

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Johannes Blöser 563 - 5536 563 - 8073 johannes.bloeser@stadt.wuppertal.de
	Datum:	10.01.2011
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0014/11</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>08.02.2011</b>	<b>Bezirksvertretung Barmen</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>09.02.2011</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Herstellung einer Wendefahrbahn im Bereich Höhne / Geschwister-Scholl-Platz</b>		

### Grund der Vorlage

Entfall einer Wendefahrbahn in Höhe Höhne westlich der Schwebebahnstation Werther Brücke bei Einrichtung der baustellenbedingten Verkehrsführung.

### Beschlussvorschlag

Die Einrichtung einer alternativen Wendefahrbahn im Bereich Höhne / Geschwister-Scholl-Platz für den von Westen kommenden Verkehr als Ersatz für die zzt. vorhandene Wendemöglichkeit in Höhe Schwebebahnhof Werther Brücke und die dauerhafte Anlegung als zusätzliche Wendemöglichkeit nach Ende der Baumaßnahme wird beschlossen.

### Einverständnisse

entfällt

### Unterschrift

Meyer

## **Begründung**

Mit Einrichtung der veränderten Verkehrsführung im Bereich der Kreuzung Höhne / Bachstraße / Zur Werther Brücke für die Arbeiten zur Erneuerung des Schwebebahnhofes Werther Brücke, muss die dort vorhandene Wendefahrbahn für Wendefahrten aus Richtung Westen während der Bauzeit entfallen.

Als Alternative wird eine Wendefahrbahn westlich des signalgeregelten Fußgängerüberweges Höhne / Geschwister-Scholl-Platz mit einer kurzen Aufweitung angelegt, damit aus dem linken Fahrstreifen besser verzögert werden kann und so ein Stauraum für etwa 3 Fahrzeuge entsteht.

Der Ausbau soll für eine dauerhafte Einrichtung vorgesehen werden, damit einmal die Rückbaukosten gespart werden können und der Verkehr die attraktivere und direkte Zufahrt zu Zielen der Barmer Innenstadt in diesem Straßenabschnitt zwischen Geschwister-Scholl-Platz und Alter Markt nutzen kann.

Die in diesem Abschnitt vorhandenen zwei Bäume müssen ausgepflanzt werden. Das Ressort Grünflächen und Forsten teilt der WSW AG als Auftraggeber dieser Maßnahme Standorte für die Ersatzpflanzung mit.

Auf Grund der geänderten Verkehrsführung wird auch die Beschilderung des Parkleitsystems so verändert, dass über die neue Wendefahrbahn das Parkhaus C&A und Lindenstraße angezeigt werden.

## **Kosten und Finanzierung**

Die Maßnahme wird als Folge der baustellenbedingten Verkehrsführung für die Erneuerungsarbeiten des Schwebebahnhofes Werther Brücke im Rahmen des Projektes der WSW AG finanziert.

## **Zeitplan**

Die Arbeiten können zeitgleich mit den Änderungsarbeiten im Knoten Werther Brücke im Frühjahr diesen Jahres ausgeführt werden.

## **Anlagen**

Lageplan der Wendefahrbahn Höhne / Geschwister-Scholl-Platz