

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Gellhaus
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.gellhaus@stadt.wuppertal.de
	Datum:	27.07.2012
	Drucks.-Nr.:	VO/0096/12 öffentlich
Sitzung am Gremium		Beschlussqualität
18.09.2012 Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg		Entscheidung
Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Dieselstraße Standort In der Fleute		

Grund der Vorlage

Durchführung des VI. Bauabschnitts „Behindertengerechter Ausbau von Haltestellen“

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Langerfeld beschließt den Ausbau der Haltestelle Dieselstraße mit einem Kostenrahmen von 18.000,-€.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die Mitarbeiter und Nutzer des Gewerbegebietes Langerfeld finden zurzeit an der Haltestelle Dieselstraße, Standort In der Fleute, eine zum Teil provisorische Haltestellensituation vor. Zur Verbesserung der Ein- und Ausstiegssituation für die Kunden soll der Haltestellenbereich behindertengerecht und fahrgastfreundlich ausgebaut werden. Der Bordstein wird auf einer Länge von 20,0 m auf 16 cm Auftrittshöhe angehoben, um mobilitätseingeschränkten Menschen einen höhengleichen Einstieg zu ermöglichen. Der Wartebereich wird einheitlich wieder hergestellt. Der Haltestellenbereich hat eine Breite von ca. 2 m. Damit auch sehbehinderte Menschen den Einstieg auffinden, wird im Bereich der ersten Bustür ein

Aufmerksamkeitsfeld mit entsprechenden Leitelementen aufgebracht.
Die Haltestelle wird von der Linie 618 im 20-Minuten-Takt angefahren.
Sie wird durchschnittlich von 3 Einsteigern und 144 Aussteigern pro Tag frequentiert. Auf Grund der geringen Einsteigerzahlen ist an dieser Stelle kein Wetterschutz vorgesehen.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für den Ausbau der Haltestelle Dieselstraße betragen 18.000,-€.

Die Haltestelle ist Bestandteil des Förderantrages „Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen; 6. BA“ und wird mit 10.000,- € vom VRR gefördert. Die erforderlichen Restmittel in Höhe von 8.000,-€ stehen im Teilergebnisplan 2012 für die Produktgruppe 5401 „öffentliche Verkehrsflächen“ beim PSP-Element 4.205401.501.006 „Begleitmaßnahmen ÖPNV“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung soll im Herbst 2012 erfolgen.

Anlagen

Anlage 1 Lageplan Haltestelle Dieselstraße