

Grundsatzbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Jürgen Tannenfels 563 4770 563 8036 juergen.tannenfels@stadt.wuppertal.de
	Datum:	28.04.2006
	Drucks.-Nr.:	VO/0436/06 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
31.05.2006	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
13.06.2006	Bezirksvertretung Barmen	Empfehlung/Anhörung
14.06.2006	Bezirksvertretung Vohwinkel	Empfehlung/Anhörung
Tausch des Systemhalts der Linie RE 13 von Wuppertal-Barmen nach Wuppertal-Vohwinkel		

Grund der Vorlage

Prüfauftrag des Ausschusses für Verkehr aus der Drucksache VO/0191/06, die Auswirkungen und Möglichkeiten eines Tausches der Systemhalte der Linie RE 13 von Barmen nach Vohwinkel darzustellen.

Beschlussvorschlag

Die derzeitige Fahrplansituation der Linie RE 13 am Haltepunkt Wuppertal-Barmen und Wuppertal-Vohwinkel wird beibehalten.

Einverständnisse

Nicht notwendig.

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Ein Tausch der beiden Systemhalte ist vorbehaltlich der technischen Machbarkeit grundsätzlich möglich. Allerdings ist nach Aussage von DB Netz AG / DB Regio NRW aufgrund der aktuellen Fahrplanlage ein Tausch fahrplantechnisch allenfalls in nur einer Richtung möglich, was für den Bahnkunden allerdings keinen Sinn macht. Ein Tausch des Systemhalts der RE 13 von Wuppertal-Barmen nach Wuppertal-Vohwinkel kommt somit bereits aus fahrplantechnischen Gründen nicht in Betracht (siehe Anlage 02).

Die beiden Bahnhöfe in Wuppertal-Vohwinkel und Wuppertal-Barmen sind in der Bedienung und Auslastung durch den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) sehr ähnlich. An beiden Haltepunkten erfolgen in der Spitzenzeit 10 Abfahrten/Ankünfte je Richtung je Stunde.

Bahnhof Wuppertal-Barmen:

Aktueller Fahrplan, ca. 3000 Einsteiger und ca. 3000 Aussteiger

Bedienung durch:

RE 4, „Wupper – Express“, Dortmund – Witten – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach – Aachen.

RE 13, „Maas – Wupper – Express“, Venlo – Viersen – Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – Unna – Hamm.

RB 47, „Der Müngstener“, Solingen – Remscheid – Wuppertal.

RB 48, „Rhein – Wupper – Bahn“, Remagen – Bonn – Köln – Solingen – Wuppertal.

S 8, Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach.

Bahnhof Wuppertal-Vohwinkel:

Aktueller Fahrplan, ca. 3450 Einsteiger und ca. 3450 Aussteiger

Bedienung durch:

RE 4, „Wupper – Express“, Dortmund – Witten – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach – Aachen.

RB 48, „Rhein – Wupper – Bahn“, Remagen – Bonn – Köln – Solingen – Wuppertal.

S 8, Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach.

S 9, Haltern – Gelsenkirchen – Gladbeck – Bottrop – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal.

S 11, Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Dormagen – Köln – Bergisch Gladbach.

Bahnhof Wuppertal-Barmen:

Fahrplan ab 12/2006 nach aktuellem Planungsstand

Bedienung durch:

RE 4, „Wupper – Express“, Dortmund – Witten – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach – Aachen.

RE 13, „Maas – Wupper – Express“, Venlo – Viersen – Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – Unna – Hamm.

RB 47, „Der Müngstener“, Solingen – Remscheid – Wuppertal.

RB 48, „Rhein – Wupper – Bahn“, Remagen – Bonn – Köln – Solingen – Wuppertal.

S 8, Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach.

Bahnhof Wuppertal-Vohwinkel:Fahrplan ab 12/2006 nach aktuellem Planungsstand

Bedienung durch:

RE 4, „Wupper – Express“, Dortmund – Witten – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach – Aachen.

Neu RE 7, „Rhein – Münsterland – Express“, Krefeld – Neuss – Köln – Solingen – Wuppertal – Hagen – Hamm – Münster – Rheine (siehe hierzu auch Drs. Nr. VO/0191/06).

RB 48, „Rhein – Wupper – Bahn“, Remagen – Bonn – Köln – Solingen – Wuppertal.

S 8, Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach.

S 9, Haltern – Gelsenkirchen – Gladbeck – Bottrop – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal.

S 11, Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Dormagen – Köln – Bergisch Gladbach.

Bahnhof Wuppertal-Barmen:Fahrplan ab 12/2006 mit Tausch des Halts der RE 13

Bedienung durch:

RE 4, „Wupper – Express“, Dortmund – Witten – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach – Aachen.

RB 47, „Der Müngstener“, Solingen – Remscheid – Wuppertal.

RB 48, „Rhein – Wupper – Bahn“, Remagen – Bonn – Köln – Solingen – Wuppertal.

S 8, Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach.

Bahnhof Wuppertal-Vohwinkel:Fahrplan ab 12/2006 mit Tausch des Halts der RE 13

Bedienung durch:

RE 4, „Wupper – Express“, Dortmund – Witten – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach – Aachen.

Neu RE 7, „Rhein – Münsterland – Express“, Krefeld – Neuss – Köln – Solingen – Wuppertal – Hagen – Hamm – Münster – Rheine.**Neu** RE 13, „Maas – Wupper – Express“, Venlo – Viersen – Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – Unna – Hamm.

RB 48, „Rhein – Wupper – Bahn“, Remagen – Bonn – Köln – Solingen – Wuppertal.

S 8, Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach.

S 9, Haltern – Gelsenkirchen – Gladbeck – Bottrop – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal.

S 11, Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Dormagen – Köln – Bergisch Gladbach.

a.) IST-Reisezeitvergleich (nach aktuellem Fahrplanstand, 12/2005, Oberzentren, kürzeste Reisezeit nach Möglichkeit ohne Umstieg)

Ziel	Wuppertal-Barmen (Min) / Linie	Wuppertal-Vohwinkel (Min) / Linie
Düsseldorf	23 / RE 13	15 / RE 4
Köln	49 / RB 48	39 / RB 48
Essen	45 / RB 48 + S 9	36 / S 9
Dortmund	45 / RE 4	56 RE 4

b.) SOLL-Reisezeitvergleich (nach fiktivem Fahrplanstand, ab 12/2006, Oberzentren,

kürzeste Reisezeit nach Möglichkeit ohne Umstieg)

Ziel	Wuppertal-Barmen (Min)	Wuppertal-Vohwinkel (Min)
Düsseldorf	26 / RE 4	13 / RE 13
Köln	49 RB 48	29 / RE 7
Essen	45 / RB 48 + S 9	36 / S 9
Dortmund	45 / RE 4	56 / RE 4

Fazit:

Ein jetziger Tausch des Systemhalts der Linie RE 13 von Wuppertal-Barmen nach Wuppertal-Vohwinkel würde für den Bahnhof in Wuppertal-Barmen einen spürbaren Qualitätsverlust in punkto Reisezeit und Bedienungsqualität in Richtung Düsseldorf bedeuten. Zudem würde die regionale Erreichbarkeit wichtiger kultureller Einrichtungen (z.B. Opernhaus, Engelshaus) erschwert werden.

Eine unverhältnismäßiges Bedienungsdefizit des Bf. Wuppertal-Vohwinkels gegenüber des Bf. Barmen in punkto Anzahl der Abfahrten, Anzahl der direkt zu erreichenden Reiseziele und der Reisezeit zu wichtigen Oberzentren ist nicht zu erkennen.

In Erwartung der Einführung des Systemhaltes der Linie RE 7 (vrstl. Fahrplanwechsel 2006 / 2007) wird die Bedienungsqualität des Bahnhofes Vohwinkel zudem deutlich verbessert.

Kosten und Finanzierung

Kostenneutral

Zeitplan

Der Antrag zum evtl. Tausch der beiden Halte der Linie RE 13 wäre von April bis Mitte Juni diesen Jahres zu stellen, wenn der Tausch im Fahrplanwechsel im Dezember 2006 berücksichtigt werden sollte. Insofern ist vorbehaltlich ein Beschluss zu fassen, um hier evtl. entgegen des Beschlussvorschlages die Fristen zu wahren.

Anlagen

Anlage 01: Übersichtsplan SPNV-Linien Wuppertal, Stand 12/2005

Anlage 02: Fahrplantechnische Prüfung DB Netz / DB Regio NRW