
| 79.430 |
| 13.194 |

| | | | |
|--|-----------|---------------|--|
| Summe Absolut: | 1.161.445 | 112.879 | |
| Summe Relativ | 100% | 9,72% | 90,28% |
| Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v. | | + | |
| | | 13,00% | für das öffentliche Interesse einzubringen |
| Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet): | | 23,00% | |