



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr**



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
MultiProjektmanagement

Stand: Oktober 2011

Maßnahmenart:	E	Neubau Rad- und Gehwege
L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg	05-1106	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Rang		
Vorschlag 2012	Gültig 2011	
4	5	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	
1,73	1,73	
Gemeinde: Schwelm Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 1,950 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW: Regionalniederlassung Südwestfalen Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Sonstige fachliche Belange: hoch Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radweglückenschluß, touristische Radwanderrouen EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg) Hoher Anteil von Werksangehörigen (Fa. Erfurt) die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Relativ geringer Straßenquerschnitt bei hoher Belastung auf freier Strecke.		
L 439 Radweg zw. Essen/Kupferdreh und Niederbonfeld (1. und 2. BA)	43-4756	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Rang		
Vorschlag 2012	Gültig 2011	
5	6	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	
1,78	1,78	
Gemeinde: Essen Kreis: Essen (Stadt) Gesamtkosten: 0,358 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW: Regionalniederlassung Niederrhein Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.		
Sonstige fachliche Belange: mittel Untalhäufungsstelle Realisierung des westlichen Teilschnittes im Bürgerwegeprogramm 2011 (durch RNL Ruhr) Fertigstellung der Planung für restliche Abschnitte im Anschluß an 3. und 4. BA (Bereich Hattingen/Velbert)		
L 104 BOT/Kirchhellen, Gahlener Straße, B223 - BA-Grenze, Neubau eines Radweges	02-0602	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege
Rang		
Vorschlag 2012	Gültig 2011	
6	7	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	
1,79	1,79	
Gemeinde: Bottrop Kreis: Bottrop (Stadt) Gesamtkosten: 0,375 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW: Regionalniederlassung Ruhr Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulweg, Kinderhort an der Straße, - hoher Lkw - Anteil Bemerkung: Grunderwerbschwierigkeiten		