

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Bericht</b>  | Geschäftsbereich  | Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt   |
|   | Ressort / Stadtbetrieb                                  | Ressort 104 - Straßen und Verkehr  |
|   | Bearbeiter/in<br>Telefon (0202)<br>Fax (0202)<br>E-Mail | Volker Klöpfer<br>563 - 6653<br>563 - 8036<br>volker.kloepper@stadt.wuppertal.de |
|   | Datum:  | 29.10.2012   |
|   | <b>Drucks.-Nr.:</b>                                     | <b>VO/0776/12</b><br>öffentlich  |
| Sitzung am  | Gremium   | Beschlussqualität  |
| <b>14.11.2012</b>   | <b>Bezirksvertretung Vohwinkel</b>                      | <b>Entgegennahme o. B.</b>   |
| <b>28.11.2012</b>   | <b>Ausschuss für Verkehr</b>                            | <b>Entgegennahme o. B.</b>   |
| <b>Sachstandsbericht zur Verlängerung der O-Bus-Linie 683 zum Bahnhof Vohwinkel</b> |   |  |

### Grund der Vorlage

Information zum aktuellen Sachstand der Bemühungen zur Verlängerung der O-Bus-Linie 683 der Stadtwerke Solingen (SWS) vom heutigen Endpunkt Vohwinkel, Schwebebahn zum Bahnhof Vohwinkel.

### Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegen genommen.

### Einverständnisse

Entfällt.

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Durch die vorliegende Drucksache möchte die Verwaltung einen aktuellen Überblick über die bereits geführten und noch zu führenden Prüfungen und Gespräche i.S. Verlängerung der O-Bus-Linie 683 geben.

Mit der für das kommende Jahr vorgesehenen Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes in

Vohwinkel wird eine wichtige Voraussetzung für die Verlängerung der O-Bus-Linie 683 zum Bahnhof geschaffen. Die Verwaltung hat allerdings stets betont, dass, bevor die Verlängerung umgesetzt werden kann, zwei weitere Voraussetzungen zu erfüllen sind:

1. Endgültige Festlegung des Linienwegs zwischen Vohwinkel, Schwebebahn und Bahnhof.
2. Klärung der Kostenübernahme für die in Folge der Verlängerung anfallenden Mehrkilometer.

Hierzu kann ausgeführt werden, dass zu beiden Punkten aktuell noch Gespräche geführt bzw. Prüfungen vorgenommen werden. Die Frage der Finanzierung der Mehrkilometer ist dabei im Zusammenhang mit dem zukünftigen Fahrplanangebot der Linie 683 zu diskutieren. Hierzu ist wiederum zu beachten, dass die Stadt Solingen aktuell ihren kommunalen Nahverkehrsplan fortschreibt und damit das gesamte ÖPNV-Angebot Solingens überprüft und neu festgelegt wird. Es ist somit eine Verständigung zwischen den Aufgabenträgern Stadt Solingen und Stadt Wuppertal zur angemessenen Bedienung auf der Linie 683 unter Berücksichtigung der Auswirkungen auf die entstehenden Mehrkilometer herbeizuführen.

Mit einem Abschluss der erwähnten Prüfungen und Gespräche ist in den kommenden Wochen zu rechnen.

### **Demografie-Check**

Entfällt.

### **Kosten und Finanzierung**

Entfällt.

### **Zeitplan**

Die Verwaltung geht derzeit davon aus, Anfang 2013 eine Beschlussdrucksache zur Festlegung von Linienweg und Fahrplanangebot einer verlängerten O-Bus-Linie 683 in die Bezirksvertretung Vohwinkel und den Ausschuss für Verkehr einbringen zu können.