

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Volker Klöpfer 563 - 6653 563 - 8036 volker.kloepper@stadt.wuppertal.de
	Datum:	16.05.2013
	Drucks.-Nr.:	VO/0287/13 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
12.06.2013	Bezirksvertretung Vohwinkel	Empfehlung/Anhörung
26.06.2013	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Aufhebung von Bushaltestellen in der Gräfrather Straße im Zuge der Verlängerung der O-Bus-Linie 683 zum Bahnhof Vohwinkel		

Grund der Vorlage

Absehbare Änderung des Linienwegs der O-Bus-Linie 683 im Zentrum Vohwinkels im Zusammenhang mit der Verlängerung der Linie zum Bahnhof Vohwinkel.

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt die Aufhebung der Haltestellenstandorte „Kaiserplatz“ und „Rubensstraße“ in der Gräfrather Straße und die Einrichtung zusätzlicher Parkplätze im Bereich der entfallenden Haltestellen.

Einverständnisse

Der Beauftragte für den nicht motorisierten Verkehr ist einverstanden.
 Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Jung

Begründung

Auf Basis der Drucksache VO/0005/13 hat der Ausschuss für Verkehr die Führung der zum Bahnhof Vohwinkel verlängerten O-Bus-Linie 683 der Stadtwerke Solingen (SWS) auch in

Fahrtrichtung Solingen über die Rubensstraße beschlossen. Damit können die in der Gräfrather Straße befindlichen Haltestellen „Kaiserplatz“ und „Rubensstraße“ zukünftig nicht mehr angefahren werden. (Hinweis: Die Einrichtung neuer Haltestellen in der Rubensstraße wird in einer gesonderten Drucksache (VO/0281/13) behandelt, da diesbezüglich die Bezirksvertretung Vohwinkel entscheidungsbefugt ist.) Die benannten Haltestellen können insofern aufgehoben und an ihrer Stelle neue Parkplätze markiert werden (s. hierzu auch Anlage 01, Haltestelle „Kaiserplatz“ und Anlage 02, Haltestelle „Rubensstraße“). Insgesamt entstehen dadurch in der Gräfrather Straße sieben neue Parkplätze. Durch die erforderlichen Maßnahmen in der Rubensstraße entfallen dort ebenfalls sieben, entstehen aber auch zwei neue Parkplätze, so dass sich im Saldo die Zahl der Parkplätze um zwei erhöht.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	+
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

Gesamtergebnis: +

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Die Einrichtung der Haltestellen für die verlängerte O-Bus-Linie ist entsprechend der Entscheidung für die Linienverlängerung als solche zu bewerten (vgl. dementsprechend VO/0005/13).

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Gesamtmaßnahmen in Rubens- und Gräfrather Straße (s. hierzu auch VO/0281/13), die vorrangig aus Markierungsarbeiten sowie dem Aufstellen und Entfernen von Verkehrszeichen bestehen, belaufen sich auf 3.000 €. Die erforderlichen Mittel stehen im Sachkonto 527900 „Sonstige besondere Verwaltungs- und Betriebsaufwendungen“, PSP-Element 1.51.04.010 (Anteil R104 an der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW) zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung erfolgt zeitnah zur Verlängerung der O-Buslinie 683 zum Bahnhof Vohwinkel. Hiermit ist im ersten Halbjahr 2014 zu rechnen.

Anlagen

- Anlage 01 – Lageplan Aufhebung Haltestelle „Kaiserplatz“
- Anlage 02 – Lageplan Aufhebung Haltestelle „Rubensstraße“