

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	08.05.2013
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0435/13</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>04.06.2013</b>	<b>Bezirksvertretung Oberbarmen</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Nordbahntrasse / Am Diek</b>		

### Grund der Vorlage

Ausbau des Gehweges zu einem Geh- und Radweg im Bereich der Straße Am Diek 75 - 79

### Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

### Einverständnisse

Der Beauftragte für nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer ist einverstanden.

### Unterschrift

Behr

### Begründung

Im Bereich des Schulzentrums Ost endet die Nordbahntrasse und führt durch das Erschließungsgebiet Bergisches Plateau. In der Fortführung wird der Geh- und Radweg straßenbegleitend an der Straße Am Diek entlang geführt, höhengleich wird die Kreuzung Am Diek / Königsberger Straße / Vor der Beule überquert und folgt der Straße Vor der Beule bis zum gleichnamigen Zugang, um auf die Trasse in Richtung Schee zukommen. Im Rahmen der Erschließungsmaßnahme Gewerbepark Am Diek ist in der Straße Vor der Beule ein Geh- und Radweg gebaut worden.

Der Abschnitt Am Diek 75 – 79 zwischen der o.g. Kreuzung und dem Bergischen Plateau kann auf Grund der zugehörigen Gehwegbreite bisher nicht für den Radverkehr freigegeben

werden. Daher wird in Zusammenarbeit mit der aurelis, die dort einen Verbrauchermarkt errichtet, der Fußweg zu einem Geh- und Radweg verbreitert.

Der o.g. Abschnitt weist nach dem Umbau eine Breite von 3,50 m auf. Zu diesem Zweck wird die vorhandene Stützmauer abgerissen und durch eine zurückliegende Stützmauer ersetzt.

#### Demografie-Check

##### a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	<b>+</b>
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	<b>0</b>
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	<b>0</b>

##### b) Erläuterungen zum Demografie-Check

#### Kosten und Finanzierung

Der Umbau des Gehweges zu einem Geh- und Radweg wird im Rahmen des Projektes Nordbahntrasse finanziert und die Kosten belaufen sich auf ca. 110.000,00 €.

#### Zeitplan

Die Umsetzung der Maßnahme ist für den Juni 2013 geplant.

#### Anlagen

- 01 Lageplan
- 02 Stützmauer
- 03 Demografie-Check