Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Geodaten und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Geschäftsbereichsbüro 100.2
	Bearbeiter/in	Bernd Osthoff
	Telefon (0202)	563 4295
	Fax (0202)	563 8050
	E-Mail	Bernd.Osthoff@stadt.wuppertal.de
	Datum:	13.01.2006
	Drucks.-Nr.:	**VO/0041/06** öffentlich

Gemeinsame Sitzung

am	Gremium	Beschlussqualität
02.02.2006	**Bezirksvertretung Cronenberg**	**Empfehlung/Anhörung**
02.02.2006	**Steuerungsgremium Regionale 2006**	**Entscheidung**
08.02.2006	**Bezirksvertretung Elberfeld-West**	**Empfehlung/Anhörung**

Freizeitschwerpunkt Zoologischer Garten/Stadion/Samba-Rad- und Fußweg
Durchführung der Baumaßnahmen auf der ehemaligen Sambastrecke des Bauabschnittes Hindenburgstraße - Küllenahahn
Planung des Bauabschnittes von Küllenhahn bis Cronenberg Mitte

Grund der Vorlage

Aufgrund des Projektfortschrittes ist nun der Einstieg in die konkrete Bauphase des Samba-Rad- und Fußweges vorgesehen. Die Entwurfsplanung wurde abgeschlossen. Diese und die Kostenberechnung nach DIN liegen nunmehr vor, so dass die Baubeschlüsse für die Erstellung der baulichen Anlagen erforderlich sind.

Darüber hinaus hatte die Verwaltung im Auftrag des Rates vom 19.07.2004 hinsichtlich der Prüfung der alternativen Fördermöglichkeiten des Landes bezüglich des Samba- Rad- und Fußweges eine Entscheidung vorzubereiten. Für den Bauabschnitt Hindenburgstraße bis Bahnhof Küllenhahn lag ein entsprechender Bewilligungsbescheid zur Projektförderung und die damit verbundene Entscheidung des Landes Nordrhein-Westfalen bzw. der Bezirksregierung vom 09.12.2004 vor. Dieser beinhaltete allerdings nicht die Förderung für den Abschnitt von Küllenhahn nach Cronenberg. Nunmehr liegt mit Zuwendungsbescheid 04/114 vom 30.12.2005 (Eingang 17.01.2006) die Entscheidung des Ministeriums für Bauen und Verkehr des Landes NRW für die Förderung Abschnittes von Küllenhahn bis Cronenberg vor. Hierzu sind nunmehr die Planungen in Angriff zu nehmen. Die bauliche Umsetzung kann zu einem Teil in 2006 realisiert werden.

Beschlussvorschlag

1. Dem Bau der ehemaligen Sambatrasse von Hindenburgstraße bis Küllenhahn zu einem Rad- und Fußweg (Forstweg und historischer Wandererlebnisweg) und den dazugehörigen „Landschaftsfenstern (Waldorte – Skulpturen an der Sambatrasse) sowie der Instandsetzung der vorhandenen Zoobrücke wird zu Gesamtkosten in Höhe von 2.260.000 € (einschließlich Baunebenkosten) zugestimmt.

2. Der Sachstandsbericht zum Teilprojekt Fuß- und Radweg (Bauabschnitt von Küllenhahn nach Cronenberg) wird zur Kenntnis genommen. Die Verwaltung wird beauftragt, die Entwurfsplanung kurzfristig zu erstellen, diese den zuständigen Gremien vorzustellen und die Maßnahmen in der Weise in das Gesamtprojekt einzusteuern, dass auch der dieser Bauabschnitt zur Präsentation der Regionale 2006 in wesentlichen Teilen fertig gestellt ist.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden

Unterschrift

Uebrick

Begründung

1. Sachstand des Projektes

Der Rat der Stadt Wuppertal hat am 19.07.2004 die Grundlagen dafür gelegt, dass das Projekt Zoo/Stadion/Samba- Rad- und Fußweg in die Umsetzung gehen kann. Mit der Verfügung der Kommunalaufsicht vom 30.07.2004 zur Freigabe des städtischen Eigenanteils in Höhe von 1,5 Mio. sind die Grundlagen für die weiteren Schritte in der Umsetzung des wichtigen Regionale 2006 Projektes 2004 und 2005 gesetzt worden. In dem Zeitraum zweite Hälfte des Jahres 2004 bis Februar 2005 wurden die Genehmigungs-, Entwurfs- und Ausführungsplanungen für die Zooerweiterung und das Stadionumfeld erstellt. Diese Planungen enthielten als wesentlichen Bestandteil des Gesamtprojektes den Kreuzungspunkt der Sambastrecke mit den Zooanlagen. Für diesen Kreuzungspunkt wie auch sämtliche Maßnahmen der Zooerweiterung und des Stadionumfeldes wurde mit der Drucksache VO/3756/04 vom 29.12.2004 vom Steuerungsgremium nach Anhörung in den Bezirksvertretungen im Februar 2005 die Baudurchführung (im Rahmen der Schwebebahnfinanzierung) beschlossen und von der Kommunalaufsicht genehmigt.

Die Verwaltung wurde mit dem Beschluss des Rates vom 19.07.2004 weiterhin beauftragt, gemeinsam mit dem Land alternative Möglichkeiten zur Förderung des Samba- Rad- und Fußweges zu eröffnen. Ziel dieser Initiative sollte gem. der beschlossenen Drucksache die fristgerechte Realisierung des Teilprojektes Samba- Rad- und Fußweg im Rahmen des Regionale 2006 Projektes sein.

Zunächst konnte nur eine Teilförderung erreicht werden – Abschnitt von Hindenburgstraße bis Küllenhahn.

Im Mai 2005 wurde auch für den Abschnitt von Küllenhahn bis Wuppertal Cronenberg der Förderantrag für Städtebaumittel gestellt. Dieser war erforderlich, da eine Förderung mit

GVFG Mitteln bis in das nächste Jahrzehnt nicht in Aussicht gestellt wurde.

Aufgrund der Verbindung zweier wichtiger und geförderter Regionale 2006 Projekte (Wandererlebniswege im Bereich der Wupper auf Remscheider und Solinger Stadtgebiet und der Industrierouten (im Tal der Wupper/Schwebebahn) wurde im November 2005 ein überarbeiteter Förderantrag an das Land gestellt.

Mit dem Zuwendungsbescheid (04/114) vom 30.12.2005 wurde dann auch dieser Bauabschnitt vom Land gefördert.

Sachstand der baulichen Abwicklung der Teilprojekte:

Zooerweiterung/Zooeingang

Die Zooerweiterung erfolgt nach Bericht des GMW (zuständig für die Umsetzung der Planung –Bauprojektleitung) planmäßig. Überwiegende Fertigstellung im August 2006 zum Zoojubiläum und zur Pinguinale.

Stadionumfeld:

Auch dieses Teilprojekt läuft planmäßig. (Fertigstellung Juni/Juli 2006). Die Baumaßnahmen haben gerade begonnen.

Der Samba- Rad- und Fußweg:

Der 2. Arbeitsmarkt hat in der Herbst bzw. Winterphase mit der Baufeldfreimachung begonnen. Der Pachtvertrag mit der Bahn AG wurde abgeschlossen (Laufzeit über 30 Jahre). Die Entfernung der Schienen aus dem vorhandenen Schotterbett ist öffentlich ausgeschrieben und die Vergabe erfolgt in Kürze. Die Ausführungs- und Entwurfsplanung ist abgeschlossen. Ein städtebaulicher Wettbewerb zur Gestellung von Landschaftsfenstern – Skulpturen an der Sambatrasse – Waldorte wurde ebenfalls durchgeführt und die hierfür erforderliche Entwurfsplanung ist ebenfalls abgeschlossen. Die Genehmigung nach Landschaftsgesetz ist durch die Untere Landschaftsbehörde erteilt worden. Des weiteren liegt auch die Einwilligung der Forstbehörden für den Samba- Rad- und Fußweg als Forstweg vor.

2. Beschreibung der Maßnahmen der Projektteile

2.1 Samba-Rad- und Fußweg (als Forstweg und historischer Wandererlebnisweg - technische Ausführung)

Der 1. Abschnitt beginnt mit dem Einstiegspunkt an der Hindenburgstraße und endet am Bahnhof Küllenhahn.

Der Samba- Rad- und Fußweg wird planungsrechtlich als Forstweg eingestuft bzw. gewidmet. Die Einwilligung der Forstbehörden liegt vor. Hinsichtlich der technischen Ausführung wird der Samba- Rad- und Fußweg auf dem vorhandenen Schotterbett geführt. Ca. 15 bis 20 cm des Schotterbettes werden zerkleinert und mit entsprechenden Deckschichten als wassergebundene Decke technisch ausgeführt.

Im Bereich des Zoologischen Gartens erfährt der Samba- Rad- und Fußweg eine geringfügige Verschwenkung, so dass u. U.. langfristig ggfs. erforderliche Zoooptimierungsmaßnahmen möglich sind. Die Kreuzungspunkte mit vorhandnen Wegen und Straßen sind in der Anlage 2, 2a – 2c sowie 3 und 3a im Detail beschrieben.

Die gesamte Kostenberechnung ist in der Anlage 1 in einer Zusammenfassung dargestellt. Es ergeben sich insgesamt für den Bauabschnitt zwischen Hindenburgstraße bis Küllenhahn Gesamtkosten in Höhe von 2.260.000 € (einschließlich der neuen Zoobrücke und Instandsetzung der alten vorhandenen Zoobrücke).

2.2 Städtebauliche Gestaltung/ „Landschaftsfenster"/Waldorte – Skulpturen an der Sambatrasse im Abschnitt Hindenburgstrße - Küllenhahn

Zur städtebaulichen Ausgestaltung des Samba- Rad- und Fußweges erfolgte zu Beginn des Jahres 2005 ein städtebaulicher Wettbewerb. Sieger dieses Wettbewerbes war eine Arbeitsgemeinschaft von Studenten, des Büros Weidinger Landschaftsarchitekten, die die Waldorte – Skulpturen an der Sambatrasse entworfen haben. Dieser landschaftsplanerische Entwurf wurde in der 2. Hälfte des Jahres 2005 im Rahmen einer Entwurfsplanung ausgearbeitet und wird dieser Drucksache im Gesamtzusammenhang mit der Durchführung der Maßnahme zur Realisierung vorgestellt.

Einzelheiten über die „Landschaftsfenster" und Waldorte mit ihren Skulpturen an der Sambatrasse sind aus der Anlage 4 und 5 ersichtlich.

Die Untere Landschaftsbehörde hat für diese Landschaftsfenster nach Beratung im Landschaftsbeirat eine Genehmigung in Aussicht gestellt.

2.3 Der Samba- Rad- und Fußweg als Wandererlebnisweg (Verbindung der Routen der Industriekultur mit den Wandererlebniswegen) – Bauabschnitt Küllenhahn – Cronenberg
- Anlage 6 -

Um **städtebaulich** eine durchgängige Fuß- und Radwegtrasse für diesen Stadtteil und die Einbindung an andere sich **räumlich unmittelbar anknüpfende Regionale 2006 Projekte (Wandererlebniswege, Industrierouten/Erlebnis Industriekultur - Anlage 6)** zu realisieren und im Jahr 2006 zu präsentieren, wurde der 3. Bauabschnitt zur Förderung mit Städtebaufördermitteln der Bezirksregierung vorgelegt.

Die einzelnen Maßnahmen sind in der Anlage 7 kostenmäßig dargestellt (Kostenschätzung).

Für die Beschilderung und die Erstellung von Informationstafeln für den Wandererlebnisweg entstehen für die gesamte Strecke Kosten in Höhe von 15.000 €.

Kosten und Finanzierung

Bezug nehmend auf die Ausführungen unter der lfd. Nr. 2 dieser Drucksache (2.1 bis 2.3) entstehen für den Bauabschnitt Hindenburgstraße – Küllenhahn Gesamtkosten in Höhe 2,26 Mio. € (einschließlich der neuen Zoobrücke). Für den Bauabschnitt von Küllenhahn nach Cronenberg sind insgesamt 1,22 Mio. € veranschlagt.

Für die Maßnahme sind im Haushaltsplan 2006/2007 im Unterabschnitt 6002 – Haushaltsstelle 960.2003 für die Herrichtung der Sambatrasse als Fuß- und Radweg 3,48 Mio. € eingeplant. Dem stehen 0,5 Mio. € Einnahmen für die Durchführung von Beschäftigungsmaßnahmen gegenüber (6002-361.2003); in den verbleibenden rd. 3 Mio. € sind Landesmittel von 70% eingeplant (bei 6002-361.2000).

Für die gesamte Maßnahme liegen die Zuwendungsbescheide vom 29.12.2004 und vom 30.12.2005 vor.

Zeitplan

Folgende Zeitplanung ist für das Projekt vorgesehen:

Bauabschnitt Hindenburgstraße - Küllenhahn

- Ausschreibung der Baumaßnahmen (Landschaftsfenster, Rad- und Fußweg sowie Brücken- und Ingenieurbauwerke) — **Februar bis April 2006**
- Bauarbeiten beginnend in Küllenhahn — **Mai bis September 2006**
  Es ist beabsichtigt, zum Zoojubiläum den Abschnitt vom Böttingerweg bis Küllenhahn komplett fertig gestellt zu haben.
- Erstellung der Restarbeiten im Bereich des Zoos. — **Mitte August bis September 2006**
  Diese Maßnahme ist zeitlich deshalb so vorgesehen, da bis zuletzt die Zoobrücke mit Restarbeiten im Bereich Zooerweiterung durchgeführt werden.

Bauabschnitt Küllenhahn - Cronenberg

- Baufeldfreimachung des — **Februar bis März 2006**
- Entwurfs- und Ausführungsplanung — **März bis April 2006**
- Ausschreibung der Baumaßnahmen für die Brücken, Wege und Begleitmaßnahmen — **Mai bis Juli 2006**
- Beginn der Baumaßnahmen — **August/September 2006**
- Fertigstellung — **Ende 2006/1. Quartal 2007**

Anlagen

Anlage 1: Kostenberechnung des Samba- Rad- und Fußweges Hindenburgstr. - Küllenhahn
Anlage 1a: Kostenberechnung Fuß- und Radweg – Wegebau Hindenburgstr. - Küllenhahn
Anlage 1b: Kostenberechnung Landschaftsfenster/Waldorte Hindenburgstr. - Küllenhahn
Anlage 2: Ausbau – Beschreibung des Samba- Rad- und Fußweges
Anlage 2a: Ausbau – Beschreibung des Samba- Rad- und Fußweges – Pflasterungen
Anlage 2b: Ausbau – Beschreibung des Samba- Rad- und Fußweges – Wegetrasse Dammlage
Anlage 2c: Ausbau – Beschreibung des Samba- Rad- und Fußweges – Wegetrasse Einschnitt
Anlage 3: Teil 1 Technische Planung Samba- Rad- und Fußweg
Anlage 3a: Teil 2 technische Planung Samba- Rad- und Fußweg
Anlage 4: Landschaftsfenster/ Waldorte – Skulpturen an der Sambatrasse
Anlage 5: Ergänzung Landschaftsfenster/ Waldorte – Skulpturen an der Sambatrasse
Anlage 6: Übersichtskarte über die Vernetzung des Samba Rad- und Fußweges mit den Regionale-Projekten Wandererlebniswege und Industrieroute
Anlage 7: Übersicht über die Kosten des Abschnittes Küllenhahn nach Cronenberg (Kostenschätzung)
Anlage 8: Städtebauliche Bedeutung und historische Einordnung des Samba- Rad- und Fußweges – Abschnitt Küllenhahn nach Cronenberg