

<b>Beschlussvorlage BV</b>	Geschäftsbereich	Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Dirk Glittenberg 563 5524 563 8048 Dirk.Glittenberg@stadt.wuppertal.de
	Datum:	07.08.2007
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0673/07</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>20.11.2007</b>	<b>Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Straßeninstandsetzungsmaßnahmen im Bezirk</b>		

### Grund der Vorlage

Durchführung von Straßeninstandsetzungsmaßnahmen im Bezirk Langerfeld-Beyenburg in den Jahren 2008 und 2009.

### Beschlussvorschlag

Den vorgesehenen Straßeninstandsetzungsmaßnahmen wird zugestimmt.

### Einverständnisse

Entfällt.

### Unterschrift

Bronold

### Begründung

Es sind Straßeninstandsetzungsmaßnahmen in folgenden Straßen bzw. Straßenabschnitten vorgesehen:

- 1) **Tönniesstraße** von Leihbuschstraße bis Haus Nr. 30  
-Fahrbahninstandsetzung-
- 2) **Galmeistraße** von Ehrenberger Straße bis Ende  
-Fahrbahninstandsetzung-

- 3) **Ehrenberger Straße** von Schwelmer Straße bis Beyeröhde  
-Fahrbahninstandsetzung-
- 4) **Spitzenstraße** von Dorfwiese bis Langerfelder Straße  
-Fahrbahninstandsetzung-
- 5) **Beyeröhde** von Gibichostraße bis Thüringer Straße  
-Fahrbahninstandsetzung-
- 6) **Gibichostraße** von Schwelmerstraße bis Beyeröhde  
-Fahrbahninstandsetzung-

Bei der Priorisierung der vorgeschlagenen Straßen werden grundsätzlich folgende Kriterien berücksichtigt:

- Straßenzustand (Substanz, Oberfläche), Schadensentwicklung
- Verkehrliche Bedeutung (Verkehrsbelastung, Anbindung an öffentliche Einrichtungen)
- Verkehrssicherheit (Hinweise Betriebshof, Verpflichtungen aus Unfallkommission)
- Zusammenhang mit anderen Maßnahmen (WSW, etc.)

Bei den in dieser Vorlage genannten Straßen spielt die verkehrliche Bedeutung nur eine untergeordnete Rolle, da es sich ausschließlich um Anliegerstraßen bzw. Haupterschließungsstraßen handelt.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Finanzierung der o. g. Maßnahmen erfolgt aus bezirksbezogenen Mitteln (Unterhaltung, Ausbau und Neubefestigung). Die Kosten entsprechen den zur Verfügung stehenden Budgetansätzen und betragen voraussichtlich (in Euro):

	Haushaltsjahr 2008	Haushaltsjahr 2009
1) 6301-955.0008 (Ausbau und Neubefestigung)	25.000,-	
2) 6301-955.0008 (Ausbau und Neubefestigung)	36.400,-	
3) 6301-511.0008 (Unterhaltung)	10.250,-	
4) 6301-955.0008 (Ausbau und Neubefestigung)		40.000,-
5) 6301-955.0008 (Ausbau und Neubefestigung)		21.400,-
6) 6301-511.0008 (Unterhaltung)		10.250,-

Sofern aus der Ausschreibung bzw. Baudurchführung ein erhöhter Mittelbedarf resultiert, wird dieser im Rahmen der Deckungsfähigkeit ausgeglichen.

## **Zeitplan**

- 1) bis 3) 1. Jahreshälfte 2008
- 4) bis 6) 1. Jahreshälfte 2009

Weitere Straßeninstandsetzungsmaßnahmen, deren Finanzierung aus allgemeinen Straßenunterhaltungsmitteln erfolgt, werden der Bezirksvertretung zur Kenntnis gegeben.