

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	08.05.2013
	Drucks.-Nr.:	VO/0433/13 öffentlich
Sitzung am Gremium		Beschlussqualität
13.06.2013 Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg		Entscheidung
Verkehrsberuhigung Neuenbaumer Weg 23 - 51		

Grund der Vorlage

Verbesserung der Verkehrssicherheit

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Uellendahl/Katernberg beschließt die Durchführung der Maßnahme Neuenbaumer Weg mit einem Kostenrahmen von 5.000,- €.

Einverständnisse

Der Beauftragte für den nichtmotorisierten Verkehr ist einverstanden.
 Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die Straße Neuenbaumer Weg ist eine Tempo-30-Zone. Im oben genannten Bereich weist der Neuenbaumer Weg eine geringe Anzahl von Bebauung auf. In diesem Teil wird die Straße im Rahmen des Freizeitverkehrs vermehrt von Fußgängern benutzt. Eine Sicherung für den Fußgängerverkehr existiert an dieser Stelle nur in Form einer Markierung. Diverse Geschwindigkeitsmessungen der Polizei haben gezeigt, dass durch den ländlichen Charakter der Straße die Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h hier nicht wahr genommen wird.

Zur Sicherheit des Fußgängerverkehrs und zur Verkehrsberuhigung sollen in diesem Teilstück Fahrbahneinengungen, entsprechend denen am Neubaugebiet „In der Sonne“ die Geschwindigkeit reduzieren. Zwei Fahrbahneinengungen sollen nördlich der Hausnummer 25 platziert werden, und zwei weitere nördlich der Hausnummer 35. Eine Anordnung direkt im Bereich der Bebauung ist auf Grund der verschiedenen Zufahrten nicht möglich. Der Abstand zwischen den baulichen Einengungen wurde so gewählt, dass sowohl ein Müllfahrzeug, als auch die Feuerwehr die Hindernisse auch im Begegnungsfall passieren können. Die Restfahrbahnbreite beträgt im Minimalfall 3,25 m. Der Abstand zu den Kurvenbereichen wurde so gewählt, dass eine ausreichende Sichtbeziehung zwischen der Kurve und der Fahrbahneinengung besteht.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	0
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	+
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Siehe Anlage 2 „Prüfkriterien Demografie-Check“

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Umsetzung der Verkehrsberuhigung im Neuenbaumer Weg betragen 5.000,- €.

Die erforderlichen Mittel in Höhe von 5.000,-€ stehen im Teilergebnisplan 2013 für die Produktgruppe 5401 „öffentliche Verkehrsflächen“ beim PSP-Element 4.205401.501.001 „Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung soll nach dem Beschluss der Maßnahme möglichst zeitnah erfolgen.

Anlagen

Anlage 1 Lageplan Verkehrsberuhigung Neuenbaumer Weg
Anlage 2 Demografie-Check