

Beschlussvorlage BV	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Burkhard Eick 563 - 6735 563 - 4725 Burkhard.Eick@stadt.wuppertal.de
	Datum:	14.11.2013
	Drucks.-Nr.:	VO/1131/13 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
03.12.2013	BV Ronsdorf	Entscheidung
Haltverbotsstrecken zur Abwicklung des LKW Verkehrs zum und im Gewerbegebiet Mühle		

Grund der Vorlage

Antrag der Gewerbetreibenden vom Gewerbegebiet Mühle an die Verwaltung

Beschlussvorschlag

Die in der Anlage aufgezeigten zeitlich beschränkten Haltverbotsstrecken in der Paul-Deffke-Straße und die eingeschränkte Haltverbotsstrecke, ebenfalls zeitlich beschränkt, in der Mühle 9-11 werden eingerichtet.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

In der Paul-Deffke-Straße fahren sich immer häufiger LKW und Sattelschlepper fest, weil durch parkende Fahrzeuge ein Durchfahren nicht mehr möglich ist. Viele Firmeninhaber aus dem Gewerbegebiet haben mit Unterstützung der Wirtschaftsförderung Wuppertal um Abhilfe gebeten, weil Lieferanten das Gewerbegebiet mit Sattelschleppern zunehmend nicht mehr anfahren möchten.

In mehreren Gesprächen und Ortsterminen mit den betroffenen Firmen wurde die in den beiliegenden Plänen dargestellte Lösung mit zeitlich befristeten Haltverboten gefunden. Die westliche Seite der Paul-Deffke-Straße soll durchgehend mit absolutem Haltverbot,

beschränkt auf Montag bis Freitag, von 7 bis 18 Uhr, ebenso die westliche Seite von der Rosenthalstraße bis nach der Kurve zum Beginn der Firmengebäude ausgeschildert werden. Vor den Firmen entsteht eine eingeschränkte Haltverbotsstrecke mit der gleichen zeitlichen Befristung, damit die Firmen ihre Ladegeschäfte durchführen können. Der Einmündungsbereich zur Straße Mühle wird dann wieder mit absolutem Haltverbot versehen. Vor der Mühle 9-11, Fahrtrichtung Remscheider Straße, soll eine Ausweichfläche für LKW im Begegnungsverkehr entstehen. Hier wird ein eingeschränktes Haltverbot, Montag bis Freitag, von 7-19 Uhr, entstehen. Bei Ortsterminen zu den relevanten Zeiten wurde ein hohes LKW Aufkommen festgestellt. Viele Fahrzeuge fahren gerade gegenüber der Mühle 9-11 über den Gehweg, um dem Gegenverkehr auszuweichen.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	0
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	+
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel in Höhe von 2.000,00 € sollen im Kontierungsobjekt 4.415401.501.001 „Unterhaltung Straßenausstattung“ und Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung gestellt werden.

Zeitplan

Nach Beschlussfassung kann der Auftrag vergeben werden.

Anlagen

- 1 – Verkehrszeichenplan Mühle
- 2 – Verkehrszeichenplan Paul-Deffke-Straße