

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	12.07.2012
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0188/12</b> öffentlich
Sitzung am Gremium		Beschlussqualität
<b>11.09.2012 Bezirksvertretung Barmen</b>		<b>Entscheidung</b>
<b>NBT Zugang Clausenstraße</b>		

### Grund der Vorlage

Der Ausbau der Nordbahntrasse zu einem Geh- und Radweg wurde in der Drucksache VO 0268/09 beschlossen. Zu diesem Zeitpunkt lag noch keine abgeschlossene Entwurfsplanung für den Zugang Clausenstraße vor. Hierzu wurde von der Verwaltung die vorliegende Drucksache erstellt.

### Beschlussvorschlag

Die Durchführung der Maßnahme Zugang Clausenstraße wird im Rahmen der Baumaßnahme des Geh- und Radweges Nordbahntrasse beschlossen.

### Einverständnisse

Der Beauftragte für nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer und die Behindertenbeauftragte der Stadt Wuppertal sind einverstanden.  
 Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Reichl

### Begründung

Auf Höhe der Clausenstraße 7 ist ein Zugang zur Nordbahntrasse (NBT) geplant.

Der Zugang schließt an dem Gehweg an und wird parallel zur Draisienstrecke geführt. Der Höhenunterschied wird durch eine Rampe überbrückt und kreuzt auf halber Höhe die Draisienstrecke.

Der Weg hat eine Breite von 2,50 m, das Längsgefälle liegt bei 4,7 %. Eine entsprechende Absturzsicherung wird am Zugang errichtet. Im Rahmen des LED Projektes wird der Zugang beleuchtet.

Um den Zugang verkehrssicher an das Straßennetz anzuschließen, sind keine Maßnahmen im öffentlichen Verkehrsraum nötig. Eine entsprechende Bordsteinabsenkung für die leichtere Befahrbarkeit von Radfahrer ist nicht geplant, da hierfür die angrenzende Überfahrt genutzt werden kann.

Der Verbindungsweg zwischen dem Gehweg und der NBT wird vom 2. Arbeitsmarkt gebaut.

### **Demografie-Check**

#### a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	<b>+</b>
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	<b>+</b>
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	<b>0</b>

#### b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Siehe Anlage 02 Prüfkriterien Demografie-Check

### **Kosten und Finanzierung**

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilfinanzplan 2012 für die Produktgruppe 5401 „NBT“ PSP-Element 5205401.401.101.001 „NBT-Innenbereich“ zur Verfügung.

### **Zeitplan**

Umsetzung im Sommer 2012

### **Anlagen**

- 01 Lageplan
- 02 Prüfkriterien Demografie-Check