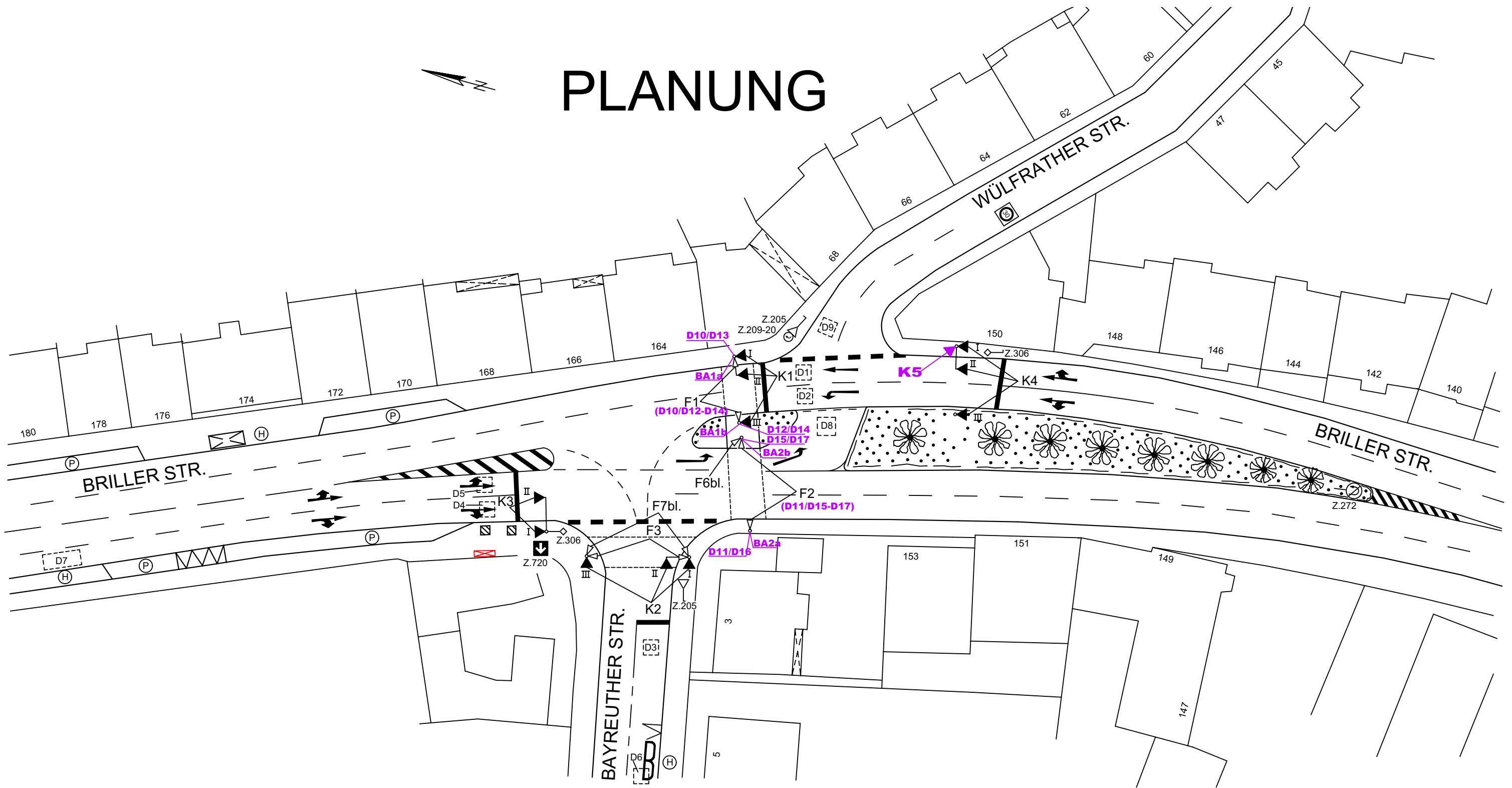


PLANUNG



SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN								ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN	
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG	
K 1	A	—	C	—	D 1	K 1	2	D 13	F 1	VIB	D 25			1	K2(H)	
K 2	A	—	C	—	D 2	K 1	2	D 14	F 1	VIB	D 26			2	K3(H)	
K 3	A	—	B	—	D 3	K 2	2	D 15	F 2		D 27			3	K3(H) ↓	
K 4	A	— 7)	C	— 7)	D 4	K 3	2	D 16	F 2	VIB	D 28			4	K4 / K1	
K 5	A	← 5)			D 5	K 3	2	D 17	F 2	VIB	D 29			5	K2(H)	
					D 6	K 2	19	D 18			D 30			6		
					D 7	K 3	58	D 19			D 61	BA1a		7		
					D 8	LAB		D 20			D 62	BA1b		8		
					D 9	K 1	10	D 21			D 63	BA2a		9		
					D 10	F 1		D 22			D 64	BA2b		10		
					D 11	F 2		D 23			D 65			11		
					D 12	F 1		D 24			D 66			12		

1) Signal D = 300 mm	5) 1-begriffig Gelb-Blinken	⊗ : Infrarot-Detektor	VIB : Vibrationstasten	Ersatz für Plan
2) Rotsignal D = 300 mm	6) 2-begriffig Gelb und Grün	⊗ : Videosystem	⊡ : Schleifendetektion	Nr.: 265
3) Signalgeber mit Sichtblende	7) 2-begriffig Rot und Gelb	⊡ : Radar-Detektor	○ : Detektionsfeld	vom: 28.04.04
4) Doppelreflektor im Rotsignal	8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün			

STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER			
RESSORT	104	STRASSEN UND VERKEHR	
ABTEILUNG	104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK	
TEAM	104.31	VERKEHRSTEUERUNG	
LAGEPLAN DER LZA Briller Str. / Bayreuther Str.			
AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Maßstab:	Datum:	UM vom:	LÜ vom:
1 : 500	04.04.2011	04.04.2011	04.04.2011
5m	Gerätetyp :	VSA 7800	
		LZA - Nr.: 265	