

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	20.02.2013
	Drucks.-Nr.:	VO/0469/12 öffentlich
Sitzung am Gremium		Beschlussqualität
19.03.2013 Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg		Entscheidung
NBT Zugang Windhukstraße		

Grund der Vorlage

Der Ausbau der Nordbahntrasse zu einem Geh- und Radweg wurde in der Drucksache VO 0268/09 beschlossen. Zu diesem Zeitpunkt lag noch keine abgeschlossene Entwurfsplanung für den Zugang Windhukstraße vor. Hierzu wurde von der Verwaltung die vorliegende Drucksache erstellt.

Beschlussvorschlag

Die Durchführung der Maßnahme Zugang Windhukstraße wird im Rahmen der Baumaßnahme des Geh- und Radweges Nordbahntrasse in Höhe von 48.291,11 € beschlossen.

Einverständnisse

Der Beauftragte für nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer und die Behindertenbeauftragte der Stadt Wuppertal sind einverstanden.
 Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Der Zugang Windhukstraße führt neben einem städtischen Spielplatz zur NBT. Dieser Spielplatz ist zwischen der Einmündung Bökenbusch und Bornscheuerstraße in der

Windhukstraße gelegen. Über den Zugang wird das Wohngebiet Heinrich – Böll – Straße und die Gesamtschule Langerfeld erschlossen.

Der Weg wird 2,50 m breit. Der Zugang kommt ohne jegliche Stufen aus und die Steigung liegt unter 6 %. Somit ist dieser Zugang barrierefrei. Zwischen dem Zugang zur NBT und dem Spielplatz wird ein Zaun errichtet. Ein direkter Zugang von der NBT zum Spielplatz wird vorgesehen.

Die bauliche Umsetzung erfolgt durch den 2. Arbeitsmarkt. Die Oberfläche wird gepflastert. Im Rahmen des LED Projektes soll der Zugang außerdem beleuchtet werden.

Gemäß Förderantrag sollte der Zugang ursprünglich rechts am Spielplatz vorbei geführt werden. Inzwischen wurde der Spielplatz saniert und die geplante Wegeführung lässt sich nicht mehr realisieren. Der Zugang wird nun geradlinig links am Spielplatz entlang errichtet.

Für den Zugang Windhukstraße wird mit keinem auswärtiger Freizeitverkehr gerechnet, da im Rahmen von Broschüren und Informationsmaterial zur Nordbahntrasse auf bestimmte Zugänge hingewiesen werden soll. Diese Information ist für Besucher aus dem Umland gedacht.

Für die Anreise mit dem Zug wird als Zielbahnhof der Bahnhof Wuppertal Vohwinkel vorgesehen, da die Trasse direkt am Bahnhof vorbei führt. Eine aufwendige Beschilderung vom Bahnhof zur Trasse bzw. eine verkehrssichere Wegeführung ist hier nicht notwendig. Besucher, die mit dem Auto anreisen, finden westlich des Bahnhofs Vohwinkel ein umfangreiches Parkplatzangebot (P+R Parkplatz).

Im Osten stehen am Zugang Vor der Beule ebenfalls umfangreiche Parkplätze im öffentlichen Verkehrsraum zur Verfügung. Weiterhin ist mit der Firma Clef vereinbart, dass diese ihren Mitarbeiterparkplatz am Wochenende für Besucher der NBT zur Verfügung stellt.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilfinanzplan 2013 für die Produktgruppe 5401 „Öffentliche Verkehrsflächen“ beim PSP-Element 5.205401.101.008 „Nordbahntrasse, Innenbereich FB III“ zur Verfügung.

Zeitplan

Zurzeit befindet sich am geplanten Zugang eine Baustraße. Nach Abschluss der Bauarbeiten auf der NBT wird der Zugang voraussichtlich 2014 endgültig ausgebaut.

Anlagen

01 Lageplan

02 Prüfkriterien Demografie-Check