

Bürgerbus W.i.R. fährt für Ronsdorf e.V.

E-Mail : buergerbus@ronsdorf.de
Internet: www.buergerbus.ronsdorf.de
Telefon: 0202 2831257
Fax: 0202 2831259
Bürozeiten: Mittwoch 10:00 - 12:00 Uhr
und 15:00 - 17:00 Uhr

Bürgerbusverein W.i.R. fährt für Ronsdorf e.V. Postfach 210532 / 42355 Wuppertal

Bezirksvertretung Ronsdorf
z. Hd. Herr Lothar Nägelkrämer

Im Vogelsholz
42369 Wuppertal

Wuppertal 30.05.2006

Bürgerbusprojekt Ronsdorf

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Projekt Bürgerbus in Ronsdorf ist, wie Ihnen bekannt, ins Leben gerufen worden, um eine Erweiterung des öffentlichen Personennahverkehrs in Ronsdorf unter anderem zur Anbindung der nicht mobilen Bevölkerung in den Gebieten Mühle, Heidt, Linde, Blaffertsberg (Reinshagensiedlung) und gegebenenfalls Westen zu erreichen.

Zur Erfüllung dieser Aufgabe wird ein neunsitziger Kleinbus mit ehrenamtlichen Fahrern eingesetzt.

Der Kleinbus wird von den WSW zu Lasten des Vereins angeschafft. Vom Land NRW wird ein Zuschuss von 30.000 € gewährt.

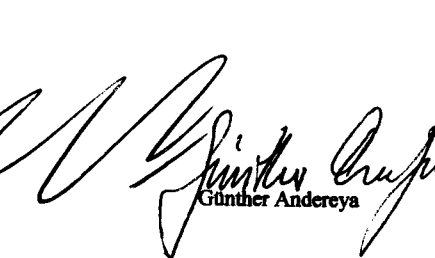
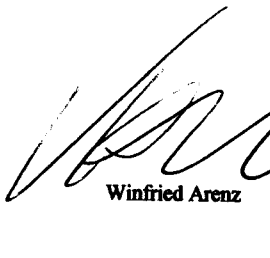
Die Anschaffungskosten des Basisfahrzeuges betragen 32.000.- € zuzüglich Umbaukosten für einen behindertenfreundlichen Einstieg mit einer ausfahrbaren dritten Stufe sowie zusätzlichen Haltestangen und Sitzen mit integriertem Rückhaltesystem für Kinder usw. (siehe Anlage) in Höhe von 18.200.- €.

Um die notwendigen Umbaukosten zu finanzieren bitten wir um einen Zuschuss.

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Freund



Winfried Arenz

Günther Andereya

z. Hd. lt. Flinthop

803018



Autohaus Eylert GmbH
z. Hd. Herrn Stell
Steinbeck 66-74

42275 Wuppertal

Omnibusreparaturdienst
Gebrüder Ludewig GmbH & Co. KG
45138 Essen
Steeler Str. 199
Tel. 0201/437820

Essen 2006-03-30

A N G E B O T

Über den Ausbau eines angelieferten Renault Master
zu einem Bürgerbus.
Sehr geehrter Herr Stell,

wir danken Ihnen für Ihre Anfrage und bieten Ihnen den Ausbau eines
Renault Master zu einem Bürgerbus wie folgt an:

Basisfahrzeug Renault Master L2H2
Zul. Gesamtgewicht 3,5 t
Ohne Belfahrersitz
Ohne Sitzaufnahme
Ohne Schiebetür rechts
PKW Zulassung

1. Hinter der B - Säule re. eine elektr. angetriebene
Außenschwingtür einbauen.
Einen Türrahmen einarbeiten.
Die Dachverkleidung zuschneiden u. anpassen.
In die Außenschwingtür eine Scheibe einkleben, die Tür an-
passen, lackieren und einbauen.
Den Türantrieb einbauen, verkabeln und Bedienelemente
in die Armaturentafel einbauen.

Eine Einstiegsbeleuchtung einbauen.
Haltestangen rechts u. links am Einstieg anbringen.
2. Acht Sitze mit integrierten Kopfstützen und Drei-Punkt-Gurten einbauen.
Dazu den vorhandenen Holzboden ausbauen, Verstärkungen
für die Sitzaufnahme einschweißen.
Sitzeinteilung: 4 Sitze li. / 3 Sitze re. / 1 Sitz mitte

Seite - 2 - zum Angebot Bürgerbus 2006-03-30

3. Einen neuen Holzboden einbauen, mit einem Rutschhemmenden Bodenbelag (Tarsiflex) bekleben und die Ränder vergießen. Den Belag am Einstieg und an den Laderaumtüren mit Alu-Leisten einfassen.
4. Vor dem ersten Sitz rechts eine Haltestange einbauen. 2 Haltestangen im Einstiegsbereich anbringen.
5. Die Innenleuchten sind vom Fahrerplatz nur mit eingeschalteter Zündung zuschalten.
6. Vorbereitung für eine Zahltischhalterung einbauen.
7. Das Fahrzeug dem TÜV vorführen.

Für die vorstehend aufgeführten Positionen
beträgt unser Preis

18.260,00Euro

zuzüglich der gültigen MWST.

Lieferzeit: ca. 4 Wochen nach Anlieferung.

Bei den von uns eingebauten Geräten hat die Hersteller – Garantie
Gültigkeit.

Auf die von uns durchgeführten Arbeiten gewähren wir eine Garantie
von 24 Monaten.

Es würde uns freuen, Ihren Auftrag zu erhalten, für den wir Ihnen schon heute
eine sorgfältige Ausführung zusichern.

Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen auch gerne persönlich zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Hans Smoleja
Omnibus-Reparaturdienst
Gebr. Ludewig GmbH & Co. KG