

Bericht	Geschäftsbereich	Schutz und Ordnung
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 302 - Ordnungsaufgaben
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Carsten Vorsich 563 5255 563 8437 carsten.vorsich@stadt.wuppertal.de
	Datum:	08.03.2010
	Drucks.-Nr.:	VO/0258/10 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
28.04.2010	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Sachstandsbericht mobile Geschwindigkeitsüberwachung 2009		

Grund der Vorlage

Der Verkehrsausschuss bat in seiner Sitzung am 24.02.2010 um weitergehende Informationen zu dem Bereich der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung

Beschlussvorschlag

Der Bericht wird ohne Beschluss entgegengenommen

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Der Verkehrsausschuss bat um eine detaillierte statistische Darlegung der Tätigkeit der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung, der entnommen werden kann, wie häufig jede einzelne Messstelle angefahren wurde und welche Ergebnisse dort erzielt wurden.

Die Frage nach der Aktualität der Standorte und ob eine Verlagerung der Schwerpunkte opportun sei, lässt sich wie folgt beantworten.

Die Ordnungsbehörden sind u. a. zuständig für die Überwachung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit an Gefahrenstellen. Gefahrenstellen sind Unfallhäufungsstellen und solche Streckenabschnitte, auf denen eine erhöhte Unfallgefahr angenommen werden muss. Letzteres ist z.B. der Fall, wenn sich in unmittelbarer Nähe Schulen, Spielplätze, Seniorenheime oder andere Objekte für ähnlich schutzbedürftige Personen befinden.

Die Messstellen auf den Hauptverkehrsstraßen sind hinsichtlich ihrer Unfallbelastung unverändert aktuell. Festzustellen ist hier, dass in der Regel keine punktuelle Unfallhäufung vorliegt, sondern sich die Unfälle vielmehr auf den gesamten Straßenverlauf einer Hauptverkehrsstraße beziehen. Von daher werden auf Hauptverkehrsstraßen üblicherweise mehrere Messstellen angefahren.

Sämtliche gewünschte Angaben sind der nachfolgenden statistischen Auswertung zu entnehmen.

Ziel der kommunalen Geschwindigkeitsüberwachung ist es, durch möglichst viele Messstellen insgesamt das Geschwindigkeitsniveau in Wuppertal auf das zulässige Maß zu reduzieren.

Anlagen

Anlage 01 – Statistik 2009