

Bericht	Geschäftsbereich	Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Jürgen Tannenfels 563 4770 563 8036 juergen.tannenfels@stadt.wuppertal.de
	Datum:	09.08.2006
	Drucks.-Nr.:	VO/0163/06 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
23.08.2006	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
05.09.2006	Bezirksvertretung Ronsdorf	Entgegennahme o. B.
Bürgerbus Ronsdorf, Bürgerbusverein W.I.R. fährt für Ronsdorf		

Grund der Vorlage

Gründung des Bürgerbusvereins „W.I.R. fährt für Ronsdorf“ und der damit einhergehenden Einrichtung eines Bürgerbusses in Wuppertal-Ronsdorf.

Beschlussvorschlag

Der Bericht wird ohne Beschluss entgegen genommen.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Bayer

Begründung

Im September 2005 wurde in Wuppertal-Ronsdorf ein weiterer Bürgerbusverein – „W.I.R. fährt für Ronsdorf“ - gegründet. Mit ehrenamtlichen Fahrerinnen und Fahrern soll als Ergänzung zum bestehenden Nahverkehr ein Bürgerbusverkehr angeboten werden, der die Wohngebiete Linde, Mühle und Heidt mit dem Ronsdorfer Zentrum im Stundentakt verbindet. Aufgrund des geringen Nachfragepotentials kann in diesen Gebieten ein Linienverkehr nicht wirtschaftlich betrieben werden.

Das Land NRW fördert die Bürgerbusprojekte mit 30.000 Euro beim Kauf des Fahrzeugs und einer jährlichen Organisationspauschale von 5000 Euro. Die Förderzusage für den Bürgerbus Ronsdorf liegt vor. Als Starttermin ist der 4. Oktober 2006 vorgesehen.

Die WSW AG und die Stadt Wuppertal halten diese ehrenamtliche Bürgerbuslinie für einen sinnvollen, ergänzenden Baustein des Mobilitätsangebotes in Ronsdorf. Im Rahmen des Restrukturierungskonzeptes der WSW AG und der begrenzten finanziellen Handlungsspielräume für den ÖPNV ist ein konventioneller Linienverkehr hier wirtschaftlich nicht zu vertreten und kann durch das ehrenamtliche Engagement kostengünstig erreicht werden.

Die WSW AG unterstützen das Bürgerbusprojekt mit ihrer Fachkompetenz bei der Erstellung der Fahr- und Dienstpläne, Haltestelleneinrichtung, Fahrzeugbeschaffung und -wartung, Öffentlichkeitsarbeit, sowie bei der Schulung und medizinischen Untersuchung der Fahrer.

Die beiden Linien werden mit einem achtsitzigen Fahrzeug im Stundentakt betrieben, die Bedienungszeit ist Montags bis Freitags von 8:30 bis 13:20 und 15.00 bis 19:00, Samstags von 8:30 bis 13:30. Der genaue Fahrplan wird zur Zeit noch erstellt und danach in einem vereinseigenem Fahrplanheft veröffentlicht. Zum Fahrplanwechsel werden die Fahrpläne der beiden Linien auch in das Fahrplanheft der WSW AG übernommen.

Der Bürgerbus verkehrt nach einem eigenen Tarif zu folgenden Fahrpreisen: Einzelfahrt 1,50€, Einzelfahrt mit einem Verkehrsverbund Rhein Ruhr Zeitfahrausweis 1,00€ und 5er Ticket für 5,00€. Die Beförderung von Schwerbehinderten und einer Begleitperson ist frei.

Kosten und Finanzierung

Zeitplan

Start des Bürgerbussystems am 04.10.2006.

Anlagen

Anlage 01: Linienplan