

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Johannes Blöser
	Telefon (0202)	563 - 5536
	Fax (0202)	563 - 8073
	E-Mail	johannes.bloeser@stadt.wuppertal.de
	Datum:	09.08.2010
	Drucks.-Nr.:	VO/0651/10 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
01.02.2011	Bezirksvertretung Oberbarmen	Empfehlung/Anhörung
09.02.2011	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Verlegung des signalgeregelten Überweges an der Märkischen Str./Zufahrt Firma Du Pont		

Grund der Vorlage

Erneuerungsbedarf der Signalsteuerungen an den Anlagen Märkische Straße / Stahlsberg, Märkische Straße / Marklandstraße und Märkische Straße / Fa. DuPont

Beschlussvorschlag

Dem Rückbau der Signalregelung des Überweges Märkische Straße / Fa. DuPont bei gleichzeitiger Herstellung eines signalgeregelten Überweges südlich der Einmündung Marklandstraße wird im Zuge der technischen Teilerneuerungen zugestimmt.

Einverständnisse

Der Beauftragte für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer ist einverstanden.
 Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Im Bereich der Märkischen Straße von Einmündung Stahlsberg bis Einfahrt der Firma DuPont befinden sich drei Lichtzeitanlagen, die auf Grund des Alters und der Störanfälligkeit technisch erneuert werden müssen.

Der Erneuerungsbedarf setzte eine verwaltungsinterne Abstimmung mit Beteiligung der Kreispolizeibehörde und Vertretern der WSW mobil GmbH in Gang, um das Erfordernis der Signalregelungen zu bestätigen und kostengünstige Lösungen zu erarbeiten.

An der Einmündung Märkische Straße / Stahlsberg ist die Signalregelung weiterhin erforderlich. Auf Grund der guten Sichtverhältnisse kann zur Verbesserung und Beschleunigung des Verkehrsablaufes auf die separate Linksabbiegesignalisierung verzichtet werden.

Hier wird bei technischer Teilerneuerung (Steuergerät vor Ort) mit Hilfe eines im Einmündungsbereich angeordneten Blinksignals eine Information für Linksabbieger gegeben, wie lange der Gegenverkehr zu beachten ist.

Es entsteht neben der verkehrlichen Verbesserung auch ein geringerer Aufwand, da auf Signale für den Linksabbieger und eine Anforderungsdetektion verzichtet werden kann.

Die Einmündung Märkische Straße / Marklandstraße regelt bisher alle Verkehrsbeziehungen für den Individualverkehr, hat ein Ausfahrtsignal für die Bushaltestelle und einen Fußgängerüberweg parallel zur Märkischen Straße über die Straße Markland. Ein Überweg über die Märkische Straße ist hier nicht angelegt.

Diese hier fehlende Verkehrsbeziehung ist ca. 50 Meter entfernt nördlich der Einfahrt zur Firma DuPont mit Hilfe eines separaten Fußgängersteuergerätes realisiert worden.

Bei technischer Erneuerung wird eine Neuregelung vorgeschlagen, die ohne wesentliche Leistungseinschränkung für Fußgänger eine Einsparung investiver Mittel in Höhe von ca. 20.000 € ergibt.

Hierzu wird die Signalregelung nördlich der Einfahrt der Firma DuPont abgebaut und durch einen zusätzlichen Überweg südlich der Einmündung Marklandstraße ersetzt.

Der Rückbau des signalgeregelten Überweges beschränkt sich auf die technischen Einrichtungen, so dass die Mittelinsel und Bordsteinabsenkungen als Querungshilfe bestehen bleiben.

Gleichzeitig wird die Signalsteuerung für die Linksabbieger in die Straße Markland analog der oben dargestellten Regelung für die Einmündung Stahlsberg verändert.

Kosten und Finanzierung

Die Beschaffung der Schaltgeräte wurde aus Mitteln des Jahres 2010 vorgenommen.

Die Datenversorgung, der Einbau und die Anpassungsarbeiten werden durch Personal der Abteilung 104.3 – Straßenverkehrstechnik – abgewickelt. Hierzu werden nur wenige Verbrauchsmaterialien benötigt, die aus dem zur Verfügung stehenden konsumtiven Budget finanziert werden.

Für den Rückbau der Fußgängersignalanlage Märkische Straße / Fa. DuPont werden Mittel in Höhe von 1.500 € bei Beseitigung der Signalmaste benötigt, da der Rückbau der Technik ebenfalls durch eigenes Personal erfolgen kann.

Die insgesamt benötigten Mittel in Höhe von 1.750 € werden über das konsumtive Budget beim PSP-Element 43 05402501 001 Unterhaltung LZA im Sachkonto 522190 finanziert.

Zeitplan

Nach Beschlussfassung können die Arbeiten im April 2011 durchgeführt werden.

Anlagen

6 Lagepläne (Zustand und Planung) der Lichtzeichenanlagen

- Märkische Straße / Fa. DuPont (LZA-Nr. 074)
- Märkische Straße / Stahlsberg (LZA-Nr. 588)
- Märkische Straße / Marklandstraße (LZA-Nr. 589)