



Grundplan hergestellt: Stadtwerke Wuppertal
 Ruppelweger Straße 39-42281 Wuppertal

Aufnahme: Juni 2007
 Lagebezug: Nordorientiert
 Höhenbezug: DHHN 92

Auftraggeber:
 Architekturbüro
 Westfalenweg 2
 42111 Wuppertal

Entwurfsplanung
**Verlegung Bushaltestelle
 Schwelmer Straße
 Wuppertal**
 Plan-Nr. O-3025/96

Planungsbüro Frank Zieske
 Eberswalder Straße 44 c
 16259 Bad Freienwalde
 Tel.: 0 33 44 / 41 73-0, Fax: 41 73-13
 Bad Freienwalde, im Juli 2007

Datum	Bearbeit.	gepr. Dat.	Änderung

VZ-Nr. 224-41
 m. Zusatzzeichen

Pommernstr.
 (Tempo 30-Zone)

Schwelmer Str.

Am Timpen

26

237

90009

29

93099

232

59

99

100

55

38

278

58

39

199 800

Kellerfenster

Eingang

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Eingang

Kellerfenster

Kellerfenster

Eingang

Kellerfenster

Kellerfenster

Lichtschacht

Eingang

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

Kellerfenster

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107

201.107