



Anlage 01 - Lageplan alternative Verkehrsführung Brilller Str. / Katernberger Str.

SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER					
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG					
K 1	A	-	B	-	D 1	K 2	2	D 13	F 5		D 25			1	K3/ S1P	Messwert		RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR		
K 2	A	←	B	←	D 2	K 2	30	D 14	K 7	-20	D 26			2	K 3 / K 7	Blindenakustik	F 5	ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK		
K 3	A	→	B	→	D 3	K 3	2	D 15	K 7	-24	D 27			3	K 4	D14/D15	Geschwindigkeitsauswertung	TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG		
K 4	A	←	B	←	D 4	K 4	2	D 16			D 28			4	K6/ S1P			LAGEPLAN DER LZA Brilller Str. / Katernberger Str.		
-					D 5	K 8	2	D 17			D 29			5	K8/ K1(H)					
K 6	A	-	C	-	D 6	S1P	5	D 18			D 30			6	K 8 / K 2					
K 7	A	-	C	-	D 7	K 1	15	D 19			D 31			7	K 6					
K 8	A	-	B	- 2)	D 8	F 1		D 20			D 32			8						
					D 9	F 1		D 21			D 33			9						
					D 10	F 2		D 22			D 34			10						
					D 11	F 2		D 23			D 35			11						
					D 12	F 5		D 24			D 36			12						
					1) Signal D = 300 mm		5) 1-begriffig Gelb-Blinken		VIB: Blinden-Vibrationstasten		Ersatz für Plan									
					2) Rotsignal D = 300 mm		6) 2-begriffig Gelb und Grün		PIR: Passiver Infrarot-Detektor		Nr.: 255									
					3) Signalgeber mit Sichtblende		7) 2-begriffig Rot und Gelb		Video: Videodetektor		vom: 16.11.05									
					4) Doppelreflektor im Rotsignal		8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün													
																	Maßstab: 1 : 500		Datum: 20.05.2008	
																	SiSi vom: 12.07.2005		LZA - Nr.: 255	
																	Gerätetyp: VSA 7800			

AL 104.3: Blöser
 TL 104.31: Burmeister
 bearbeitet: Thiele
 erstellt: Schieberl