

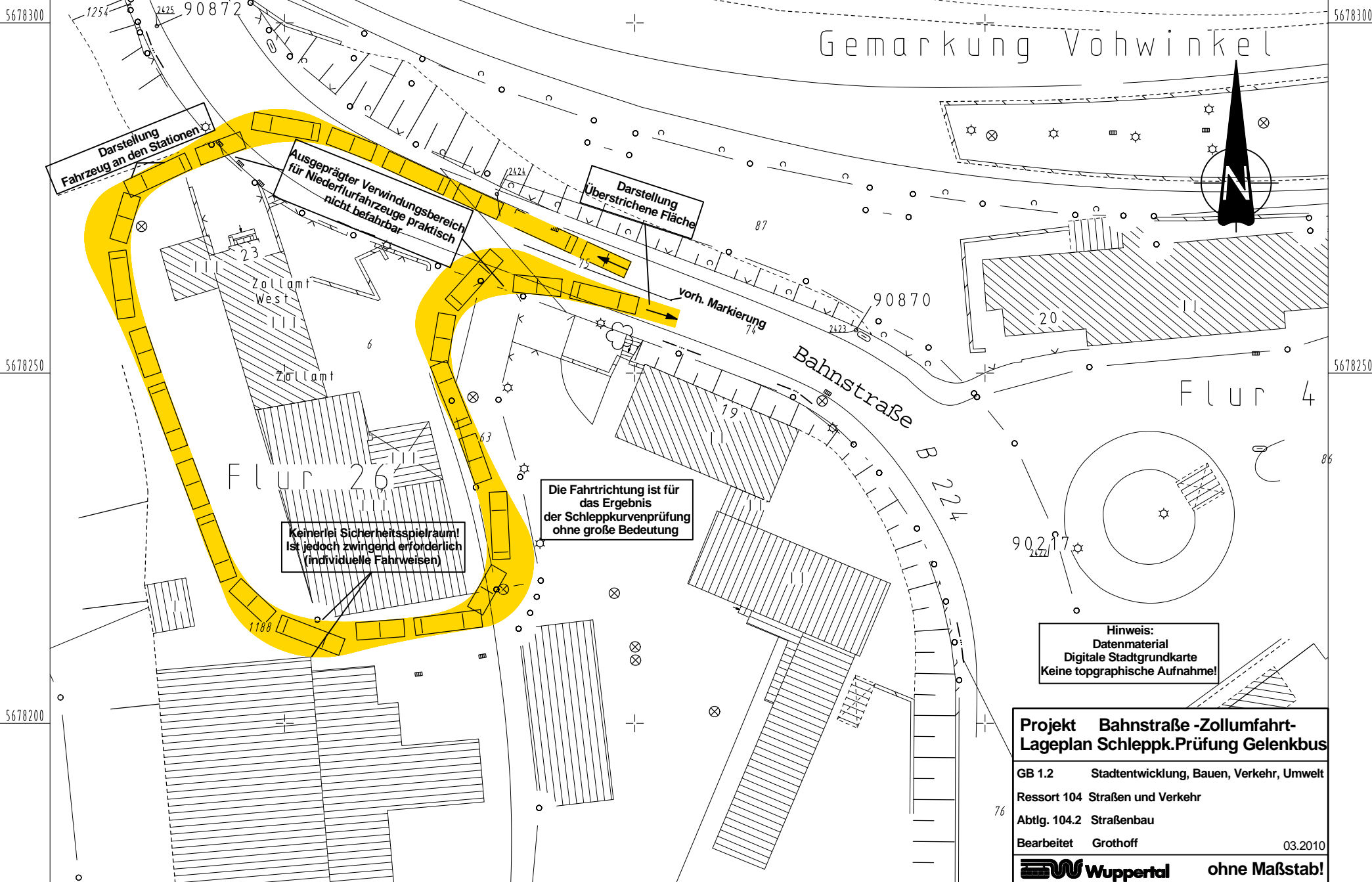
Y 2574666.494
X 5678305.619

2574700

2574750

2574800

Y 2574848.994
X 5678305.619



Gemarkung Vohwinkel

Darstellung Fahrzeug an den Stationen

Ausgeprägter Verwindungsbereich für Niederflerfahrzeuge praktisch nicht befahrbar

Darstellung überstrichene Fläche

vorh. Markierung

FLUR 26

Bahnhofstraße

Flur 4

Keinerlei Sicherheitsspielraum! Ist jedoch zwingend erforderlich (individuelle Fahrweisen)

Die Fahrtrichtung ist für das Ergebnis der Schleppkurvenprüfung ohne große Bedeutung

Hinweis:
Datenmaterial
Digitale Stadtgrundkarte
Keine topographische Aufnahme!

Projekt Bahnhofstraße - Zollumfahrt-
Lageplan Schleppk. Prüfung Gelenkbus

GB 1.2 Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt

Ressort 104 Straßen und Verkehr

Abtlg. 104.2 Straßenbau

Bearbeitet Grothoff

03.2010



ohne Maßstab!

Y 2574666.494
X 5678177.119

2574700

2574750

Y 2574803.994
X 5678177.119