

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Stefan Junker 563 4770 563 8036 stefan.junker@stadt.wuppertal.de
	Datum:	22.01.2013
	Drucks.-Nr.:	VO/0887/12 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
06.02.2013	Bezirksvertretung Elberfeld	Entscheidung
Einrichtung von zwei neuen Haltestellen in der Straße Am Freudenberg im Zuge der Verlängerung der Buslinie 603 zum Campus Freudenberg		

Grund der Vorlage

Der Rat der Stadt Wuppertal hat in seiner Sitzung am 17.09.2012 (siehe TOP 11.6) die Leistungsanpassung im ÖPNV-Angebot der WSW mobil GmbH mehrheitlich beschlossen. Eine Maßnahme hieraus ist die Verbesserung der Anbindung des Campus Freudenberg mit der Buslinie 603. Gleichzeitig sollen durch die Einrichtung von zwei neuen Haltestellen der Sportplatz „Am Freudenberg“ und die anliegenden Wohnbereiche eine bessere ÖPNV-Anbindung erhalten.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung beschließt die Einrichtung der neuen Haltestellen „Am Forsthof“ und „Sulamith-Wülfing-Straße“ in der Straße Am Freudenberg.

Einverständnisse

Der Beauftragte für den nichtmotorisierten Verkehr ist einverstanden.
 Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die Buslinie 603 der WSW mobil GmbH soll ab dem Fahrplanwechsel zum 24.03.2012 auf ihrem südlichen Linienast die ganzjährige Erschließung des Campus Freudenberg übernehmen und damit dessen Anbindung verbessern (vgl. hierzu VO/0543/12). Geplant ist, den

vorhandenen Linienast zwischen den Haltestellen „Sandhof“ und „Schulzentrum-Süd“ auf den Linienast „Sandhof“ – „Campus-Freudenberg“ zu verlegen. Somit wird zukünftig ab dem Kreisverkehr „Sandhof“ über die Straße Am Waldschlößchen und die Straße Am Freudenberg in das Universitätsgelände Campus Freudenberg gefahren. Um gleichzeitig die Anbindung des Sportplatzes „Am Freudenberg“ und der anliegenden Wohnbereiche zu verbessern, sollen auf dieser Strecke zwei neue Haltestellen eingerichtet werden.

Im Zuge der Vorbereitungen zur Einrichtung der neuen Haltestellen hat im Oktober 2012 ein Ortstermin unter Beteiligung der Polizei, der WSW mobil GmbH und Vertretern des Ressorts 104 (Straßen und Verkehr) stattgefunden. Bei dieser Ortsbesichtigung wurden die folgenden Standorte für die neuen Haltestellen festgelegt.

Neue Haltestelle „Am Forsthof“:

Die neue Haltestelle in Fahrtrichtung Campus Freudenberg soll in Höhe der Hausnummer 4 der Straße Am Freudenberg eingerichtet werden. Die ggü. liegende Haltestelle in Fahrtrichtung Hauptbahnhof ist nordwestlich der Einmündung zum Sportplatz „Am Freudenberg“ vorgesehen (siehe Anlage 1). Beide Haltestellenpositionen werden von der WSW mobil GmbH jeweils mit einer Haltestellenfahne und einem Abfalleimer ausgestattet. Die vorhandenen Bordsteinhöhen bleiben bestehen. Ein barrierefreier Ausbau findet nicht statt.

Neue Haltestelle „Sulamith-Wülfing-Straße“:

Die zweite neue Haltestelle in Fahrtrichtung Campus Freudenberg soll in Höhe des Denkmals ggü. der Hausnummern 57 und 59 der Straße Am Freudenberg positioniert werden. Die Halteposition in Fahrtrichtung Hauptbahnhof ist im Bereich zwischen den Zufahrten der Häuser 55 und 57 an dem vorhandenen Parkstreifen vorgesehen (siehe Anlage 2). Hierfür entfallen ca. 17 m Parkstreifen. Die Haltestelleneinrichtung wird jeweils aus einer Haltestellenfahne und einem Abfalleimer bestehen. Die vorhandenen Bordsteinhöhen bleiben bestehen. Ein barrierefreier Ausbau findet nicht statt.

Die beiden o.g. Haltestellen sollen jeweils durch das Verkehrszeichen 299 („Zick-Zack-Linie“) von möglichen widerrechtlich parkenden Fahrzeugen freigehalten werden.

Neuer Gehweg und Querungshilfe in der Straße Am Freudenberg ggü. der Hsnr. 53:

Um den Anwohnern des Wohngebietes Hans-Bremme-Str./Sulamith-Wülfing-Str. einen sicheren Zu-/Abgang zu den neuen Haltestellen „Sulamith-Wülfing-Straße“ zu ermöglichen, wird der vorhandene unbefestigte Seitenbereich zwischen der Zufahrt Sulamith-Wülfing-Straße und dem südlichen Gehweg der Straße Am Freudenberg (siehe Anlage 2) als Gehweg in Asphaltbauweise ausgebaut. Ergänzt hierzu wird eine 4,00 m x 2,00 m Querungshilfe, welche in den Straßenquerschnitt integriert werden soll und somit den Fußgängern an dieser Stelle ein gefahrloses Überqueren der Straße ermöglicht. Hierzu wird auf der südlichen Seite der Bord auf eine Höhe von 1,5 cm abgesenkt. Um auf der gegenüber liegenden Straßenseite die Querungsstelle freizuhalten, ist die Aufstellung von zwei Pollern vorgesehen. Hierfür entfällt vor den Hausnummern 53/55 mindestens ein weiterer Parkplatz.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Entfällt

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Einrichtung der Haltestellen sowie die Haltestellenausstattung und die Markierungen trägt die WSW mobil GmbH.

Die Kosten für den Ausbau des Gehweges sowie der Querungshilfe betragen 17.000 €.

Die erforderlichen Mittel werden aus der ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW (Sachkonto 527900 „Sonstige besondere Verwaltungs- und Betriebsaufwendungen“, PSP-Element 1.51.04.010) der Stadt Wuppertal finanziert.

Zeitplan

Die Haltestellen sowie die Haltestelleneinrichtungen und die Markierungen sollen nach Beschlussfassung umgehend durch die WSW mobil GmbH eingerichtet werden und pünktlich zum Fahrplanwechsel am 24.03.2013 zur Verfügung stehen.

Der Ausbau des Gehweges und die Einrichtung der Querungshilfe werden, aufgrund der personellen Situation, voraussichtlich erst Ende April / Anfang Mai 2013 durchgeführt.

Anlagen

Anlage 01: Lageplan Haltestelle „Am Forsthof“

Anlage 02: Lageplan Haltestelle „Sulamith-Wülfing-Straße“