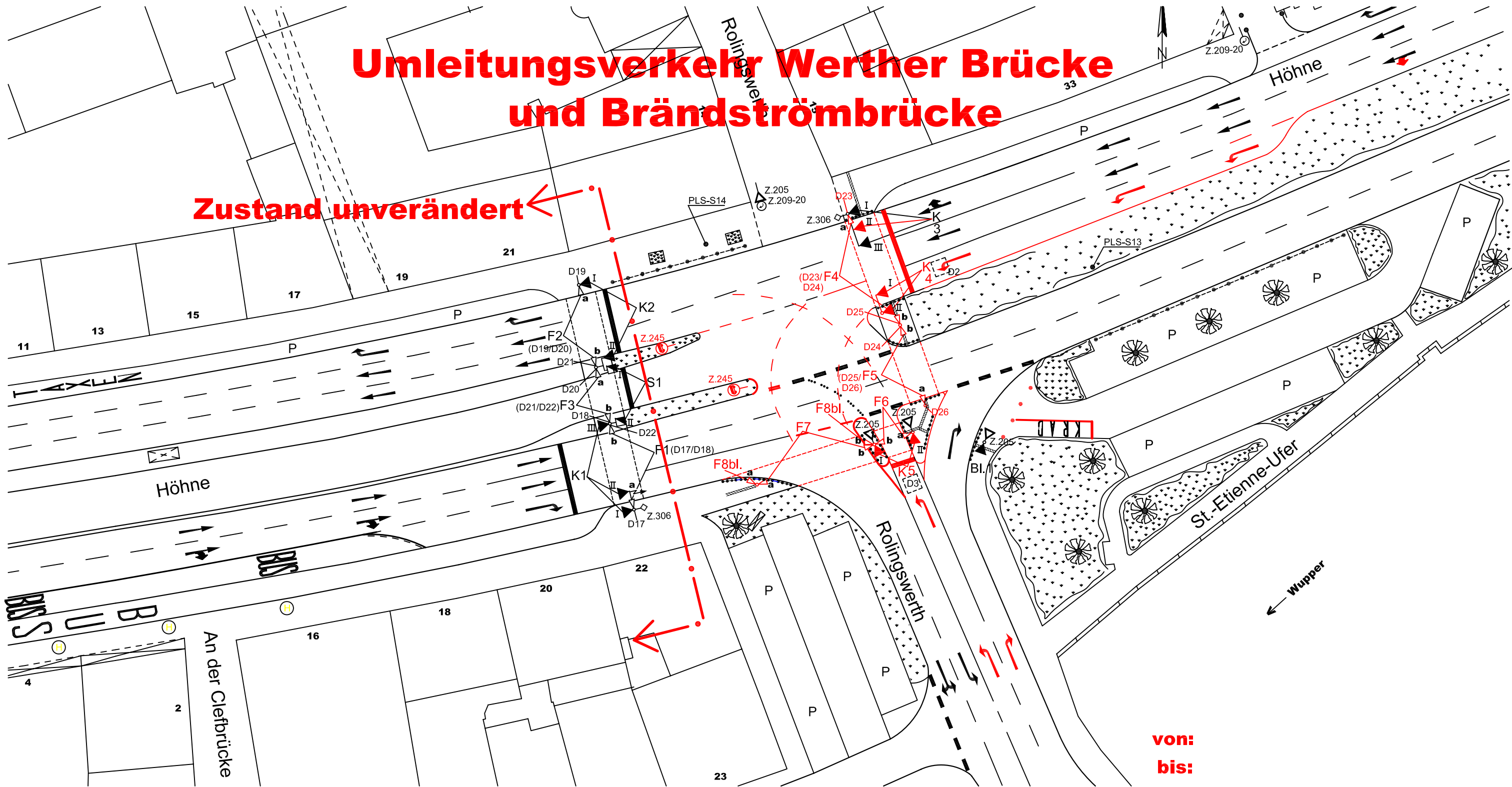


Umleitungsverkehr Werther Brücke und Brändströmbrücke

Zustand unverändert



von:
bis:

SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN					ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER									
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG								
K 1	A	-	C	-	B	-		D 13			D 25	F 5		1	K 1(H)	Messwert				RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR			
K 2	A	-	B	-			D 14				D 26	F 5		2		Rotlicht				ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK			
K 3	A	- 2)	C	- 2)	B	- 2)	D 15				D 27			3	K 3(H)	Blindenakustik				TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG			
K 4	A	←	B	←			D 16				D 28			4	K 5/S 1	Bl.1	mit Fußgängersymbol			LAGEPLAN DER LZA Höhne / Rolingswerth			
K 5	A	←	B	←			D 17	F 1			D 29			5	K 5/S 1	F8bl. 1)							
S 1	A	I	B	I			D 18	F 1			D 30			6						AL 104.3:			
							D 19	F 2			D 31			7						TL 104.31:			
							D 20	F 2			D 32			8						bearbeitet:			
							D 21	F 3			D 33			9						erstellt:			
							D 22	F 3			D 34			10						Blößer			
							D 23	F 4			D 35			11						Burmeister			
							D 24	F 4			D 36			12						Brozovic			
					1) Signal D = 300 mm					5) 1-begriffig Gelb-Blinken					↘ : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan				
					2) Rotsignal D = 300 mm					6) 2-begriffig Gelb und Grün					📺 : Videosystem		☐ : Schleifendetektion		Nr.: 345				
					3) Signalgeber mit Sichtblende					7) 2-begriffig Rot und Gelb					📡 : Radar-Detektor		○ : Detektionsfeld		vom: 11.03.09				
					4) Doppelreflektor im Rotsignal					8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün									Maßstab: 1 : 500				
																			Datum: 05.11.2010				
																			UM vom: 11.10.2010				
																			LÜ vom: 11.10.2010				
																			Gerätetyp :				
																			LZA - Nr.: 345				