



SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG
K 1	A —	B —			D 1	K 1	2	D 13	F 1		D 25			1	Messwert
K 2	A —	B —			D 2	K 2	2	D 14	F 2		D 26			2	Rotlicht
K 3	A ←	B ←			D 3	K 3	2	D 15	F 2		D 27			3	Blindenakustik
K 4	A — 7)	C — 7)	B — 7)		D 4	K 4	2	D 16	F 3		D 28			4	
K 5	A ←	B ←			D 5	K 5	2	D 17	F 3		D 29			5	
K 6	A — 7)	C — 7)	B — 7)		D 6	K 6	2	D 18	F 4		D 30			6	
					D 7	K 1	50	D 19	F 4		D 31			7	
					D 8	K 2	30	D 20			D 32			8	
					D 9	K 3	30	D 21			D 33			9	
					D 10	K 5	30	D 22			D 34			10	
					D 11	K 4 / K 5	50	D 23			D 35			11	
					D 12	F 1		D 24			D 36			12	

  

1) Signal D = 300 mm	5) 1-begriffig Gelb-Blinken	: Infrarot-Detektor
2) Rotsignal D = 300 mm	6) 2-begriffig Gelb und Grün	: Videosystem
3) Signalgeber mit Sichtblende	7) 2-begriffig Rot und Gelb	: Schleifendetektion
4) Doppelreflektor im Rotsignal	8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün	: Radar-Detektor
		: Vibrationstasten
		: Detektionsfeld

  

Ersatz für Plan	
Nr.: 000	
vom: 00.00.00	

  

STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER			
RESSORT 104	STRASSEN UND VERKEHR		
ABTEILUNG 104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK		
TEAM 104.31	VERKEHRSTEUERUNG		
<b>LAGEPLAN DER LZA</b>			
Schmedestr. / A 46			
AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Blöser	Burmeister	Brozovic	Büdicker
Maßstab:	Datum:	UM vom:	LÜ vom:
1 : 500	20.07.2010	20.07.2010	20.07.2010
Gerätetyp :	---		
LZA - Nr.:		591	