



Zeichenerklärung

	Einschnittsböschung		Hochpunkt
	Entwässerungsmulde		Tiefpunkt
	Bankett		2.5 % Querneigung
	Gehweg/Radweg/gem. Geh-u.Radweg		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) stecke und Halbmesser
	Sicherheitsstreifen		H = 25000
	Fahrbahn		1.62 %
	Bankett		1.33 %
	Dammböschung		Stele / Halbstele
	Entwässerungsmulde		Abbruch
	Geländeanpassung		vorh. Baum fällen
	vorh. Baum fällen		Grunderwerbsgrenze
	Grunderwerbsgrenze		

Entwurfsplanung		Anlage	3.5.2
		Ausfertigung	
Index	Datum	Änderung	erstellt gesehen
Übersicht			
Planverfasser:		Name	Datum
 St.-Franziskus-Str. 148 40470 Düsseldorf Tel.: (0211) 6102-01 Fax.: 6102-199		bearb. Buckermann	April 2010
		gez. Schünke	April 2010
		gepr. Skunca	April 2010
 Ressort Straßen und Verkehr, Stadt Wuppertal, Johannes-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal			
Geschäftsbereich 1.2 Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt			
Ressort Straßen und Verkehr			
DER OBERBÜRGERMEISTER RESSORT STRASSEN UND VERKEHR 104.5 VERKEHRSPLANUNG		WupperTalBeWegung e.V. Friesenstraße 32a 42107 Wuppertal Tel.: 0202 - 44 76 33 23.7.2010 O. Napel	
gesehen: <i>Nä 12.07.10</i>	gesehen: <i>12.07.10</i>	gesehen: <i>12.07.10</i>	gesehen:
Abtlg. <i>104.22</i>	Abtlg. <i>103.12</i>	Abtlg. <i>106.13</i>	Abtlg.
Projekt: Nordbahntrasse Tourismusteil Ost			
Lageplan Zugang Am Dornloh			Maßstab: 1:500
km 0+275,800			
Geodätische Grundlagen:		Auftragsnummer	Plan-Nr.: 0-3651-DOR-31202
Lagefestpunktfeld: Netz 77		20060390	Ursprungs-Plan-Nr.:
Höhenfestpunktfeld: NN-Höhen			Format:
Plottstiltabelle: IKSrv-01\Köln.stf			

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte vorbehalten.