Verkehrsverbund Rhein-Ruhr VRR

1. GBL 1.2 Beig. Uebrick 09. Feb. 2006
2. Gesehen:
3. R / SB
4. z. K. u. z. w. V.
5. Wvl.

R 104 – Hr. Hilde z. W. Veranlassung und Information der BU und polit. Gremien

Eingegangen
Abt. 104.5
Verkehrsplanung
09. FEB. 2006 09/02

50	51	52	53	Rücksprache

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR · 45801 Gelsenkirchen

Stadt Wuppertal
Herr Beigeordneter Thomas Uebrick
Geschäftsbereich 1.2
42269 Wuppertal

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Augustastraße 1
45879 Gelsenkirchen

http://www.vrr.de
Telefon (02 09) 15 84-0

Vorstand:
Martin Husmann

Vorsitzender des Verwaltungsrates:
Herbert Napp

Ansprechpartner/in
Ralf Dammann

Telefon
02 09/15 84-153

Fax
02 09/15 84-123 153

E-Mail
Dammann@vrr.de

Unser Zeichen
N22/N01

Gelsenkirchen,
06. Februar 2006

Halt RE13 in Wuppertal-Vohwinkel

Sehr geehrter Herr Uebrick,

wir bitten zu entschuldigen, dass wir zu Ihrem Schreiben vom 03.08.2005 erst jetzt Stellung nehmen, aber es hatte sich vom Zeitpunkt unseres letzten an Sie gerichteten Schreibens vom 03.07.2005 bis Ende 2005 kein neuer Sachstand bezüglich des Haltes des RE13 in W-Vohwinkel ergeben.

Im ITF-Koordinierungskreis der Agentur Nahverkehr NRW, in dem alle SPNV-Zweckverbände in NRW, das MBV, DB Regio sowie DB-Netz vertreten sind, wurde im Dezember 2005 u.a. auch die Infrastrukturmaßnahme D-Gerresheim behandelt, die Voraussetzung für den Halt der Linie RE13 in W-Vohwinkel ist. DB-Netz teilte mit, dass die ständigen Verzögerungen des Baubeginns auf unerwartete Kostensteigerungen sowie neue Auflagen der Stadt Düsseldorf zur Entwässerung zurückzuführen waren. Diese Probleme sind aber anscheinend nun beseitigt, so dass der Baubeginn für den 02.05.2006 terminiert ist. Die Fertigstellung der Maßnahme soll zwischen Juni und Dezember 2007 erfolgen. Die Maßnahme wird mit Priorität verfolgt.

Eine weitere Voraussetzung für den Halt ist nach Angabe von DB-Netz, dass die von DB-Regio neu bestellte Haltezeit des RE13 in W-Hbf von zwei Minuten wieder auf eine Minute gekürzt wird oder schnellere Fahrzeuge eingesetzt werden. DB-Regio hat diesbezüglich um eine saubere Fahrplankonstruktion gebeten, damit eine ausreichende Fahrplanstabilität gewährleistet wird.

Wir gehen davon aus, da Herr Brüggemann als Vorsitzender von DB Regio NRW mit dem an Sie gerichteten Schreiben vom 10.03.2004 ebenfalls den Halt befürwortet, dass eine Umsetzung des Haltes der Linie RE13 in W-Vohwinkel auch mit dem heute eingesetzten Fahrzeugmaterial nach Fertigstellung von D-Gerresheim dann spätestens zum Fahrplanwechsel 12/2007 ermöglicht werden kann und werden diesbezüglich nochmals Kontakt mit DB-Regio aufnehmen.

Abschließend möchten wir Ihnen noch mitteilen, dass die Linie RE13 sich mittlerweile im Wettbewerbsverfahren befindet. Die Betriebsaufnahme ist für

Sitz der Gesellschaft:
Ribbeckstraße 15
Rathaus
45127 Essen
Telefon (02 01) 88 10 830

ACHTUNG Neues Bankkonto
Sparkasse Gelsenkirchen
(BLZ 420 500 01)
Kto. 101 150 261

12/2009 vorgesehen. Ein Halt in W-Vohwinkel ist selbstverständlich Bestandteil des ausgeschriebenen Betriebsprogramms. Für die Linie RE7 ist aufgrund des langen Linienverlaufs durch verschiedene Zweckverbände mit jeweils unterschiedlichen Rahmenbedingungen gegenwärtig noch kein konkreter Ausschreibungstermin vorgesehen.

Eine Kopie dieses Schreibens lassen wir DB-Regio zukommen.

Mit freundlichen Grüßen

i. V. i. A.

Jürgen Hambuch Ralf Dammann