

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Johannes Blöser 563 - 5536 563 - 8073 johannes.bloeser@stadt.wuppertal.de
	Datum:	18.07.2012
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0523/12</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>28.08.2012</b>	<b>Bezirksvertretung Barmen</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>29.08.2012</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Änderung der Fahrspuraufteilung auf der Winklerstraße / Stresemannstraße</b>		

### Grund der Vorlage

Beschluss der Unfallkommission Wuppertal in der Sitzung am 06.06.2012

### Beschlussvorschlag

Der Bericht zur Änderung der Fahrspuraufteilung auf der Winklerstraße wird ohne Beschluss entgegen genommen.

### Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Meyer

## **Begründung**

Mit Neugestaltung des Umfeldes am Barmer Bahnhof wurden durch geänderte Verkehrsbeziehungen an den Kreuzungen Winklerstraße / Ibachstraße und Winklerstraße / Stresemannstraße neue Lichtzeichenanlagen erforderlich, die seit dem 14.06.2011 und 17.02.2011 in Betrieb sind. Die Neugestaltung des Busbahnhofes am Barmer Bahnhof verlangte, dass der Individualverkehr mit Ziel Friedrich-Naumann-Straße und Stresemannstraße, der vor Umbau über die südliche Ibachstraße einfahren konnte, nun ausschließlich über die Stresemannstraße zufahren muss.

In der Sitzung der Unfallkommission am 06.06.2012 wurde eine Untersuchung für den Knotenpunkt Winklerstraße / Stresemannstraße vorgelegt (Unfalldiagramm siehe Anlage 1). Positiv konnte festgestellt werden, dass die Fußgängerunfälle an der Querung über die Winklerstraße östlich der Stresemannstraße, die ohne Lichtzeichenregelung zu verzeichnen waren, nicht weiter aufgetreten sind.

Auffällig wurden jedoch Unfälle mit Linksabbiegern in die südliche Stresemannstraße, die mit dem zweispurig geführten Gegenverkehr kollidierten. Allein in diesem Jahr wurden innerhalb von 5 Monaten 4 Unfälle aktenkundig.

Bei Neuplanung wurde davon ausgegangen, dass bei derart dichter Folge von Lichtzeichenanlagen eine größtmögliche Leistungsfähigkeit für den Verkehr auf der Winklerstraße erreicht werden sollte und nur die Querverkehrsströme gegenüber dem Hauptrichtungsverkehr gesichert werden müssen. Daher wurden für den Verkehr in Richtung Bahnhof zwei Fahrspuren eingerichtet, sodass an der Kreuzung Stresemannstraße jeweils Mischspuren (geradeaus und rechts / geradeaus und links) entstanden. Gleichzeitig wurde zum Erhalt der Leistungsfähigkeit eine einfache Phasenstruktur gewählt, die einmal alle Verkehrsbeziehungen der Winklerstraße parallel freischaltet und in einer zweiten Phase den kompletten Querverkehr freigibt.

So müssen Linksabbieger unter Beachtung des zweispurigen Gegenverkehrs und des parallelen Fußgängerverkehrs, der die Stresemannstraße quert, abbiegen. Zu Verkehrsspitzenzeiten ist auf Grund des Rückstaus auf der linken Fahrspur, die in Richtung Alter Markt weiter führt, oftmals der Verkehr auf der rechten Fahrspur, der in Richtung Am Clef oder Fischertal fahren möchte, nicht früh genug zu erkennen und es kommt zu Unfällen.

Daher hat die Unfallkommission eine Veränderung der Fahrspuren und eine Änderung der Lichtzeichenanlage beschlossen. So wird ab Einmündung Fischertal die linke Fahrspur der Winklerstraße als Linksabbiegespur ausgewiesen und 70 Meter vorher hinter der Zufahrt zum Parkplatz hinter dem Schwebebahnhof Alter Markt mittels Spurentafel dem zweispurigen Verkehr aus Richtung Heckinghausen angekündigt.

Die Lichtzeichenanlage erhält für eine sichere Steuerung eine separate Signalregelung für Linksabbieger in die Stresemannstraße und entsprechende Anpassungen der Sensorik für die verkehrsabhängige Steuerung.

## **Demografie-Check**

entbehrlich

## **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die Änderung der Markierungen, Beschilderung und für die Anpassungen der Lichtzeichenanlage summieren sich auf ca. 9.500 EURO.

Die Mittel stehen im PSP-Element 5.215.402.001.001 – Beseitigung von Unfallschwerpunkten – zur Verfügung und sind freigegeben.

## **Zeitplan**

Die Arbeiten sind für den kommenden September eingeplant.

## **Anlagen**

VO-0532-12\_Anlage1\_Unfalldiagramm-Winklerstr-Stresemannstr.pdf

VO-0532-12\_Anlage2\_LZA-Lageplan-Winklerstr-Stresemannstr.pdf

VO-0532-12\_Anlage3\_LZA-Lageplan-Winklerstr-Fischertal.pdf