

Bericht	Geschäftsbereich	Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Reyk Golinski 563 5058 563 8422 reyk.golinski@stadt.wuppertal.de
	Datum:	10.07.2008
	Drucks.-Nr.:	VO/0584/08 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
13.08.2008	Bezirksvertretung Elberfeld	Entgegennahme o. B.
27.08.2008	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Bahnhofstraße - Markierungsänderung zwischen Kölner Str. und Südstraße		

Grund der Vorlage

Verbesserung der Verkehrsverhältnisse durch Änderung der Markierung und Anpassung der wegweisenden Beschilderung

Beschlussvorschlag

Der Bericht wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Im Rahmen der Umbaumaßnahme Südstraßenring erhielt auch der Abschnitt zwischen den Einmündungen Kölner Straße und Südstraße eine neue Verkehrsführung. Aus Kostengründen wurde die bestehende Schilderbrücke in Höhe der Einmündung Kölner Straße am bisherigen Standort belassen und die neue wegweisende Beschilderung an dieser Schilderbrücke angebracht. Der Standort der Schilderbrücke führt jedoch dazu, dass – trotz richtiger wegweisender Beschilderung – ortsunkundige Verkehre mit Ziel Autobahn, u.a.

häufig auch Lastzüge, zu früh links in die Kölner Straße und das angrenzende Wohngebiet abbiegen anstatt bis zum Knotenpunkt Bahnhofstraße / Südstraße / Hoefstraße zu fahren, um dort links in Richtung Autobahn abzubiegen.

Um hier eine eindeutige Verkehrsführung zu erreichen ist vorgesehen, die bestehende Schilderbrücke zu demontieren und die verkehrslenkende und wegweisende Beschilderung weiter westlich seitlich der Fahrbahn zu errichten. Zur Optimierung der leistungsfähigen Verkehrsabwicklung und damit auch zur Verbesserung der Verkehrssicherheit soll gleichzeitig die Spuraufteilung geändert werden. Dazu wird die heute zweispurige Führung des geradeaus fahrenden Verkehrs auf eine Spur reduziert und der zweispurige Linksabbieger in die Südstraße rückt entsprechend eine Spur auf. Die frei werdende äußere Linksabbiegespur wird mit einer Sperrfläche markiert. Die Lichtzeichenanlage Bahnhofstraße / Hoefstraße / Südstraße wird entsprechend angepasst.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für den Rückbau der Schilderbrücke, die Neuerrichtung der wegweisenden Beschilderung und der veränderten Spuraufteilung betragen ca. 16.000 € brutto. Sie setzen sich wie folgt zusammen:

Markierung:	5.000,00 €
Abriss Schilderbrücke:	6.000,00 €
Beschilderung neu:	5.000,00 €
Gesamtkosten:	16.000,00 €

Die Finanzierung der Gesamtkosten in Höhe von 16.000,00 € erfolgt im Rahmen des Projektes Umbau Döppersberg, 1. Bauabschnitt (Südstraßenring). Die Änderungen an der LZA werden durch Personal der Abteilung Straßenverkehrstechnik durchgeführt.

Zeitplan

Die Maßnahme soll Ende Oktober – zur Reduzierung der Verkehrsbehinderungen an einem Wochenende - durchgeführt werden.

Anlagen

Anlage 1 – Lageplan W-1/33