



SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG
K 1	A	-	B	-	D 1	K2	2	D 13	F3	VIB	D 25			1	K2 - K8
K 2	A	-	B	-	D 2	K2	2	D 14	F4	VIB	D 26			2	K2 - K7
K 3	A	-	B	-	D 3	K3	2	D 15	F4	VIB	D 27			3	K3 - K8
K 4	A	-	B	-	D 4	K5	2/11	D 16	F5	VIB	D 28			4	K3 - K1
K 5	A	-	B	-	D 5	K5	2	D 17	F5	VIB	D 29			5	K5 - K8
K 6	A	-	B	-	D 6	K6	2	D 18	F6	VIB	D 30			6	K6 - K7
K 7	A	-	B	-	D 7	K6	2	D 19	F6	VIB	D 31			7	K6 - K1
K 8	A	-	B	-	D 8	F1	VIB	D 20			D 32			8	
					D 9	F1	VIB	D 21			D 33			9	
					D 10	F2	VIB	D 22			D 34			10	
					D 11	F2	VIB	D 23			D 35			11	
					D 12	F3	VIB	D 24			D 36			12	

- 1) Signal D = 300 mm
- 2) Rotsignal D = 300 mm
- 3) Signalgeber mit Sichtblende
- 4) Doppelreflektor im Rotsignal
- 5) 1-begriffig Gelb-Blinken
- 6) 2-begriffig Gelb und Grün
- 7) 2-begriffig Rot und Gelb
- 8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün

- ▽ : Infrarot-Detektor
- ⊙ : Videosystem
- ⬆ : Radar-Detektor
- VIB : Vibrationstasten
- : Schleifendetektion
- : Detektionsfeld

Ersatz für Plan
Nr.: 792
vom: 29.01.08

STADT WUPPERTAL
DER OBERBÜRGERMEISTER

RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR
ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK
TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG

LAGEPLAN DER LZA
Kaiserplatz

AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Blöser	Burmeister	Bosum	Schieberl

Maßstab: 1 : 500
Datum: 05.01.2010
UM vom: 05.01.2010
LÜ vom: 05.01.2010
Gerätetyp: -----

LZA - Nr.: 792