

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	Zentrale Dienstleistungen
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 401 - Allgemeine Dienste
	Bearbeiter/in	Oliver Pfumfel
	Telefon (0202)	563 5917
	Fax (0202)	563 8030
	E-Mail	Oliver.Pfumfel@stadt.wuppertal.de
	Datum:	10.11.2005
	Drucks.-Nr.:	VO/1369/05-A öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
14.11.2005	Rat der Stadt Wuppertal	Entgegennahme o. B.
Strukturelle und verkehrspolitische Probleme in Sudberg		

Grund der Vorlage

Anfrage von Bündnis 90/Die Grünen vom 08.11.05, VO/1369/05
 „Strukturelle und verkehrspolitische Probleme in Sudberg“

Unterschrift

Dr. Slawig

Zu den Punkten 1 bis 4 der Anfrage kann folgendes ausgeführt werden:

Frage 1:

Wie entwickeln sich die Einwohnerzahlen im Stadtbezirk Sudberg seit 1980? (in 5-Jahresabständen)

Antwort:

Wohnberechtigte Bevölkerung (Haupt- und Nebenwohnsitz) im Quartier Sudberg seit 1980 (jeweils am 31.12.)

1980	2.111
1985	2.200
1990	2.211
1995	2.321
2000	2.323
2004	2.250

Frage 2:

Wie stellt sich die Altersstruktur im Stadtteil Sudberg dar?

Antwort:

Wohnberechtigte Bevölkerung (Haupt- und Nebenwohnsitz) im Quartier Sudberg nach Standardaltersgruppen am 31.12.2004

unter 3 Jahre	45	
3 bis unter 6 Jahre	49	
6 bis unter 10 Jahre	81	
10 bis unter 15 Jahre		113
15 bis unter 18 Jahre		56
18 bis unter 25 Jahre		145
25 bis unter 45 Jahre		600
45 bis unter 60 Jahre		510
60 bis unter 65 Jahre		206
65 bis unter 75 Jahre		255
75 und älter	190	

Frage 3:

Durch welche Straßen ist der Stadtbezirk Sudberg an Cronenberg und an das Umland angeschlossen, und wie leistungsfähig sind diese Straßen ?

Antwort:

Die Ortslage Sudberg ist im Grunde nur über eine für alle Verkehrsarten geeignete und befahrbare Straßenverbindung an das Stadtteilzentrum Cronenberg angeschlossen und zwar über den Straßenzug Berghauser Straße / Oberheidter Straße. Dabei handelt es sich um eine „Grundnetzstraße Typ II – Verkehrs- und Sammelstraße“ für die gemäß dem vom Rat der Stadt am 27.01.1992 beschlossenen „Grundnetz der Verkehrsstraßen“ die Entscheidungskompetenz bei der Bezirksvertretung liegt.

Die tatsächliche Kapazität einer 2-spurigen Straße, wie sie dieser Straßenzug darstellt, hängt u.a. auch vom Ausbauzustand, den Rahmenbedingungen und Einflussgrößen (wie z.B. Anzahl der Straßenrandparkplätze und der damit verbundenen Ein-/Ausparkvorgänge, Anlieferungsnotwendigkeiten, LKW-Anteil) ab. Dementsprechend kann aufgrund von Erfahrungen mit anderen vergleichbaren Straßen im Stadtgebiet davon ausgegangen werden, dass rund 8000 Kraftfahrzeuge pro Tag und Richtung grundsätzlich über innerstädtische Straßen mit einer Spur pro Richtung abgewickelt werden können. Allerdings könnten Verkehrsmengen in dieser Größenordnung im Ortskernbereich von Cronenberg nicht mehr ohne größere Probleme aufgenommen werden.

Als kritisch – aber in diesem Fall unabänderlich – kann bewertet werden, dass es nur eine für alle Verkehrsarten geeignete und freigegebene Zufahrtsstraße zur Ortslage Sudberg gibt. Die beiden schmalen Verbindungsstraßen über Oberheidt / Berg und die Hintersudberger Straße sind aufgrund ihrer Steilheit, Kurvigkeit und Enge nicht als Alternativstrecken geeignet.

Frage 4:

Gibt es aktuelle Belastungszahlen der Verkehrsanbindung für Sudberg? Wenn nicht, wann wurden die letzten Belastungszahlen erhoben?

Antwort:

Für die Ortslage Sudberg liegen weder aktuelle Belastungszahlen vor, noch wurden in den vergangenen Jahren Belastungszahlen erhoben.

