

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Stefan Junker 563 4770 563 8036 stefan.junker@stadt.wuppertal.de
	Datum:	09.11.2011
	Drucks.-Nr.:	VO/0686/11 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
30.11.2011	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Fahrplanwechsel im Schwebbahn- und Busverkehr am 09.01.2012/ Schienenverkehr am 11.12.2011		

Grund der Vorlage

„Großer“ Fahrplanwechsel im Schwebbahn- und Busverkehr der Stadt Wuppertal am 09.01.2012 und Fahrplanwechsel im Schienenverkehr am 11.12.2011.

Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegen genommen.

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Schwebbahn- und Busverkehr:

Der nächste „große“ Fahrplanwechsel im Schwebbahn- und Busverkehr der Stadt Wuppertal findet am 09.01.2012 statt.

Zum Fahrplanwechsel erscheint das Fahrplanbuch neu, welches ab Mitte Dezember wieder in den WSW MobiCentern kostenlos erhältlich ist. Neu aufgelegt werden auch wieder die Stadteilfahrpläne sowie der Linienplan mit Haltestellenverzeichnis.

Nachfolgend sind die wesentlichen Änderungen zum Jahresfahrplanwechsel 2011/2012 aufgelistet, die mit der Stadt Wuppertal als Aufgabenträger für den ÖPNV abgestimmt sind. Alle Maßnahmen stehen mit dem kommunalen Nahverkehrsplan im Einklang. Der Umfang der Leistungsänderungen und die damit verbundenen wirtschaftlichen Auswirkungen bewegen sich gemäß Betrauung in dem Rahmen, in dem WSW mobil GmbH eigenverantwortlich Maßnahmen umsetzen kann.

Der Verbundraum des VRR wird um die VGN erweitert:

Ab dem 01.01.2012 gilt auch im bisherigen Verbundraum der VGN (Verkehrsgemeinschaft Niederrhein mit den Kreisen Wesel und Kleve) der Tarif des VRR. Durch die Vergrößerung des Verbundraumes gelten für einige Ticketarten neue Bedingungen. Als neue Preisstufe für größere Entfernungen wird die Preisstufe E neu eingeführt. Fahrten in und im Umkreis von Wuppertal sind in der Regel nicht von dieser Änderung betroffen.

Angebotsanpassungen im Busverkehr:

Nachfrageanalysen im Busverkehr haben zu folgenden wesentlichen Änderungen im Angebot geführt, die ab dem 09.01.2012 greifen:

- Fahrplananpassungen, die zur weiteren Verbesserung der Anschlüsse und der Fahrtabstände zwischen verschiedenen Linien auf gemeinsamen Abschnitten, aber auch zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit führen.
Vorgesehen ist dabei, Fahrten auf folgenden Abschnitten zurückzunehmen:
 - „Alter Markt“ bis „Barmen Bf.“ (Linie 608)
 - „Schulzentrum Süd“ bis „Am Burgholz“ (Linie 645)
 - Einstellung der NachtExpress-Linie NE 10 (Wuppertal-Hbf – Velbert-Postamt)
- Berücksichtigung höherer Nachfrage an Wochenenden in den späten Abendstunden. Damit werden am Wochenende mehr Fahrten angeboten als in der Woche (Linien 616 und 625).
- Anpassung einzelner Fahrten in den Hauptverkehrszeiten an sich ändernde Gewohnheiten der Fahrgäste, z.B. Samstag spätere, an Brücken- und Ferientagen geringere Nachfrage. WSW mobil GmbH erweitert die Verkehrstage mit Ferienfahrplan um den Rosenmontag, den Freitag nach Christi Himmelfahrt, den Freitag nach Fronleichnam sowie um den schulfreien Pfingstdienstag (Schwebebahn und die Buslinien 614, 621/631, 623, 645).

Ergänzende Hinweise:

An den Adventssamstagen verstärkt die WSW mobil GmbH auf der Schwebebahn und den Buslinien CE 62, 608, 614, 623, 628 und 645 das Angebot. Zu den verkaufsoffenen Sonntagen in Elberfeld und Barmen fährt die Schwebebahn mit zusätzlichen Zügen und zum Lützenbecker Weihnachtsmarkt wird das Angebot der Linie 629 ausgeweitet.

An Heiligabend und Silvester fährt die WSW mobil GmbH bis ca. 20 Uhr nach dem Samstags-Fahrplan, danach rücken die NachtExpress-Busse im 30-Minuten-Takt aus und bedienen zusammen mit der Schwebebahn das gesamte Stadtgebiet. Der Sonderfahrplan liegt wieder ab November kostenlos in allen WSW MobiCentern bereit.

Um die Bezirksvertretungen gesondert zu informieren, hat die WSW mobil GmbH an jede Bezirksvertretung ein individuelles Schreiben aufgesetzt, in dem u.a. die für den Stadtbezirk relevanten Änderungen detailliert beschrieben sind.

Schienerpersonennahverkehr (SPNV):

Im Schienerpersonennahverkehr ergeben sich für den Fahrplanwechsel am 11.12.2011 für Wuppertal folgende geringfügige Änderungen:

- **RB 48 Rhein-Wupper-Bahn ((Remagen) – Bonn Hbf – Köln Hbf – Solingen Hbf – Haan – Gruiten – W-Vohwinkel – Wuppertal Hbf)**: Die Züge nach Mitternacht erreichen Wuppertal 2 Minuten später.
- **S 8 (Hagen Hbf – Schwelm – Wuppertal Hbf – Erkrath – Düsseldorf Hbf – Neuss Hbf – Mönchengladbach Hbf)**: Aufgrund des abendlichen Taktwechsels vom 20- auf 30-Minuten-Takt mussten bisher zwei S-Bahnzüge 10 Minuten in W-Oberbarmen bis zur Weiterfahrt warten. Dieses entfällt, da die Bahnen in Fahrtrichtung Hagen zukünftig in Schwelm stehen bleiben.

Schienerpersonenfernverkehr (SPFV):

Im Schienerpersonenfernverkehr sind bis zum jetzigen Zeitpunkt keine Maßnahmen bekannt, die Auswirkungen auf Wuppertal haben könnten.

Preiserhöhung im VRR zum 01.01.2012 / Neues ZusatzTicket:

Auch nächstes Jahr wird die VRR-Preisgestaltung den aktuellen Anforderungen, insbesondere den Mehraufwendungen der Verkehrsunternehmen, angepasst werden. Im Schnitt werden die Ticketpreise um 3,9 % angehoben.

Das heutige ZusatzTicket wird zukünftig in zwei Varianten angeboten. Variante 1 (2,40 €) erweitert den Geltungsbereich aller Zeittickets in den Preisstufen A 1 / 2 für Fahrten in die direkt an den jeweiligen Geltungsbereich angrenzende Stadt. Für alle weitergehenden Fahrten mit Zeittickets dieser Preisstufe und alle Anschlussfahrten mit Zeittickets der übrigen Preisstufen sowie die Mitnahme eines Fahrrades oder die Nutzung der 1. Wagenklasse bei einzelnen Fahrten gibt es das ZusatzTicket 2 (3,50 €).

Bereits erworbene Einzel-, Vierer-, Gruppen-, Tages- oder ZusatzTickets können bis zum 31.03.2012 weiter benutzt werden und verlieren anschließend ihre Gültigkeit. Der Ticketumtausch ist wie bisher bis zu drei Jahre möglich.

Anlagen

Anlage 01 – Gesamtaufstellung der Fahrplanänderungen 2011_2012