

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	04.02.2013
	Drucks.-Nr.:	VO/0150/13 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
06.03.2013	Bezirksvertretung Elberfeld	Empfehlung/Anhörung
10.04.2013	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Cronenberger Straße, beidseitiger barrierefreier Ausbau der Haltestelle Jung-Stilling-Weg		

Grund der Vorlage

Schaffung von Barrierefreiheit im ÖPNV

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt den barrierefreien Ausbau der Haltestelle Jung-Stilling-Weg.

Einverständnisse

Der Beauftragte für den nicht motorisierten Verkehr ist einverstanden.
 Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Im Rahmen eines Zuwendungsantrages bei dem VRR sollen die beiden Haltestellenpositionen „Jung-Stilling-Weg“ barrierefrei ausgebaut werden. Die Haltestelle weist heute lediglich einen Auftritt von 2-3 cm auf.

Im Zuge des Ausbaus sollen beide Haltestellenbereiche mit einem höhengleichen Auftritt von 16 cm ausgestattet werden. Der Anschluss an den niedrigeren Bestand erfolgt über 3 Meter

lange Rampen. Für die Entwässerung der Haltestelle in Fahrtrichtung Südost ist es notwendig eine, in Läufersteinen ausgeführte, Entwässerungsrinne herzustellen. Das Niederschlagswasser wird dann über die Rampen auf die Fahrbahn geführt.

Sowohl die Haltestelle, als auch die angrenzende Fußgängerquerung wird mit taktilen Elementen (Rippen- und Noppenpflaster) ausgestattet, damit auch sehbehinderten Menschen die Nutzung ermöglicht wird. Im Bereich der Fußgängerquerung wird der Bordstein auf 1,5 cm abgesenkt um so eine barrierefreie Querung zu schaffen.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	+
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für den barrierefreien Ausbau der beiden Fahrtrichtungen der Haltestelle Jung-Stilling-Weg betragen 32.000,- €.

Die Haltestelle ist Bestandteil des Förderantrages „Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen; 6. BA“ und wird mit 17.000,- € gefördert. Die Summe ergibt sich aus einer förderfähigen Gesamtsumme von 10.000,- € pro Fahrtrichtung. Die Förderung beträgt 85%. Die erforderlichen Restmittel in Höhe von 15.000,- € stehen im Teilergebnisplan 2013 für die Produktgruppe 5401 „öffentliche Verkehrsflächen“ beim PSP-Element 4.205401.501.006 „Begleitmaßnahmen ÖPNV“ zur Verfügung.

Zeitplan

Der Haltestellenausbau soll voraussichtlich im Sommer 2013 erfolgen.

Anlagen

Anlage 01 Lageplan Haltestelle Jung-Stilling-Weg