

**Daten und Fakten zur Nordbahntrasse**

Eröffnung der Bahnstrecke	<b>15.09.1879</b>
Stilllegung Personenverkehr	<b>27.09.1991</b>
Endgültige Stilllegung (letzter Güterzug)	<b>17.12.1999</b>
Länge von Vohwinkel bis Wichlinghausen	<b>rund 12 km</b>
Gesamtlänge von Ladebühne bzw. Vohwinkel/Homannndamm bis Schee	<b>rund 22 km</b>
Maximale Steigung	<b>12,5 ‰ (Promille)</b>
Tunnel (Anzahl <b>7</b> Stück)	<b>1 - Tescher Tunnel: 523m</b> , 2-gleisig bei km 21,9 der - Rheinischen Strecke <b>2 - Dorp: 488m</b> , 2-gleisig bei km 26 der Rheinischen Strecke <b>3 - Dorrenberg: 175m</b> , 2-gleisig bei km 27,4 der Rheinischen Strecke <b>4 - Engelnberg: 171m</b> , 2-gleisig bei km 29 der Rheinischen Strecke <b>5 - Rott: 364m</b> , 2-gleisig bei km 31,3 der Rheinischen Strecke <b>6 - Fathloh: 85m</b> 2-gleisig bei km 32,9 der Rheinischen Strecke <b>7 - Schee: 722m</b> , 2 getrennte Röhren auf der Kohlenbahn zwischen Wuppertal und Sprockhövel
<u>Gesamtlänge Tunnelstrecken</u> (incl. 2. Röhre Tunnel Schee)	<b><u>3.250 m</u></b>
Längster Tunnel (Schee)	<b>722 m</b>
Anzahl Brücken	<b>18</b>
Anzahl Viadukte (Mehrbogenbrücken)	<b>4</b>
Längster und höchster Viadukt (Steinweg)	<b>280 m</b>
Anzahl Stützmauern	<b>156</b>
<u>Geplanter Ausbau</u>	<b>4 m Asphaltbelag für Rad und Inliner und 2 m gepflasterter Gehweg</b>  <b>3,50 m Asphaltbelag; im Abschnitt Braken – Tunnel Schee mit wassergebundener Decke.</b>
- Innerstädtischer Bereich (Vohwinkel/Homannndamm - Wichlinghausen)	
- „Außenäste“ (Kohlenbahn Wichlinghausen –Schee und Westabschnitte in Vohwinkel bis Stadtgrenze)	

Widmann