

Anlage 1 – Abbildungen Erhaltungssystematik und Substanzverzehr

| Straßenerhaltungssystematik | | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art der Erhaltung | | Maßnahmen |
| Betriebliche Unterhaltung | | <ul style="list-style-type: none"> o Bankettschneiden/-mähen o Graben- und Durchlässsereinigen o Lichtraumprofil-/Sichtdreieckeschneiden o Absperrn von Gefahrenstellen |
| | Bauliche Erhaltung (örtlich punktuell, kleinflächig) | <ul style="list-style-type: none"> o kleinflächige Reparaturen an Asphalt, Pflaster, Platten o Risse und Fugen vergießen o Abläufe, Borde, Rinnen regulieren o Fräsarbeiten an Verformungen |
| Bauliche Erhaltung und Sanierung | Instandsetzung (großflächig) | <ul style="list-style-type: none"> o Dünnschichtbeläge o Oberflächenbehandlung o Deckschichteneinbau o Pflaster- und Plattenbeläge o Grabenprofilierungen o Bankettfräsen |
| | Sanierung (räumlich großflächig) | <ul style="list-style-type: none"> o Einbau mehrerer Schichten o Neupflasterung mit Tragschichteneinbau |
| Um- und Ausbau | | <ul style="list-style-type: none"> o grundhafte Wiederherstellung o Kapazitätserweiterungen |
| Neubau | | <ul style="list-style-type: none"> o erstmalige Herstellung |
| = originäre Arbeiten des Betriebshofes | | |

Bild 1: Straßenerhaltungssystematik, von Hartema Kommunalberatung in Anlehnung an die „Empfehlungen für das Erhaltungsmanagement von Innerortsstraßen E EMI 2012 (FGSV)“

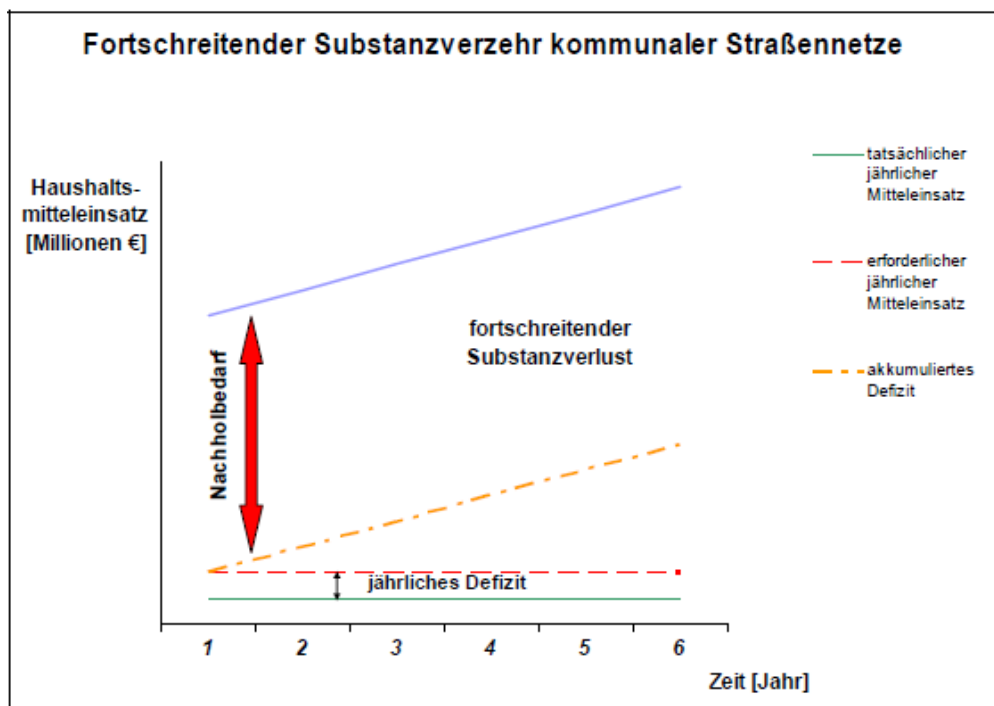


Bild 2 (nach Durth Roos, 2002)